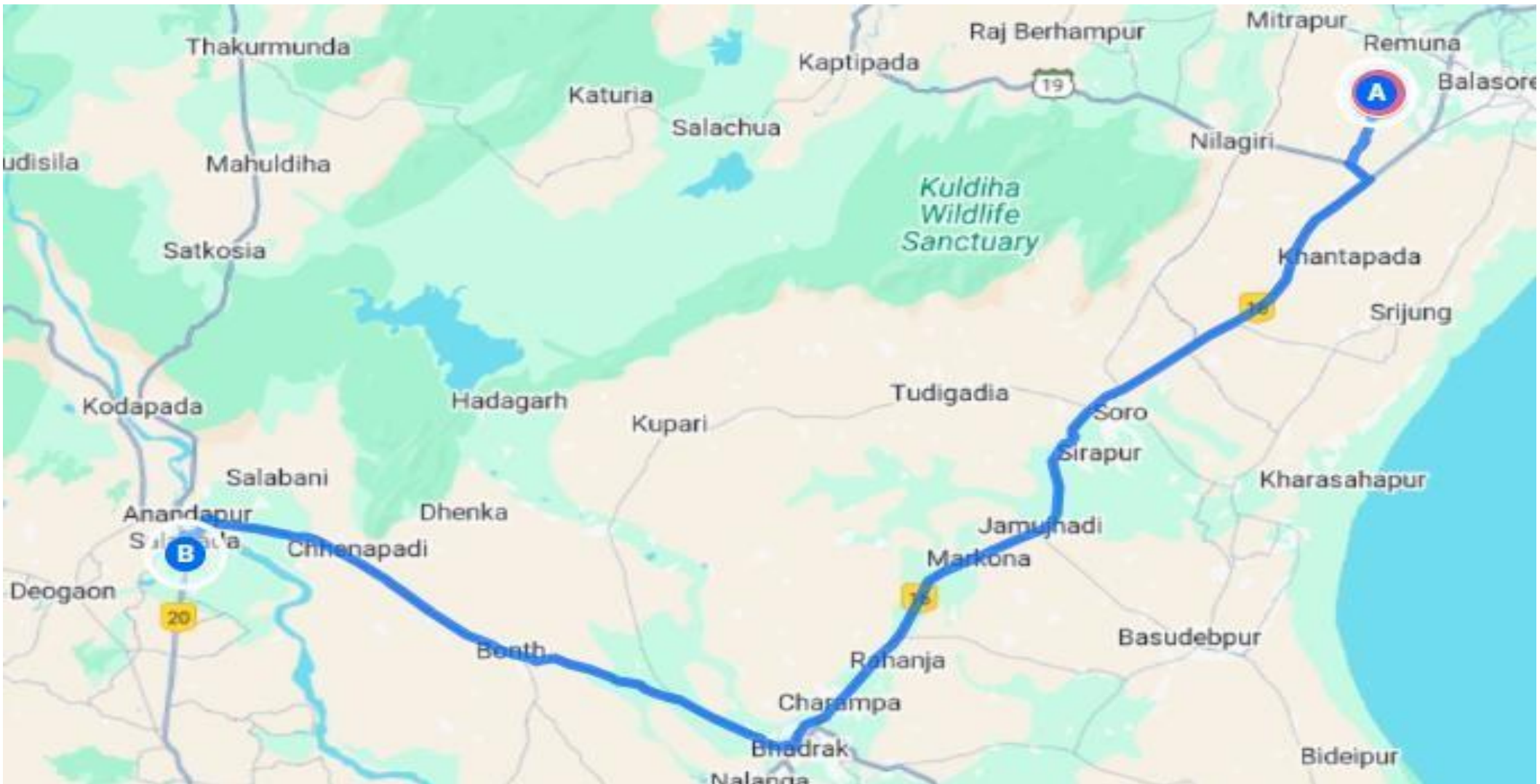




IndianOil

JOURNEY RISK MANAGEMENT (JRM) STUDY BALASORE DEPOT TO ASHOK RAJPATH SERVICE



Total distance:112 Km; Start: (21.494448, 86.848465), End:(21.1876657, 86.1224448)

Welcome to the Journey Risk Management Study

भारी वाहन चालकों के लिए सुरक्षा विश्लेषण और दिशा-निर्देश रिपोर्ट

ଭାରୀ ଯାନ ଚାଳକଙ୍କ ପାଇଁ ସୁରକ୍ଷା ବିଶ୍ଳେଷଣ ଏବଂ ମାର୍ଗଦର୍ଶନ ରିପୋର୍ଟ

1. मार्ग विवरण

1. ରାସ୍ତା ବର୍ଣ୍ଣନା

यह रिपोर्ट किसी भी भारी वाहन परिवहन मार्ग पर लागू होती है, जिसमें विभिन्न प्रकार की सड़कें, ग्रामीण और शहरी क्षेत्र, और विभिन्न भूभाग शामिल हो सकते हैं।

ଏହି ରିପୋର୍ଟ ଯେକୌଣସି ଭାରୀ ଯାନ ପରିବହନ ମାର୍ଗ ପାଇଁ ପ୍ରଯୁଜ୍ୟ, ଯେଉଁଠି ବିଭିନ୍ନ ପ୍ରକାରର ରାସ୍ତା, ଗ୍ରାମୀଣ ଏବଂ ସହରାଞ୍ଚଳ ଏବଂ ବିଭିନ୍ନ ଭୂଖଣ୍ଡ ଅନ୍ତର୍ଭୁକ୍ତ ହୋଇପାରେ।

- कुलदूरी: परिवहन योजना के अनुसार।
- मोट दूरता: परिवहन योजना अनुसार।
- अनुमानित यात्रा समय: सड़क की स्थिति, दूरी और यातायात के आधार पर अलग-अलग हो सकता है।
- आनुमानिक यात्रा समय: रासुत अवस्था, दूरता ଏବଂ ଗ୍ରାମୀଣ ଭେଦରେ ନିର୍ଭର କରି ଭିନ୍ନ ହୋଇପାରେ।

2. सामान्य मौसम की स्थिति और संभावित खतरे

2. ସାଧାରଣ ପାଗ ପରିସ୍ଥିତି ଏବଂ ସମ୍ଭାବ୍ୟ ବିପଦ

मौसम के अनुसार जोखिम :

ପାଗ ଅନୁସାରେ ବିପଦ :

- गर्मी में: अत्यधिक गर्मी, हीट स्ट्रोक, इंजन का ज़्यादा गर्म होना।
- ग्रीष्म ऋतु में: अत्यधिक गर्मी, हीट स्ट्रोक, इंजन का ज़्यादा गर्म होना।
- मानसून में: फिसलन भरी सड़कें, जलभराव, दृश्यता में कमी, बाढ़।
- शीत ऋतु में: धुंध, बर्फ, ठंड, दृश्यता में कमी, बाढ़।
- सर्दी में: कोहरा, पाला, बर्फ (विशेष कर पहाड़ी इलाकों में)।
- शीतकाल: कूड़, छुआरपा, छुआरपा (विशेषकर पहाड़ी इलाकों में)।

संभावित खतरे:

ସମ୍ଭାବ୍ୟ ବିପଦ:

- दृश्यता में कमी।
- दुर्घटनाओं का खतरा।
- फिसलन और भूस्खलन।
- धुंध और बर्फ।
- अचानक मौसम परिवर्तन।
- हवा का तापमान परिवर्तन।

3. यातायात पैटर्न का विश्लेषण

3. ଗ୍ରାମୀଣ ସାଧାରଣ ବିଶ୍ଳେଷଣ ।

- पीकटाइम: सुबह 8-10 बजे और शाम 5-7 बजे।
- सर्वाधिक घनत्व: सकाळ 8-10 ଏବଂ ସନ୍ଧ୍ୟା 5-7।

- शहरी क्षेत्र: ट्रैफिक जाम और रुकावट की संभावना अधिक।
- घहराशुल: ठुठिक् कुलु एवु वरुषु हेवरु घरुवरुनु अथुक्।
- लुुहर/वुशुेष आडुुनुन: टुैफुक् अडुरतुडरुशुत रुडु से डुठु सुकरुतु है।
- डुवडुवरुडरुगु / वुेकुषुषु करुडुडुडुन: ठुठुठुठु अडुठुडरुगुठु डुवरुे वुषु डुडुडुडुे।

4. सड़क की गुणवत्ता और बुनियादी ढाँचा

4. ररुशुडरु वुषुडुडु एवु डुठुठुठुठु

- कुषुठु हुरसुसुडुडु डुें सडुकेअकुषुठु सुथुतु डुें हुुतुी है (संकुेत वडुडुकरुुगु सहुतु)।
- कुषुठु सुडुडुडुे ररुशुडुठुठु डुलु अडुसुडुडुे अकुषुठु (डुडुडुडुडु एवु ठुठु डुठुठुठु)।
- अनुडु हुरसुसुडुडु डुें गडुु, खररुडु सतह डुडु डुडुडुडुत कुी आवसुडुडुतु हुु सुकरुतुी है।
- अडुडुडुडु अुगुे गरुठु, सुषुठुठुठु डुषु डुडुडुडुे कुुडु डुडुडुडुठु अरुगुडुडु डुुडुडुडुे।
- ररुडुडुगु / डुडुडुडुडु : अकुषुठु गुणवतुतु अुडु सुवुडुडुडुे।
- ररुडुडुडु/डुडुडुडु : डुलु वुषुडुडु एवु डुुवुडुडु।
- गुररुडुडु डुेडु : संकरुी अुडु ककुषुी सडुके संडुवु।
- गुररुडुडुडु : डुडुकरुुषु एवु ककुषु ररुशुडु डुडुवु।

5. आपातकालीन स्थिति के लिए वैकल्पिक मार्ग

5. डुठुठुठुडुडुडु डुठुठुठुठुे वुककुषु ररुशुडु

- डुडुडु से डुहले वुैकलुडुडु डुडुगुुी कुी डुुडुनु डुनुअुं।
- डुडुडु कुरुवु डुुवुडु वुैककुषु ररुशुडु डुुडुडुनु करुडुडु।
- ररुषुठुीडु व ररुडुडु ररुडुडुगु अकुषुडु डुेहतर वुकलुडु हुुते है।
- डुडुडुडु एवु ररुडुडु ररुडुडुडु डुडुडुडु डुलु वुैककुषु डुुडुडुडुे।
- डुीडुीएसु अुडु टुैफुक् अडुडुडुसु कुु अडुडुगु करुं।
- डुठुठुठुठु एवु ठुठुठुठुठु अडुठुठुठु वडुवुडुडु करुडुडु।

6. स्थानीय नियमों का सारांश

6. सुडुडुडु डुठुठुठु डुडुडुडु

- डुडुडुडु : खतरनुक सडुडुगुी के लुडु वुशुेष डुडुडुडु अनुवडुडुडु।
- अडुडुडुडुडु: वुडुवुडुडु डुडुडुडु डुडुडु अरुगुडुडु डुठुठुठुठुठु।
- सडुडु डुडुडुडुडु : कुषुठु डुेडुडु डुें डुडुी वरुहनुु के लुडु सडुडु-सुीडु।
- डुडुडु डुडुडु: कुषुठु डुठुठुठुठु अडुडुडुे डुडु डुडुडुडुडु डुडुडु डुडुडुडु।
- गतुी सुीडु : नुडुडुडुडु सुीडु कुु सखुतुी से डुडुलन करुं।
- गठु डुडुडु: डुठुठुठुठु डुडुडु कुडुकरुठु डुडुडु करुडुडु।
- सुथुडुडु डुडुडु : डुडुकरुुगु, हुुडुनु डुडुनु, अुवरुठुकरुुगु आडु।
- सुडुडुडु डुठुठुठु: डुडुकरुु, डुठुठु वडुडुडु, उडुठुठुठु कुुठुडुडु।

7. ऐतिहासिक घटनाओं का अवलोकन

7. डुठुठुठुठु डुठुठुठुठु अडुठुठुठु

- डुठुठुठुठु डुडुडुनु के सडुडु अडुडु हुुतुी है।
- वरुषु ररुठुठुे डुठुठुठुठु अथुक् डुुडु।
- तेडुगतुी, लरुडुवरुहुी अुडु खररुडु सडुके डुडुडु करुणु है।
- डुठुठुठुठु, अडुडुडुडुडु एवु डुडुडु ररुशुडु डुुडुडु डुडुडुडु करुगु।

- ଗ୍ରାଫିକ୍ ଶୈଳୀର ବିଶ୍ଳେଷଣ କରନ୍ତୁ ।
- ସଂଚାର ସୀମାओं से अवगत रहें ।
- ସଞ୍ଚାର ସୀମାବଳୀ ବିଷୟରେ ଅବଗତ ରୁହନ୍ତୁ ।
- स्थानीय नियमों का पालन करें ।
- ସ୍ଥାନୀୟ ନିୟମାବଳୀ ଅନୁସରଣ କରନ୍ତୁ ।

निष्कर्ष : कोई भी मार्ग मध्यम से उच्च जोखिम वाला हो सकता है, लेकिन सही तैयारी और सतर्कता से यात्रा को सुरक्षित बनाया जा सकता है ।

ଉପସଂହାର : ଯେକୌଣସି ରାସ୍ତା ମଧ୍ୟମରୁ ଉଚ୍ଚ ବିପଦପୂର୍ଣ୍ଣ ହୋଇପାରେ, କିନ୍ତୁ ଉପଯୁକ୍ତ ପ୍ରସ୍ତୁତି ଏବଂ ସତର୍କତା ସହିତ ଯାତ୍ରାକୁ ସୁରକ୍ଷିତ କରାଯାଇପାରିବ ।

डाइवरों के लिए अतिरिक्त सुरक्षा और आवश्यक जानकारी ଡ୍ରାଇଭରମାନଙ୍କ ପାଇଁ ଅତିରିକ୍ତ ସୁରକ୍ଷା ଏବଂ ଜରୁରୀ ସୂଚନା

सुरक्षा संबंधी दिशानिर्देश

ନିରାପତ୍ତା ସମ୍ବନ୍ଧୀୟ ଦିଶାନିର୍ଦ୍ଦେଶ

1. वाहन की जाँच : टायर, ब्रेक, लाइट, हॉर्न, इंजन ऑयल, ईंधन।
ବାହାନ ଯାଞ୍ଚ: ଟାଇର, ବ୍ରେକ୍, ଲାଇଟ୍, ହର୍ଣ୍ଣ, ଇଞ୍ଜିନ୍ ଓଏଲ୍, ଇନ୍ଧନ ।
2. कागजात : ड्राइविंग लाइसेंस, बीमा, पंजीकरण, परमिट साथ रखें।
ଡକ୍ୟୁମେଣ୍ଟ୍: ଡ୍ରାଇଭିଂ ଲାଇସେନ୍ସ, ବୀମା, ପଞ୍ଜୀକରଣ, ପରମିଟ୍ ସହ ରଖନ୍ତୁ ।
3. सुरक्षा उपकरण : फर्स्ट एड किट, रिफ्लेक्टिव ଜੈକେଟ, त्रिकोण, फायर एक्सटिंग्विशर, औजार।
ସୁରକ୍ଷା ଉପକରଣ: ପ୍ରାଥମିକ ଚିକିତ୍ସା କିଟ୍, ପ୍ରତିଫଳିତ ଜ୍ୟାକେଟ୍, ତ୍ରିଭୁଜ, ଅଗ୍ନି ନିର୍ବାପକ, ଉପକରଣ ।
4. गति सीमा : तेज़गति से बचें।
ଗତି ସୀମା: ତିବ୍ର ଗତିରୁ ବଞ୍ଚନ୍ତୁ ।
5. सुरक्षित दूरी : हमेशा आगे वाले वाहन से दूरी बनाए रखें।
ନିରାପଦ ଦୂରତା: ସର୍ବଦା ଆଗରେ ଥିବା ଯାନଠାରୁ ଦୂରତା ବଜାୟ ରଖନ୍ତୁ ।
6. थकान से बचाव : नींद आने पर तुरंत ब्रेक लें।
କ୍ଲାଡ଼ିରୁ ସୁରକ୍ଷା: ଘୁମି ଆସିଲେ ସତର୍କତା ସହିତ ଅବକାଶ ନିଅନ୍ତୁ ।
7. नशे से परहेज़ : शराब/नशे की स्थिति में वाहन न चलाएं।
ମଦ ପାନରୁ ବଞ୍ଚନ୍ତୁ: ଶରାବ ବା ନଶା ଅବସ୍ଥାରେ ବାହାନ ଚାଳନା କରନ୍ତୁନାହିଁ ।
8. मौसम सतर्कता : कोहरा/बारिश में धीमी गति से चलें, लाइट चालू रखें।
ପାଣିପାଗ ସତର୍କତା ସୂଚନା: କୁହୁଡ଼ି/ବର୍ଷାରେ ଧୀରେ ଗାଡ଼ି ଚାଳନା କରନ୍ତୁ, ଲାଇଟ୍ ଜଳାଇ ରଖନ୍ତୁ ।
9. ओवर टैकिंग : तभी करें जब सामने से कोई वाहन न आ रहा हो।
ଓଭରଟେକିଂ: ଯେତେବେଳେ ସାମ୍ନାରୁ କୌଣସି ଗାଡ଼ି ଆସୁନାହିଁ, ସେତେବେଳେ ଏହା କରନ୍ତୁ ।
10. सड़क संकेत : सभी ट्रैफिक साइन का पालनकरें।
ରାସ୍ତା ସଙ୍କେତ: ସମସ୍ତ ଗ୍ରାଫିକ୍ ସଙ୍କେତ ପାଳନ କରନ୍ତୁ ।
11. मोबाइल का प्रयोग : ड्राइविंग के समय न करें।
ମୋବାଇଲ୍ ଫୋନ୍ ବ୍ୟବହାର: ଗାଡ଼ି ଚଳାଇବା ସମୟରେ ଏହାକୁ ବ୍ୟବହାର କରନ୍ତୁ ନାହିଁ ।
12. खतरनाक माल : विशेष सतर्कता और सुरक्षा प्रक्रिया अपनाएं।
ବିପଦପୂର୍ଣ୍ଣ ସାମଗ୍ରୀ: ବିଶେଷ ସତର୍କତା ଏବଂ ସୁରକ୍ଷା ପ୍ରକ୍ରିୟା ଅନୁସରଣ କରନ୍ତୁ ।
13. आपातकालीन नंबर : पुलिस, एम्बुलेंस और कंपनी के नंबर फोन में सेव रखें।
ଜରୁରୀକାଳୀନ ନମ୍ବର: ଆପଣଙ୍କ ଫୋନ୍ରେ ପୋଲିସ୍, ଆମ୍ବୁଲାନ୍ସ ଏବଂ କମ୍ପାନୀ ନମ୍ବରଗୁଡ଼ିକୁ ସେଭ୍ ରଖନ୍ତୁ ।

यात्रा की तैयारी

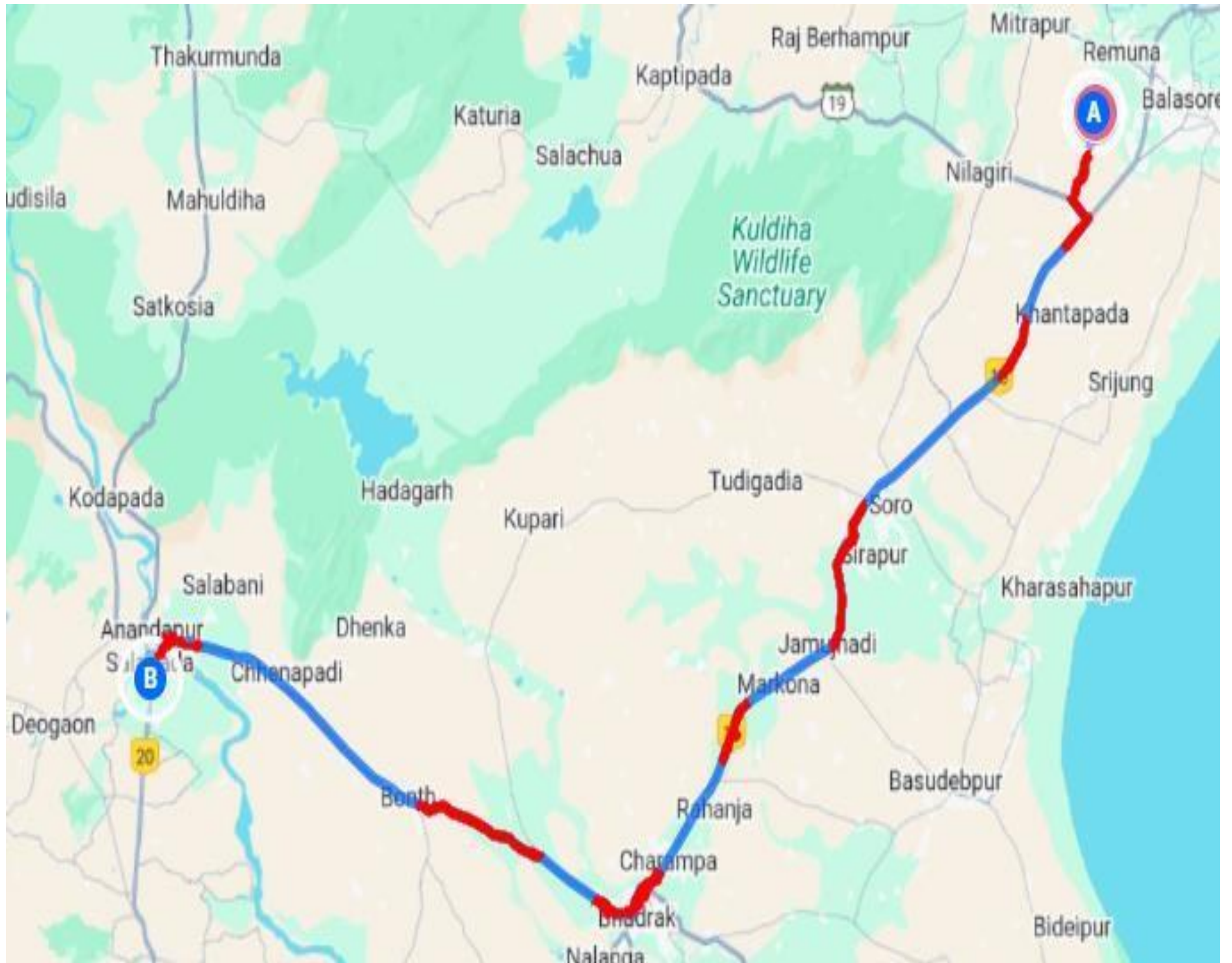
ଯାତ୍ରା ପ୍ରସ୍ତୁତି

- ମାର୍ଗ ଯୋଜନା : ବିଶ୍ରାମ ସ୍ଥଳ, ପେଟ୍ରୋଲ ପମ୍ପ, ବାଧାଂ ଶାମିଲ କରଂ ।
ମାର୍ଗ ଯୋଜନା: ବିଶ୍ରାମ ସ୍ଥାନ, ପେଟ୍ରୋଲ ପମ୍ପ, ପ୍ରତିବନ୍ଧକ ଅବଲୁକ୍ତ କରନ୍ତୁ ।
- ଜିପିଏସ/ମାନଚିତ୍ର : ନେଭିଗେସନ ମଂ ସହାୟତା ଲଂ ।
ଜିପିଏସ/ନକ୍ସା: ନେଭିଗେସନରେ ସାହାଯ୍ୟ ନିଅନ୍ତୁ ।
- ମୌସମ ଅପଡେଟ : ପୂର୍ବାନୁମାନ ଦେଖକର ଯୋଜନା ବନାଂ ।
ପାଣିପାଗ ଅପଡେଟ: ପୂର୍ବାନୁମାନ ଯାଞ୍ଚ କରନ୍ତୁ ଏବଂ ସେହି ଅନୁସାରେ ଯୋଜନା କରନ୍ତୁ ।
- ସଂଚାର ବ୍ୟବସ୍ଥା : ମୋବାଇଲ ଚାର୍ଜ ରଖଂ, ବୈକଅପ ବିକଲ୍ୟ ସୋଚଂ ।
ସଞ୍ଚାର ବ୍ୟବସ୍ଥା: ମୋବାଇଲ ଚାର୍ଜ ରଖନ୍ତୁ, ବ୍ୟାକଅପ ବିକଳ୍ପ ବିଚାର କରନ୍ତୁ ।
- ସ୍ଥାନୀୟ ଜାନକାରୀ : ପ୍ରତିବନ୍ଧଂ ଓ ବିଶେଷ ନିୟମଂ କୀ ଜାନକାରୀ ଲଂ ।
ସ୍ଥାନୀୟ ସୂଚନା: ପ୍ରତିବନ୍ଧକ ଏବଂ ସ୍ୱତନ୍ତ୍ର ନିୟମ ବିଷୟରେ ଜାଣନ୍ତୁ ।
- ରିପୋର୍ଟିଂ : କିସୀ ମି ଖତରେ ଯା ଦୁର୍ଘଟନା କୋ ତୁରଂତ ରିପୋର୍ଟ କରଂ ।
ରିପୋର୍ଟିଂ: ଯେକୌଣସି ବିପଦ କିମ୍ବା ଦୁର୍ଘଟଣାର ତୁରନ୍ତ ରିପୋର୍ଟ କରନ୍ତୁ ।

ଆପକୀ ସୁରକ୍ଷା ହମାରୀ ପ୍ରାଥମିକତା ହୈ । ସାବଧାନୀ ସେ ଚଲଂ, ସୁରକ୍ଷିତ ରହଂ ଓ ଯାତାଯାତ ନିୟମଂ କା ପାଳନ କରଂ ।

ଆପଣଙ୍କ କରନ୍ତୁ । ସୁରକ୍ଷା ଆମର ପ୍ରାଥମିକତା । ସତର୍କତାର ସହ ଗାଡି ଚାଳନା କରନ୍ତୁ, ସୁରକ୍ଷିତ ରୁହନ୍ତୁ ଏବଂ ଗ୍ରୀଟ୍ ନିୟମ ପାଳନ ।

RISK ZONES



ZONE	RISK LEVEL	REQUIREMENT
RED	HIGH RISK	10-15Km/Hr (GO SLOW)
YELLOW	MEDIUM RISK	25-30Km/Hr(CAUTION)
GREEN	LOW RISK	

RISK ASSESSMENT – SHARP TURNS

Risk Type	Risk Level	Coordinates	Recommended Speed	Distance
RIGHT TURN	HIGH	21.4945053,86.8484327	10-15 Km/Hr	0.1Km
LEFT TURN	HIGH	21.4952335,86.8488664	10-15 Km/Hr	0.65Km
STRAIGHT	HIGH	21.488292,86.847364	10-15 Km/Hr	0.75kM
STRAIGHT	HIGH	21.4725429,86.8442879	10-15 Km/Hr	2.6Km
LEFT TURN	HIGH	21.4725429,86.8442879	10-15 Km/Hr	6.0Km
STRAIGHT	HIGH	21.4360667,86.8434539	10-15 Km/Hr	7.5Km
ENTER HIGHWAY	HIGH	21.4338109,86.8414895	10-15 Km/Hr	8.0Km
LEFT TURN	MEDIUM	21.2348708,86.6543503	25-30 Km/Hr	38.8Km
RIGHT TURN	HIGH	21.0595537,86.4942315	10-15 Km/Hr	66.2Km
LEFT TURN	MEDIUM	21.1175933,86.3475811	25-30 Km/Hr	83.3Km
STRAIGHT	HIGH	21.173407,86.2398374	10-15 Km/Hr	96.2Km
RIGHT TURN	HIGH	21.2054608,86.1558447	10-15 Km/Hr	106Km
LEFT TURN	MEDIUM	21.2105358,86.134681	25-30 Km/Hr	108Km
LEFT TURN	HIGH	21.1997243,86.1206441	10-15 Km/Hr	111Km
LEFT TURN	HIGH	21.1876657,86.1224448	10-15 Km/Hr	112Km

STREET IMAGES



IMAGE: **RIGHT TURN**; RISK LEVEL: **HIGH**; COORDINATES: **21.4945053,86.8484327**
(0.1Km)



IMAGE: **STRAIGHT**; RISK LEVEL: **HIGH**; COORDINATES: **21.4894578,86.8472758**
(0.65km)

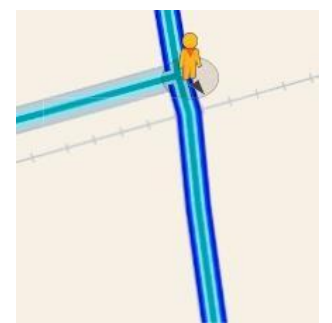


IMAGE: **STRAIGHT**; RISK LEVEL: **HIGH**; COORDINATES: **21.488292,86.847364**
(0.75Km)

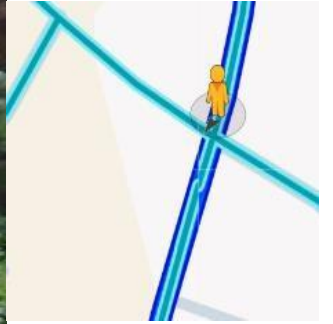


IMAGE: **STRAIGHT**; RISK LEVEL: **HIGH**; COORDINATES: **21.4725429,86.8442879**
(2.6Km)

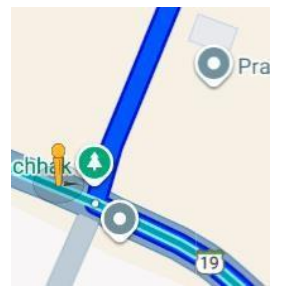


IMAGE: **LEFT TURN**; RISK LEVEL: **HIGH**; COORDINATES: **21.4462274,86.8321122**
(6.0Km)



IMAGE: **STRAIGHT**; RISK LEVEL: **HIGH**; FROM: **21.4360667,86.8434539**
(7.5KM)



IMAGE: **ENTER HIGHWAY**; RISK LEVEL: **HIGH**; COORDINATES: **21.4338109,86.8414895**
(8.0Km)



IMAGE: **LEFT TURN**; RISK LEVEL: **MEDIUM**; COORDINATES: **21.2348708,86.6543503**
(38.8Km)

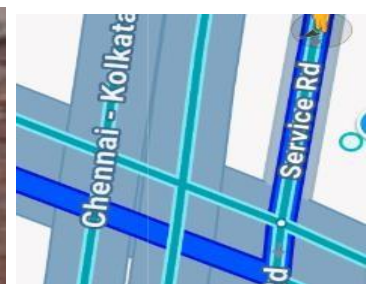


IMAGE: **RIGHT TURN**; RISK LEVEL: **HIGH**; COORDINATES: **21.0595537,86.4942315**
(66.2KM)



IMAGE: **LEFT TURN**; RISK LEVEL: **MEDIUM**; COORDINATES: **21.1175933,86.3475811**
(83.3Km)



IMAGE: **STRAIGHT**; RISK LEVEL: **HIGH**; COORDINATES: **21.173407,86.2398374**
(96.2Km)

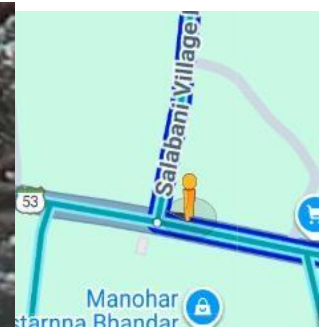


IMAGE: **STRAIGHT**; RISK LEVEL: **HIGH**; COORDINATES: **21.2054608,86.1558447**
(106Km)



IMAGE: **LEFT TURN**; RISK LEVEL: **MEDIUM**; COORDINATES: **21.2105358,86.134681**
(108Km)



IMAGE: **LEFT TURN**; RISK LEVEL: **HIGH**; COORDINATES: **21.1997243,86.1206441**
(111Km)



IMAGE: **LEFT TURN**; RISK LEVEL: **HIGH**; COORDINATES: **21.1876657, 86.1224448**
(112Km)

The comprehensive Journey Risk Management (JRM) study has provided an in-depth analysis of the route from start to end, highlighting critical risk points, recommended speeds, and potential hazards. By leveraging advanced technologies and data-driven insights, this report aims to enhance safety and preparedness for hazardous material transportation, ensuring a secure and efficient journey