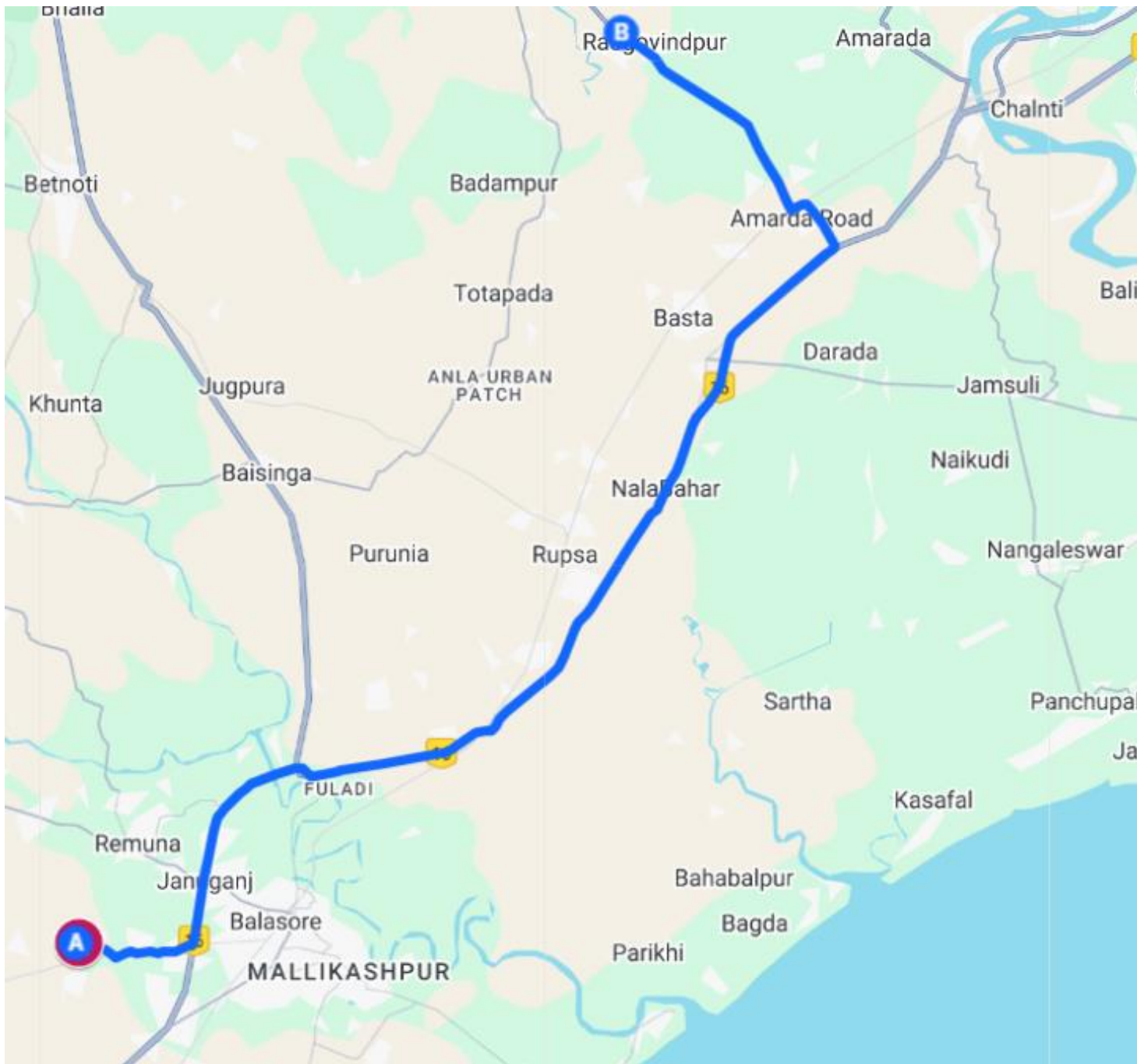




IndianOil

JOURNEY RISK MANAGEMENT (JRM) STUDY BALASORE DEPOT TO MURMU KISAN SEVA KENDRA



Total distance: 54Km; Start: (21.494448, 86.848465), End: (21.7884517, 87.03785)

Welcome to the Journey Risk Management Study

भारी वाहन चालकों के लिए सुरक्षा विश्लेषण और दिशा-निर्देश रिपोर्ट

ଭାରୀ ଯାନ ଚାଳକଙ୍କ ପାଇଁ ସୁରକ୍ଷା ବିଶ୍ଳେଷଣ ଏବଂ ମାର୍ଗଦର୍ଶନ ରିପୋର୍ଟ

1. मार्ग विवरण

1. रास्ता वर्णना

यह रिपोर्ट किसी भी भारी वाहन परिवहन मार्ग पर लागू होती है, जिसमें विभिन्न प्रकार की सड़कें, ग्रामीण और शहरी क्षेत्र, और विभिन्न भूभाग शामिल हो सकते हैं।

ଏହି ରିପୋର୍ଟ ଯେକୌଣସି ଭାରୀ ଯାନ ପରିବହନ ମାର୍ଗ ପାଇଁ ପ୍ରଯୁଜ୍ୟ, ଯେଉଁଠି ବିଭିନ୍ନ ପ୍ରକାରର ରାସ୍ତା, ଗ୍ରାମୀଣ ଏବଂ ସହରାଞ୍ଚଳ ଏବଂ ବିଭିନ୍ନ ଭୂଖଣ୍ଡ ଅନ୍ତର୍ଭୁକ୍ତ ହୋଇପାରେ।

- कुलदूरी: परिवहन योजना के अनुसार।
- मोट दूरता: परिवहन योजना अनुसार।
- अनुमानित यात्रा समय: सड़क की स्थिति, दूरी और यातायात के आधार पर अलग-अलग हो सकता है।
- आनुमानिक यात्रा समय: रास्ते के अवस्था, दूरता ଏବଂ ଗ୍ରାମୀଣ ଭାଗରେ ନିର୍ଭର କରି ଭିନ୍ନ ହୋଇପାରେ।

2. सामान्य मौसम की स्थिति और संभावित खतरे

2. ସାଧାରଣ ପାଗ ପରିସ୍ଥିତି ଏବଂ ସମ୍ଭାବ୍ୟ ବିପଦ

मौसम के अनुसार जोखिम :

ପାଗ ଅନୁସାରେ ବିପଦ :

- गर्मी में: अत्यधिक गर्मी, हीट स्ट्रोक, इंजन का ज़्यादा गर्म होना।
- ग्रीष्म ऋतु में: अत्यधिक गर्म, धूल, धुंध, अत्यधिक गर्म होना।
- मानसून में: फिसलन भरी सड़कें, जलभराव, दृश्यता में कमी, बाढ़।
- शीत ऋतु में: धुंध, बर्फ, ठंड, धुंध, धुंध, धुंध।
- सर्दी में: कोहरा, पाला, बर्फ (विशेष कर पहाड़ी इलाकों में)।
- शीतकाल: कड़ुवा, ठंड, ठंड (विशेषकर पहाड़ी इलाकों में)।

संभावित खतरे:

ସମ୍ଭାବ୍ୟ ବିପଦ:

- दृश्यता में कमी।
- दृश्यता में कमी।
- फिसलन और भूस्खलन।
- धुंध और धुंध।
- अचानक मौसम परिवर्तन।
- धुंध, धुंध, धुंध।

3. यातायात पैटर्न का विश्लेषण

3. ट्राफिक पैटर्न का विश्लेषण |

- पीकटाइम: सुबह 8-10 बजे और शाम 5-7 बजे।
- सर्वाधिक घनत्व: सकाळ 8-10 एवम् संध्या 5-7।
- शहरी क्षेत्र: ट्राफिक जाम और रुकावट की संभावना अधिक।
- घट्टराश्रुतः ट्राफिक जाम एवम् वाढा घृष्टे ह्हेवार घनत्वना अढुक।
- त्योहार/विशेष आयोजन: ट्राफिक अप्रत्याशित रूप से बढ़ सकता है।
- घर्वघर्वाणा / विवेष्ट कर्म्यक्रमः ट्राफिक अघुत्पाश्रुत ङावरे वृद्धि घाळघावेरे।

4. सड़क की गुणवत्ता और बुनियादी ढाँचा

4. राश्रुत गुणवत्ता एवम् ङेढेढुढे

- कुछ हिस्सों में सड़कें अच्छी स्थिति में होती हैं (संकेत व मार्किंग सहित)।
- किछि घनत्वरे राश्रुतगुढुक ङल अघनत्वरे अछि (घाळनक एवम् ङेढु घहृत)।
- अन्य हिस्सों में गड्ढे, खराब सतह या मरम्मत की आवश्यकता हो सकती है।
- अन्पान्य अंशरे गढ, श्रुतगुढु घृष्ट थालघावेरे किन्वा नरागढे थावश्याक ह्हेळघावेरे।
- राजमार्ग / बाईपास : अच्छी गुणवत्ता और सुविधाएं।
- राजघथ/वाळघाघ् : ङल गुणवत्ता एवम् घुढेघा।
- ग्रामीण क्षेत्र : संकरी और कच्ची सड़कें संभव।
- गुरानाश्रुत : घंकाश्रुत एवम् कळ राश्रुत घनत्व।

5. आपातकालीन स्थिति के लिए वैकल्पिक मार्ग

5. ङरुराकालान घरेढुढेढेरे विकल्प राश्रुत

- यात्रा से पहले वैकल्पिक मार्गों की योजना बनाएं।
- घाढुा करेवा घूर्वरु विकल्प राश्रुत घेढाङन। करढु।
- राष्ट्रीय व राज्य राजमार्ग अक्सर बेहतर विकल्प होते हैं।
- ङाढाढु एवम् राज्या राजघथ घुराढुढु ङल विकल्प ह्हेळघावेरे।
- जीपीएस और ट्राफिक अपडेट्स का उपयोग करें।
- ङेघेघघ् एवम् ट्राफिक अघढेढे वपवह्हार करढु।

6. स्थानीय नियमों का सारांश

6. घनत्व नरेढुढेरे घारानंश

- परमिट : खतरनाक सामग्री के लिए विशेष परमिट अनिवार्य।
- अन्पढेघढुः वेघवघूर्वरु घानगुरा घाळ थावश्याक श्रुतढु अन्पढेघढु।
- समय प्रतिबंध : कुछ क्षेत्रों में भारी वाहनों के लिए समय-सीमा।
- घनत्व घानाः किछि नरेढुढे अश्रुतरे ङारु घानवाहन घाळ घनत्व घाना।

10. आपातकालीन प्रतिक्रिया समय का अनुमान

10. ଜରୁରୀକାଳୀନ ପ୍ରତିକ୍ରିୟା ସମୟର ଆକଳନ

- शहरी क्षेत्र : 15-30 मिनट।
- ସହରୀୟ ଅଞ୍ଚଳ: ୧୫-୩୦ ମିନିଟ୍।
- ग्रामीण क्षेत्र : 45 मिनट से अधिक लग सकता है।
- ଗ୍ରାମୀଣ ଅଞ୍ଚଳ : 45 ମିନିଟ୍‌ରୁ ଅଧିକ ସମୟ ଲାଗିପାରେ।
- दुर्घटना या आपातस्थिति में निकटतम सहायता से संपर्क करें।
- ଦୁର୍ଘଟଣା କିମ୍ବା ଜରୁରୀକାଳୀନ ପରିସ୍ଥିତିରେ, ନିକଟସ୍ଥ ସହାୟତା ସହିତ ଯୋଗାଯୋଗ କରନ୍ତୁ।

11. जोखिम आकलन का समग्र सारांश

11. ବିପଦ ମୂଲ୍ୟାଙ୍କନର ସାମଗ୍ରିକ ସାରାଂଶ

सावधानी के मुख्य बिंदु :

ସତର୍କତାର ମୁଖ୍ୟ ବିନ୍ଦୁ :

- मौसम की स्थिति पर ध्यान दें।
- ପାଗ ପରିସ୍ଥିତି ପ୍ରତି ଧ୍ୟାନ ଦିଅନ୍ତୁ।
- सड़क की गुणवत्ता को ध्यान में रखें।
- ସଡ଼କର ଗୁଣବତ୍ତାକୁ ଧ୍ୟାନରେ ରଖନ୍ତୁ।
- ट्रैफिक पैटर्न का विश्लेषण करें।
- ଟ୍ରାଫିକ୍ ପ୍ୟାଟର୍ନର ବିଶ୍ଳେଷଣ କରନ୍ତୁ।
- संचार सीमाओं से अवगत रहें।
- ସଂଚାର ସୀମାବଳୀ ବିଷୟରେ ଅବଗତ ରୁହନ୍ତୁ।
- स्थानीय नियमों का पालन करें।
- ସ୍ଥାନୀୟ ନିୟମାବଳୀ ଅନୁସରଣ କରନ୍ତୁ ।
- ସ୍ଥାନୀୟ ନିୟମାବଳୀ ଅନୁସରଣ କରନ୍ତୁ ।

निष्कर्ष : कोई भी मार्ग मध्यम से उच्च जोखिम वाला हो सकता है, लेकिन सही तैयारी और सतर्कता से यात्रा को सुरक्षित बनाया जा सकता है।

ଉପସଂହାର : ଯେକୌଣସି ରାସ୍ତା ମଧ୍ୟମରୁ ଉଚ୍ଚ ବିପଦପୂର୍ଣ୍ଣ ହୋଇପାରେ, କିନ୍ତୁ ଉପଯୁକ୍ତ ପ୍ରସ୍ତୁତି ଏବଂ ସତର୍କତା ସହିତ ଯାତ୍ରାକୁ ସୁରକ୍ଷିତ କରାଯାଇପାରିବ।

डाइवरों के लिए अतिरिक्त सुरक्षा और आवश्यक जानकारी

ଡାଇଭରମାନଙ୍କ ପାଇଁ ଅତିରିକ୍ତ ସୁରକ୍ଷା ଏବଂ ଜରୁରୀ ସୂଚନା

सुरक्षा संबंधी दिशानिर्देश

ନିରାପତ୍ତା ସମ୍ପର୍କୀୟ ଦିଶାନିର୍ଦ୍ଦେଶ

1. वाहन की जाँच : टायर, ब्रेक, लाइट, हॉर्न, इंजन ऑयल, ईंधन।

ବାହାନ ଯାଞ୍ଚ: ଟାୟାର, ବ୍ରେକ୍, ଲାଇଟ୍, ହର୍ଣ୍ଣ, ଇଞ୍ଜିନ ତେଲ, ଇନ୍ଧନ।

2. କାଗଜାତ : ଡ୍ରାଇଭିଂ ଲାଇସେନ୍ସ, ବୀମା, ପଞ୍ଜୀକରଣ, ପରମିଟ୍ ସାଥ ରଖି।
ଡକ୍ୟୁମେଣ୍ଟ୍: ଡ୍ରାଇଭିଂ ଲାଇସେନ୍ସ, ବୀମା, ପଞ୍ଜୀକରଣ, ପରମିଟ୍ ବହନ କରନ୍ତୁ।
3. ସୁରକ୍ଷା ଉପକରଣ : ଫର୍ସ୍ଟ ଏଡ୍ କିଟ୍, ରିଫ୍ଲେକ୍ଟିଭ୍ ଜାକେଟ୍, ତ୍ରିକୋଣ, ଫାୟର ଏକ୍ସଟିଂଗ୍ୱିଶର, ଔଜାର।
ସୁରକ୍ଷା ଉପକରଣ: ପ୍ରାଥମିକ ଚିକିତ୍ସା କିଟ୍, ପ୍ରତିଫଳିତ ଜ୍ୟାକେଟ୍, ତ୍ରିଭୁଜ, ଅଗ୍ନି ନିର୍ବାପକ, ଉପକରଣ।
4. ଗତି ସୀମା : ଯେଉଁଠି ଯାଆନ୍ତେ ସେଇଠି ଗତିରୁ ବଢନ୍ତୁ।
ଗତି ସୀମା: ଡ୍ରାଇଭିଂ ଗତିରୁ ବଢନ୍ତୁ।
5. ସୁରକ୍ଷିତ ଦୂରୀ : ହମେଶା ଆଗେ ଥିବା ବାହନ ସେ ଦୂରୀ ବନାଏ ରଖି।
ନିରାପଦ ଦୂରତା: ସର୍ବଦା ଆଗରେ ଥିବା ବାହନଠାରୁ ଦୂରତା ବଜାୟ ରଖନ୍ତୁ।
6. ଥକାଣ ସେ ବଚାବ : ନିନ୍ଦା ଆଣେ ପର ତୁରନ୍ତ ବ୍ରେକ୍ ଲେଁ।
କ୍ଲବ୍‌ରୁ ସୁରକ୍ଷା: ଘୁମୁ ଆସିଲେ ସତର୍କତା ସହିତ ବ୍ରେକ୍ ଲେଁ ଅବକାଶ ନିଅନ୍ତୁ।
7. ନିଶେ ସେ ପରହେଜ୍ : ଶରାବ/ନିଶେ କି ଥିବି ସ୍ଥିତି ମେଁ ବାହନ ନ ଚଳାଏ।
ନିଶେ ପାନ କରନ୍ତୁ: ଶରାବ ବା ନିଶେ ଅବସ୍ଥାରେ ବାହନ ଚାଳନା କରନ୍ତୁ ନାହିଁ।
8. ମୌସମ ସତର୍କତା : କୋହରା/ବାରିଶ୍ ମେଁ ଧୀମି ଗତି ସେ ଚଲି, ଲାଇଟ୍ ଚାଲୁ ରଖି।
ପାଣିପାଗ ସତର୍କତା ସୂଚନା : କୁହୁଡି/ବର୍ଷାରେ ଧୀରେ ଗତି ଚାଳନା କରନ୍ତୁ, ଲାଇଟ୍ ଜଳାଇ ରଖନ୍ତୁ।
9. ଓଭର ଟେକିଂ : ତୁମ୍ଭେ କରୁଁ କ୍ଷମା ସାମନେ ସେ କୌଣସି ବାହନ ନ ଆ ରହା ହୋ।
ଓଭରଟେକିଂ: ଯେତେବେଳେ ସାମାନ୍ୟ କୌଣସି ଗତି ଆସୁନାହିଁ, ସେତେବେଳେ ଏହା କରନ୍ତୁ।
10. ସଡକ ସଙ୍କେତ : ସମ୍ଭି ଟ୍ରାଫିକ୍ ସାଇନ୍ କା ପାଳନକରି।
ରାସ୍ତା ସଙ୍କେତ: ସମସ୍ତ ଗ୍ରାଫିକ୍ ସଙ୍କେତ ପାଳନ କରନ୍ତୁ।
11. ମୋବାଇଲ୍ କା ପ୍ରୟୋଗ : ଡ୍ରାଇଭିଂ କେ ସମୟ ନ କରି।
ମୋବାଇଲ୍ ଫୋନ୍ ବ୍ୟବହାର: ଗତି ଚଳାଇବା ସମୟରେ ଏହାକୁ ବ୍ୟବହାର କରନ୍ତୁ ନାହିଁ।
12. ଖତରନାକ ମାଲ : ବିଶେଷ ସତର୍କତା ଓ ସୁରକ୍ଷା ପ୍ରକ୍ରିୟା ଅପନାଏ।
ବିପଦପୂର୍ଣ୍ଣ ସାମଗ୍ରୀ: ବିଶେଷ ସତର୍କତା ଏବଂ ସୁରକ୍ଷା ପ୍ରକ୍ରିୟା ଅନୁସରଣ କରନ୍ତୁ।
13. ଆପାତକାଳୀନ ନମ୍ବର : ପୁଲିସ୍, ଏମ୍ବୁଲେନ୍ସ ଓ କମ୍ପାନୀ କେ ନମ୍ବର ଫୋନ୍ ମେଁ ସେବ ରଖି।
ଜରୁରୀକାଳୀନ ନମ୍ବର: ଆପଣଙ୍କ ଫୋନ୍‌ରେ ପୋଲିସ୍, ଆମ୍ବୁଲାନ୍ସ ଏବଂ କମ୍ପାନୀ ନମ୍ବରଗୁଡ଼ିକୁ ସେଭ୍ ରଖନ୍ତୁ।

ଯାତ୍ରା କି ତୈୟାରୀ

ଯାତ୍ରା ପ୍ରସ୍ତୁତି

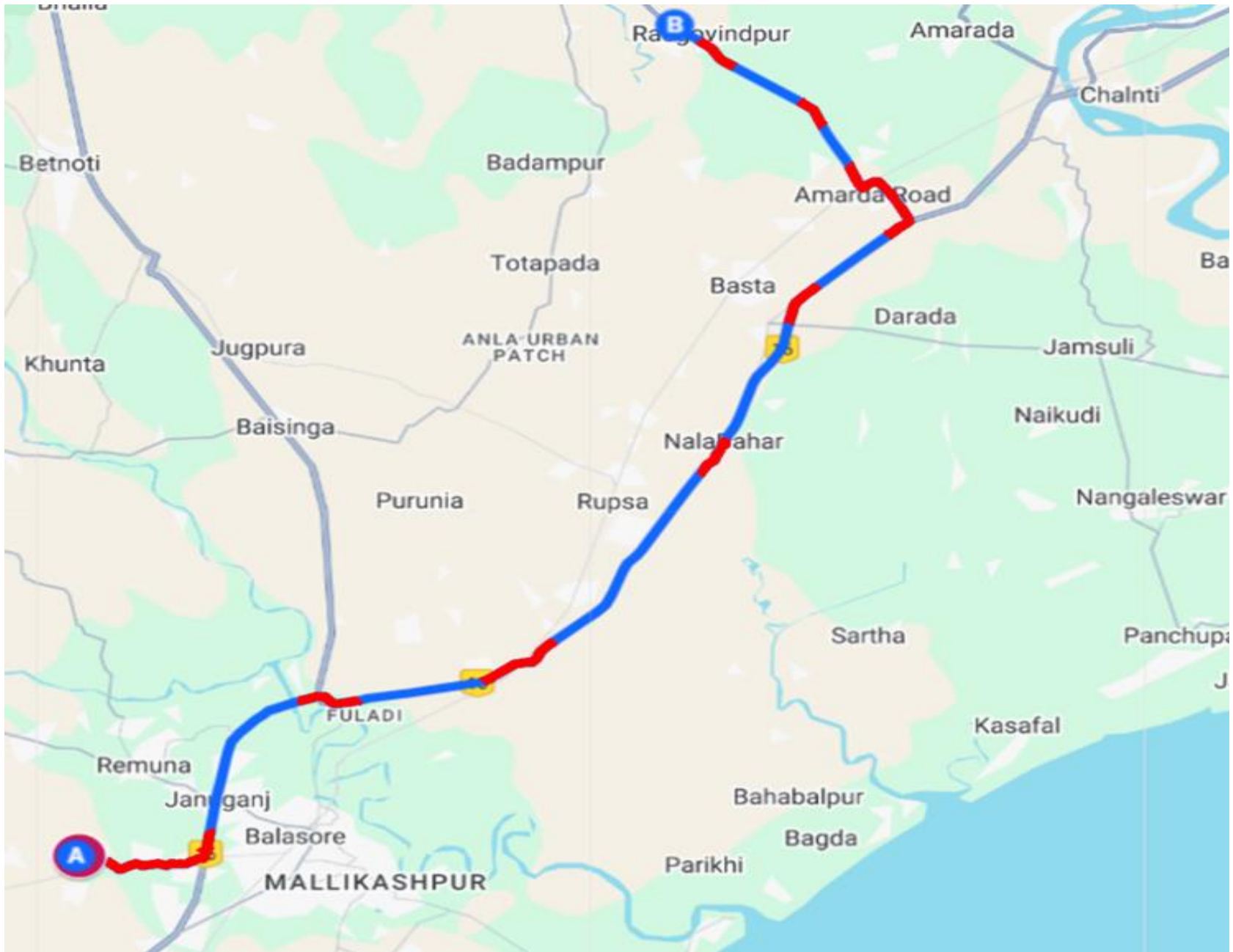
- ମାର୍ଗ ଯୋଜନା : ବିଶ୍ରାମ ସ୍ଥଳ, ପେଟ୍ରୋଲ ପମ୍ପ, ବାଧାଏଁ ଶାମିଲ୍ କରି।
ମାର୍ଗ ଯୋଜନା: ବିଶ୍ରାମ ସ୍ଥାନ, ପେଟ୍ରୋଲ ପମ୍ପ, ପ୍ରତିବନ୍ଧକ ଅଟ୍ଟଭୁଜ୍ କରନ୍ତୁ।
- ଜିପିଏସ୍/ମାନଚିତ୍ର : ନେଭିଗେସନ୍ ମେଁ ସହାୟତା ଲେଁ।
ଜିପିଏସ୍/ନକ୍ସା: ନେଭିଗେସନ୍‌ରେ ସାହାଯ୍ୟ ନିଅନ୍ତୁ।
- ମୌସମ ଅପଡେଟ୍ : ପୂର୍ବାନୁମାନ ଦେଖକରି ଯୋଜନା ବନାଏ।
ପାଣିପାଗ ଅପଡେଟ୍: ପୂର୍ବାନୁମାନ ଯାଞ୍ଚ କରନ୍ତୁ ଏବଂ ସେହି ଅନୁସାରେ ଯୋଜନା କରନ୍ତୁ।

- संचार व्यवस्था : मोबाइल चार्ज रखें, बैकअप विकल्प सोचें।
 ସଞ୍ଚାର ବ୍ୟବସ୍ଥା: ମୋବାଇଲ୍ ଚାର୍ଜ ରଖନ୍ତୁ, ବ୍ୟାକଅପ୍ ବିକଳ୍ପ ବିଚାର କରନ୍ତୁ।
- स्थानीय जानकारी : प्रतिबंधों और विशेष नियमों की जानकारी लें।
 ସ୍ଥାନୀୟ ସୂଚନା: ପ୍ରତିବନ୍ଧକ ଏବଂ ସ୍ୱତନ୍ତ୍ର ନିୟମ ବିଷୟରେ ଜାଣନ୍ତୁ।
- रिपोर्टिंग : किसी भी खतरे या दुर्घटना को तुरंत रिपोर्ट करें।
 ରିପୋର୍ଟିଂ: ଯେକୌଣସି ବିପଦ କିମ୍ବା ଦୁର୍ଘଟଣାର ତୁରନ୍ତ ରିପୋର୍ଟ କରନ୍ତୁ।

आपकी सुरक्षा हमारी प्राथमिकता है। सावधानी से चलें, सुरक्षित रहें और यातायात नियमों का पालन करें।

ଆପଣଙ୍କ ସୁରକ୍ଷା ଆମର ପ୍ରାଥମିକତା । ସାବଧାନୀ ସେ ଚାଲନ୍ତୁ, ସୁରକ୍ଷିତ ରହନ୍ତୁ ଏବଂ ଗ୍ରାହକ ନିୟମ ପାଳନ ।

RISK ZONES



ZONE	RISK LEVEL	REQUIREMENT SPEED
RED	HIGH RISK	10-15Km/Hr
YELLOW	MEDIUM RISK	25-30Km/Hr
GREEN	LOW RISK	45-50Km/Hr

RISK ASSESSMENT – SHARP TURNS

Risk Type	Risk Level	Coordinates	Recommended Speed	Distance
LEFT TURN	HIGH	21.4944054,86.848431	10-15 Km/Hr	0.5 Km
RIGHT TURN	HIGH	21.4462554,86.8320369	10-15 Km/Hr	0.6 Km
RAILWAY CROSSING	MEDIUM	21.4904975,86.8613326	25-30 Km/Hr	2 Km
STRAIGHT	LOW	20.929677, 86.292287	45-50 Km/Hr	2.2 Km
LEFT TURN	HIGH	21.4933527,86.888994	10-15 Km/Hr	5 Km
BRIDGE	MEDIUM	21.5478764,86.9165365	25-30 Km/Hr	12.2 Km
STRAIGHT	LOW	21.6627757, 87.0634973	45-50 Km/Hr	34.1 Km
EXIT HIGHWAY	MEDIUM	21.7189553,87.1123392	25-30 Km/Hr	42.5 Km
LEFT TURN	HIGH	21.7335517,87.1025544	10-15 Km/Hr	43 Km
RIGHT TURN	HIGH	21.7315363, 87.0979945	10-15 Km/Hr	44.9 Km
RAILWAY CROSSING	MEDIUM	21.7317179, 87.09733	25-30 Km/Hr	45 Km
RIGHT TURN	HIGH	21.7884517, 87.03785	10-15 Km/Hr	54 Km

STREET IMAGES

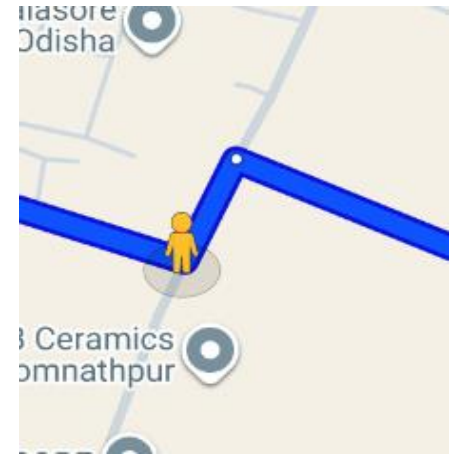


IMAGE: **LEFT TURN**; RISKLEVEL: **HIGH**; COORDINATES: **21.4944054,86.848431**
(0.5Km)

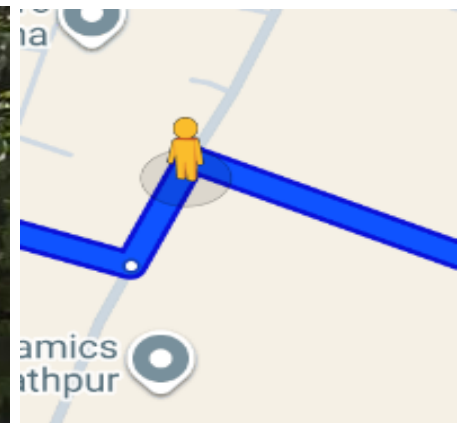


IMAGE: **RIGHT TURN**; RISKLEVEL: **HIGH**; COORDINATES: **21.4462554,86.8320369**
(0.6Km)

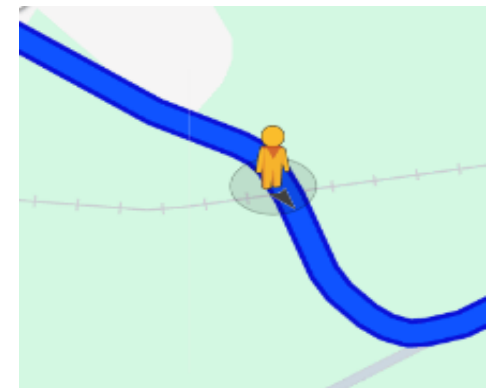


IMAGE: **RAILWAY CROSSING**; RISKLEVEL: **MEDIUM**; COORDINATES: **21.4904975,86.8613326**
(2Km)

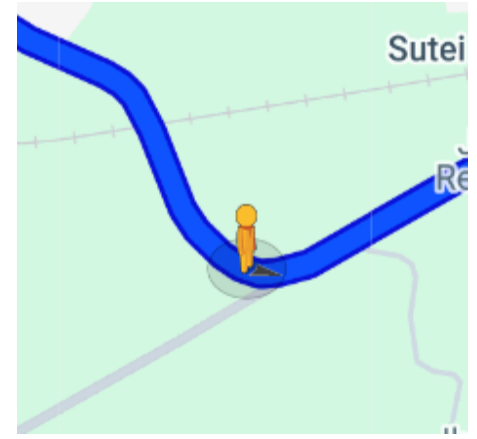


IMAGE: **STRAIGHT**; RISKLEVEL: **LOW**; COORDINATES: **20.929677, 86.292287**
(2.2Km)



IMAGE: **LEFT TURN**; RISKLEVEL: **HIGH**; COORDINATES: **21.4933527, 86.888994**
(5Km)



IMAGE: **BRIDGE**; RISKLEVEL: **MEDIUM**; COORDINATES: **21.5478764, 86.9165365**
(12.2Km)

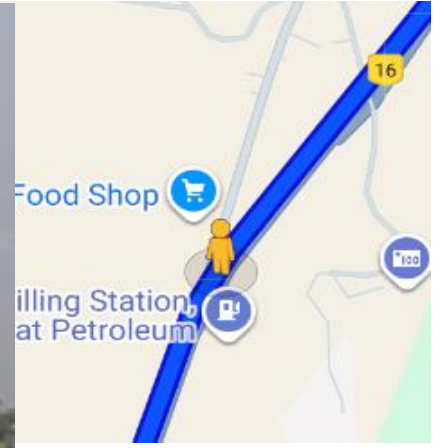


IMAGE: **STRAIGHT**; RISKLEVEL: **LOW**; COORDINATES: **21.6627757, 87.0634973**
(34.1Km)

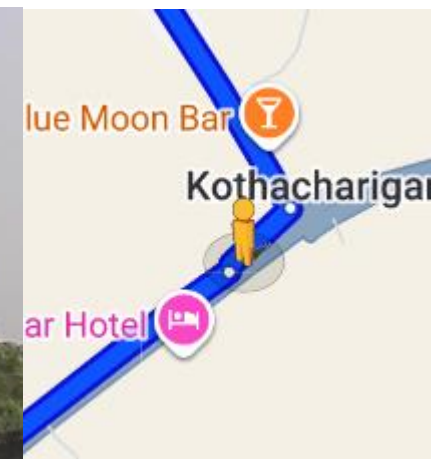


IMAGE: **EXIT HIGHWAY**; RISKLEVEL: **MEDIUM**; COORDINATES: **21.7189553, 87.1123392**
(42.5Km)

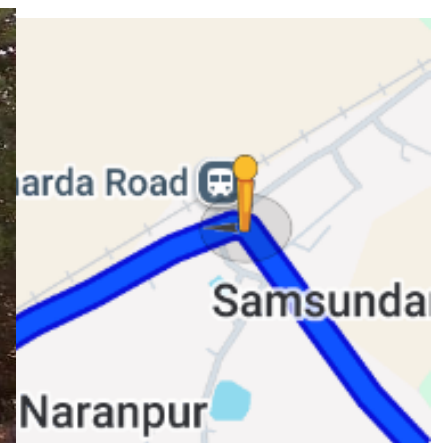


IMAGE: **LEFT TURN**; RISKLEVEL: **HIGH**; COORDINATES: **21.7335517, 87.1025544**
(44.5Km)



IMAGE: **RIGHT TURN**; RISKLEVEL: **HIGH**; COORDINATES: **21.7315363, 87.0979945**
(44.9Km)

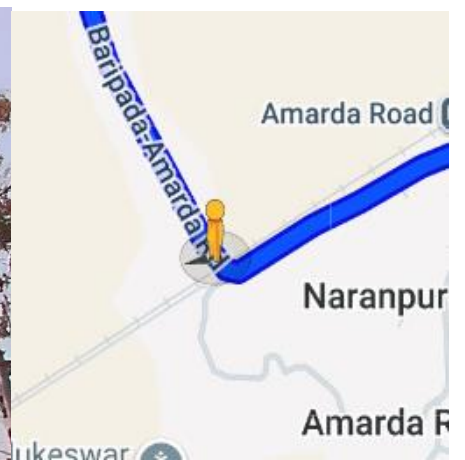


IMAGE: **RAILWAY CROSSING**; RISKLEVEL: **MEDIUM**; COORDINATES: **21.7317179, 87.09733**
(45Km)



IMAGE: **RIGHT TURN**; RISKLEVEL: **HIGH**; COORDINATES: **21.7884517, 87.03785**
(54Km)

The comprehensive Journey Risk Management (JRM) study has provided an in-depth analysis of the route from start to end, highlighting critical risk points, recommended speeds, and potential hazards. By leveraging advanced technologies and data-driven insights, this report aims to enhance safety and preparedness for hazardous material transportation, ensuring a secure and efficient journey.