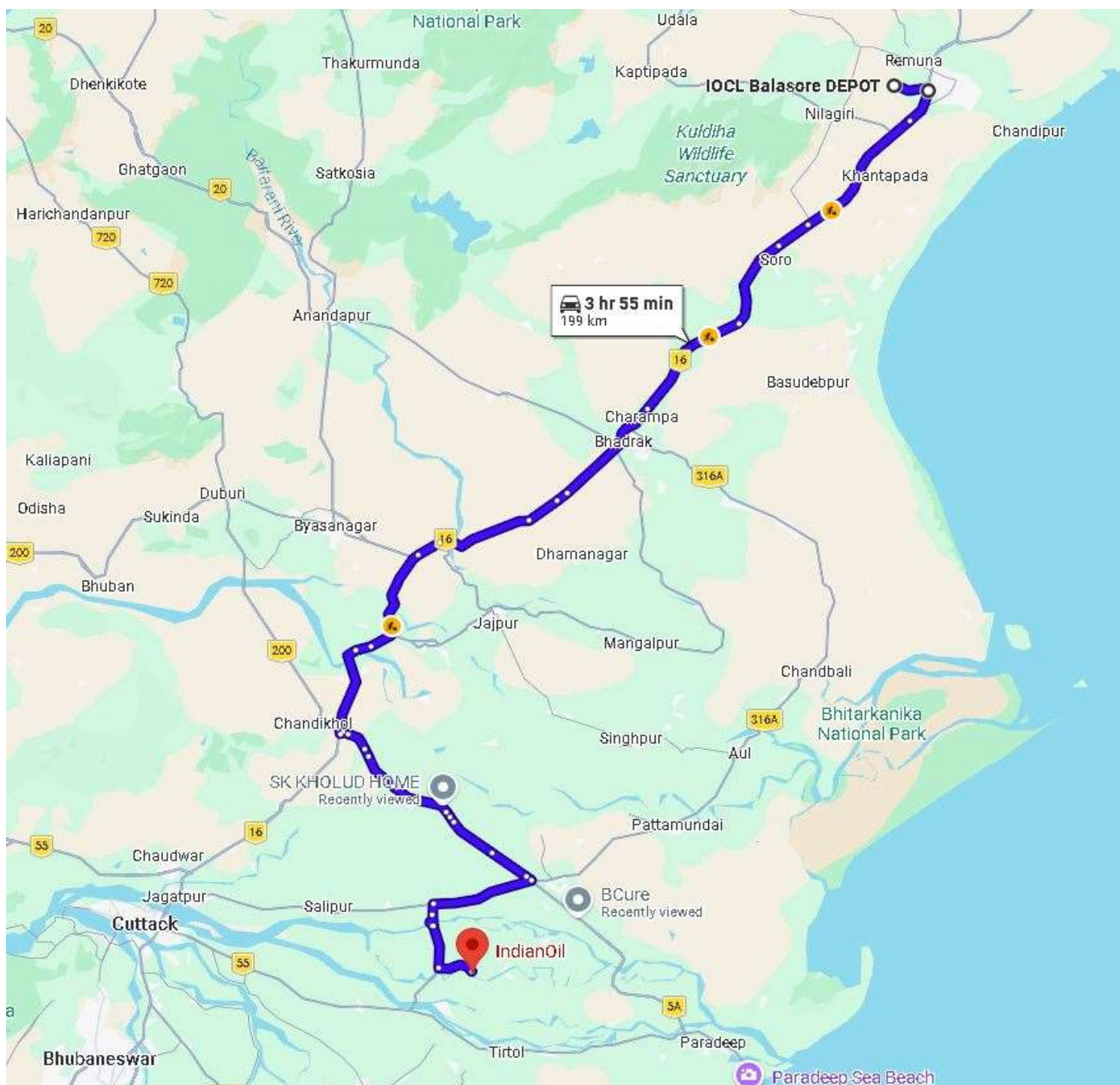




IndianOil

JOURNEY RISK MANAGEMENT (JRM) STUDY BALASORE DEPOT TO JAI MATA DI KISAN SEVA KENDRA



Total distance: 199 km;
Start: (21.494448, 86.848465), End: (20.403076, 86.303329)

4. सड़क की गुणवत्ता और बुनियादी ढाँचा

4. ରାସ୍ତାର ଗୁଣବତ୍ତା ଏବଂ ଭିତ୍ତିଭୂମି

- कुछ हिस्सों में सड़कें अच्छी स्थिति में होती हैं (संकेत वर्माकिंग सहित)।
- କିଛି ସ୍ଥାନରେ ରାସ୍ତାଗୁଡ଼ିକ ଭଲ ଅବସ୍ଥାରେ ଅଛି (ସାଇନକ ଏବଂ ଟିସ୍ ସହିତ)।
- अन्य हिस्सों में गड्ढे, खराब सतह या मरम्मत की आवश्यकता हो सकती है।
- ଅନ୍ୟାନ୍ୟ ଅଂଶରେ ଗାଡ଼, କ୍ଷତିଗ୍ରସ୍ତ ପୃଷ୍ଠ ଥାଇପାରେ କିମ୍ବା ମରାମତି ଆବଶ୍ୟକ ହୋଇପାରେ।
- राजमार्ग / बाईपास : अच्छी गुणवत्ता और सुविधाएं।
- ରାଜପଥ/ବାଇପାସ୍ : ଭଲ ଗୁଣବତ୍ତା ଏବଂ ସୁବିଧା।
- ग्रामीण क्षेत्र : संकरी और कच्ची सड़कें संभव।
- ଗ୍ରାମୀଣ କ୍ଷେତ୍ର : ସଂକୀର୍ଣ୍ଣ ଏବଂ କଞ୍ଚା ରାସ୍ତା ସମ୍ଭବ।

5. आपातकालीन स्थिति के लिए वैकल्पिक मार्ग

5. ଜରୁରୀକାଳୀନ ପରିସ୍ଥିତିରେ ବିକଳ୍ପ ରାସ୍ତା

- यात्रा से पहले वैकल्पिक मार्गों की योजना बनाएं।
- ଯାତ୍ରା କରିବା ପୂର୍ବରୁ ବିକଳ୍ପ ରାସ୍ତା ଯୋଜନା କରନ୍ତୁ।
- राष्ट्रीय व राज्य राजमार्ग अक्सर बेहतर विकल्प होते हैं।
- ଜାତୀୟ ଏବଂ ରାଜ୍ୟ ରାଜପଥ ପ୍ରାୟତଃ ଭଲ ବିକଳ୍ପ ହୋଇପାରେ।
- जीपीएस और ट्रैफिक अपडेट्स का उपयोग करें।
- ଜିପିଏସ୍ ଏବଂ ଟ୍ରାଫିକ୍ ଅପଡେଟ୍ସ ବ୍ୟବହାର କରନ୍ତୁ।

6. स्थानीय नियमों का सारांश

6. ସ୍ଥାନୀୟ ନିୟମର ସାରାଂଶ

- परमिट : खतरनाक सामग्री के लिए विशेष परमिट अनिवार्य।
- ଅନୁମତିପତ୍ର: ବିପଦପୂର୍ଣ୍ଣ ସାମଗ୍ରୀ ପାଇଁ ଆବଶ୍ୟକ ସ୍ୱତନ୍ତ୍ର ଅନୁମତିପତ୍ର।
- समय प्रतिबंध : कुछ क्षेत्रों में भारी वाहनों के लिए समय-सीमा।
- ସମୟ ସୀମା: କିଛି ନିର୍ଦ୍ଦିଷ୍ଟ ଅଞ୍ଚଳରେ ଭାରୀ ଯାନବାହନ ପାଇଁ ସମୟ ସୀମା।
- गति सीमा : निर्धारित सीमा का सख्ती से पालन करें।
- ଗତି ସୀମା: ନିର୍ଦ୍ଧାରିତ ସୀମାକୁ କଢ଼ାକଢ଼ି ପାଳନ କରନ୍ତୁ।
- स्थानीय नियम : पार्किंग, हॉर्न बजाना, ओवरटेकिंग आदि।
- ସ୍ଥାନୀୟ ନିୟମ : ପାର୍କିଂ, ହର୍ଣ୍ଣ ବଜାଇବା, ଓଭରଟେକିଂ ଇତ୍ୟାଦି।
- ସ୍ଥାନୀୟ ନିୟମ: ପାର୍କିଂ, ହର୍ଣ୍ଣ ବଜାଇବା, ଓଭରଟେକିଂ ଇତ୍ୟାଦି।

7. ऐतिहासिक घटनाओं का अवलोकन

7. ଇତିହାସିକ ଘଟଣାବଳୀର ଅବଲୋକନ

- दुर्घटनाएं मानसून के समय अधिक होती हैं।
 - ଦୁର୍ଘଟଣା ମାନସୁନ କେ ସମୟ ଅଧିକ ହୋଇଥାଏ।
 - वर्षा ऋतुରେ ଦୁର୍ଘଟଣା ଅଧିକ ହୁଏ।
 - तेजगति, लापरवाही और खराब सड़कें प्रमुख कारण हैं।
 - ଦ୍ରୁତ ଗତି, ଅସାବଧାନତା ଏବଂ ଖରାବ ରାସ୍ତା ହେଉଛି ପ୍ରମୁଖ କାରଣ।
 - खतरनाक सामग्री से जुड़े रिसाव और पलटने की घटनाएं दर्ज की गई हैं।
 - ବିପଦପୂର୍ଣ୍ଣ ସାମଗ୍ରୀ ସହିତ ସମ୍ପୃକ୍ତ ଝରିପଡ଼ିବା ଓ ଭଲଟିଯିବା ଘଟଣାମାନେ ରେକର୍ଡ କରାଯାଇଛି।
-

8. पर्यावरणीय विचार और संवेदनशील क्षेत्र

8. ପରିବେଶଗତ ବିଚାର ଏବଂ ସଂବେଦନଶୀଳ କ୍ଷେତ୍ର

- कुछ मार्ग राष्ट्रीय उद्यानों या घनी आबादी वाले क्षेत्रों से गुजरते हैं।
- କିଛି ରାସ୍ତା ଜାତୀୟ ଉଦ୍ୟାନ କିମ୍ବା ଘନ ଜନବସତି ଅଞ୍ଚଳ ଦେଇ ଯାଇଥାଏ।
- इन क्षेत्रों में :
- ଏହି ଅଞ୍ଚଳମାନଙ୍କରେ :
 - गति सीमा का पालन करें।
 - ଗତି ସୀମା ଅନୁସରଣ କରନ୍ତୁ
 - कचरा न फैलाएं।
 - ଅଳିଆ ଆବର୍ଜନା ବିସ୍ତାର କରନ୍ତୁ ନାହିଁ।
 - ध्वनि और वायु प्रदूषण से बचें।
 - ଶବ୍ଦ ଏବଂ ବାୟୁ ପ୍ରଦୂଷଣକୁ ଏଡ଼ାନ୍ତୁ।

9. संचार कवरेज का विश्लेषण

9. ଯୋଗାଯୋଗ କଭରେଜର ବିଶ୍ଳେଷଣ

- शहरों के पास संचार कवरेज अच्छा होता है।
- ସହରଗୁଡ଼ିକରେ ଭଲ ଯୋଗାଯୋଗ ବ୍ୟବସ୍ଥା ଅଛି।
- दूर दराज क्षेत्रों में नेटवर्क कमजोर या अनुपलब्ध हो सकता है।
- ଦୂରଦୂରାନ୍ତ ଅଞ୍ଚଳରେ ନେଟୱାର୍କ ଦୁର୍ବଳ କିମ୍ବା ଅନୁପଲବ୍ଧ ହୋଇପାରେ।
- वैकल्पिक संचार जैसे सैटेलाइट फोन का विकल्प रखें।
- ସାଟେଲାଇଟ୍ ଫୋନ୍ ଭଳି ବିକଳ୍ପ ଯୋଗାଯୋଗର ବିକଳ୍ପ ରଖନ୍ତୁ।

10. आपातकालीन प्रतिक्रिया समय का अनुमान

10. ଜରୁରୀକାଳୀନ ପ୍ରତିକ୍ରିୟା ସମୟର ଆକଳନ

- शहरी क्षेत्र : 15–30 मिनट।
- ସହରୀୟ ଅଞ୍ଚଳ: ୧୫-୩୦ ମିନିଟ୍।
- ग्रामीण क्षेत्र : 45 मिनट से अधिक लग सकता है।
- ଗ୍ରାମାଞ୍ଚଳ : 45 ମିନିଟ୍‌ରୁ ଅଧିକ ସମୟ ଲାଗିପାରେ।
- दुर्घटना या आपातस्थिति में निकटतम सहायता से संपर्क करें।
- ଦୁର୍ଘଟଣା କିମ୍ବା ଜରୁରୀକାଳୀନ ପରିସ୍ଥିତିରେ, ନିକଟସ୍ଥ ସହାୟତା ସହିତ ଯୋଗାଯୋଗ କରନ୍ତୁ।

11. जोखिम आकलन का समग्र सारांश

11. ବିପଦ ମୂଲ୍ୟାଙ୍କନର ସାମଗ୍ରିକ ସାରାଂଶ

सावधानी के मुख्य बिंदु :

ସତର୍କତାର ମୁଖ୍ୟ ବିନ୍ଦୁ :

- मौसम की स्थिति पर ध्यान दें।
- ପାଗ ପରିସ୍ଥିତି ପ୍ରତି ଧ୍ୟାନ ଦିଅନ୍ତୁ।
- सड़क की गुणवत्ता को ध्यान में रखें।
- ସଡ଼କର ଗୁଣବତ୍ତାକୁ ଧ୍ୟାନରେ ରଖନ୍ତୁ।
- ट्रैफिक पैटर्न का विश्लेषण करें।
- ଟ୍ରାଫିକ୍ ପ୍ୟାଟର୍ନର ବିଶ୍ଳେଷଣ କରନ୍ତୁ।
- संचार सीमाओं से अवगत रहें।

- ସଞ୍ଚାର ସୀମାବଳୀ ବିଷୟରେ ଅବଗତ ରୁହନ୍ତୁ ।
- ସ୍ଥାନୀୟ ନିୟମों का पालन करें ।
- ସ୍ଥାନୀୟ ନିୟମାବଳୀ ଅନୁସରଣ କରନ୍ତୁ ।

निष्कर्ष : कोई भी मार्ग मध्यम से उच्च जोखिम वाला हो सकता है, लेकिन सही तैयारी और सतर्कता से यात्रा को सुरक्षित बनाया जा सकता है ।

ଉପସଂହାର : ଯେକୌଣସି ରାସ୍ତା ମଧ୍ୟମରୁ ଉଚ୍ଚ ବିପଦପୂର୍ଣ୍ଣ ହୋଇପାରେ, କିନ୍ତୁ ଉପଯୁକ୍ତ ପ୍ରସ୍ତୁତି ଏବଂ ସତର୍କତା ସହିତ ଯାତ୍ରାକୁ ସୁରକ୍ଷିତ କରାଯାଇପାରିବ ।

डाइवरों के लिए अतिरिक्त सुरक्षा और आवश्यक जानकारी ଭାଇଭରମାନଙ୍କ ପାଇଁ ଅତିରିକ୍ତ ସୁରକ୍ଷା ଏବଂ ଜରୁରୀ ସୂଚନା

सुरक्षा संबंधी दिशानिर्देश

ନିରାପତ୍ତା ସମ୍ବନ୍ଧୀୟ ଦିଶାନିର୍ଦ୍ଦେଶ

1. वाहन की जाँच : टायर, ब्रेक, लाइट, हॉर्न, इंजन ऑयल, ईंधन ।
ବାହାନ ଯାଞ୍ଚ: ଟାଇର, ବ୍ରେକ୍, ଲାଇଟ୍, ହର୍ନ୍, ଇଞ୍ଜିନ୍ ଓଏଲ୍, ଇନ୍ଧନ ।
2. कागजात : ड्राइविंग लाइसेंस, बीमा, पंजीकरण, परमिट साथ रखें ।
ଡକ୍ୟୁମେଣ୍ଟ୍: ଭାଇଭିଂ ଲାଇସେନ୍ସ, ବୀମା, ପଞ୍ଜୀକରଣ, ପରମିଟ୍ ସହ ରଖନ୍ତୁ ।
3. सुरक्षा उपकरण : फर्स्ट एड किट, रिफ्लେक्टिव जैकेट, त्रिकोण, फायर एक्सटिंग्विशर, औजार ।
ସୁରକ୍ଷା ଉପକରଣ: ପ୍ରାଥମିକ ଚିକିତ୍ସା କିଟ୍, ପ୍ରତିଫଳିତ ଜ୍ୟାକେଟ୍, ତ୍ରିଭୁଜ, ଅଗ୍ନି ନିର୍ବାପକ, ଉପକରଣ ।
4. गति सीमा : तेज़गति से बचें ।
ଗତି ସୀମା: ଡିଡ୍ ଗତିରୁ ବଞ୍ଚନ୍ତୁ ।
5. सुरक्षित दूरी : हमेशा आगे वाले वाहन से दूरी बनाए रखें ।
ନିରାପଦ ଦୂରତା: ସର୍ବଦା ଆଗରେ ଥିବା ଯାନଠାରୁ ଦୂରତା ବଜାୟ ରଖନ୍ତୁ ।
6. थकान से बचाव : नींद आने पर तुरंत ब्रेक लें ।
କ୍ଲାଡିରୁ ସୁରକ୍ଷା: ଘୁମି ଆସିଲେ ସତର୍କ ବିଲମ୍ବ ଛାଡି ଅବକାଶ ନିଅନ୍ତୁ ।
7. नशे से परहेज़ : शराब/नशे की स्थिति में वाहन न चलाएं ।
ମଦ ପାନରୁ ବଞ୍ଚନ୍ତୁ: ଶରାବ ବା ନଶା ଅବସ୍ଥାରେ ବାହାନ ଚାଳନା କରନ୍ତୁନାହିଁ ।
8. मौसम सतर्कता : कोहरा/बारिश में धीमी गति से चलें, लाइट चालू रखें ।
ପାଣିପାଗ ସତର୍କତା: କୁହୁଡି/ବର୍ଷାରେ ଧୀରେ ଗାଡି ଚାଳନା କରନ୍ତୁ, ଲାଇଟ୍ ଜଳାଇ ରଖନ୍ତୁ ।
9. ओवर टेकिंग : तभी करें जब सामने से कोई वाहन न आ रहा हो ।
ଓଭରଟେକିଂ: ଯେତେବେଳେ ସାମ୍ନାରୁ କୌଣସି ଗାଡି ଆସୁନାହିଁ, ସେତେବେଳେ ଏହା କରନ୍ତୁ ।
10. सड़क संकेत : सभी ट्रैफिक साइन का पालनकरें ।
ରାସ୍ତା ସଙ୍କେତ: ସମସ୍ତ ଟ୍ରାଫିକ୍ ସଙ୍କେତ ପାଳନ କରନ୍ତୁ ।
11. मोबाइल का प्रयोग : ड्राइविंग के समय न करें ।
ମୋବାଇଲ୍ ଫୋନ୍ ବ୍ୟବହାର: ଗାଡି ଚଳାଇବା ସମୟରେ ଏହାକୁ ବ୍ୟବହାର କରନ୍ତୁ ନାହିଁ ।
12. खतरनाक माल : विशेष सतर्कता और सुरक्षा प्रक्रिया अपनाएं ।
ବିପଦପୂର୍ଣ୍ଣ ସାମଗ୍ରୀ: ବିଶେଷ ସତର୍କତା ଏବଂ ସୁରକ୍ଷା ପ୍ରକ୍ରିୟା ଅନୁସରଣ କରନ୍ତୁ ।
13. आपातकालीन नंबर : पुलिस, एम्बुलेंस और कंपनी के नंबर फोन में सेव रखें ।
ଜରୁରୀକାଳୀନ ନମ୍ବର: ଆପଣଙ୍କ ଫୋନ୍‌ରେ ପୋଲିସ୍, ଆମ୍ବୁଲାନ୍ସ ଏବଂ କମ୍ପାନୀ ନମ୍ବରଗୁଡ଼ିକୁ ସେଭ୍ ରଖନ୍ତୁ ।

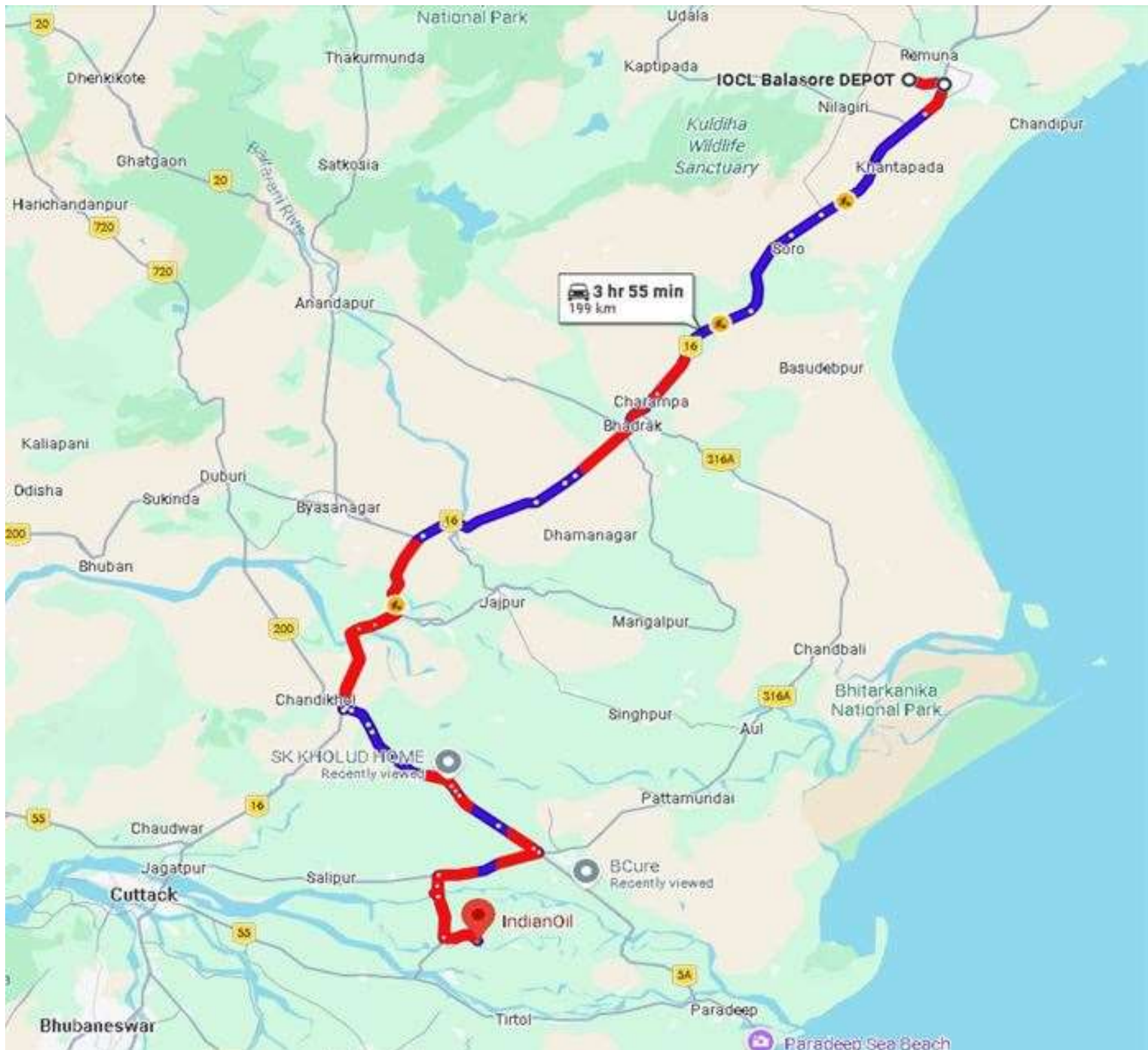
यात्रा की तैयारी

ଯାତ୍ରା ପ୍ରସ୍ତୁତି

- मार्ग योजना : विश्राम स्थल, पेट्रोल पंप, बाधाएं शामिल करें।
ମାର୍ଗ ଯୋଜନା: ବିଶ୍ରାମ ସ୍ଥାନ, ପେଟ୍ରୋଲ ପମ୍ପ, ପ୍ରତିବନ୍ଧକ ଅବରୋଧ କରନ୍ତୁ।
- जीपीएस/मानचित्र : नेविगेशन में सहायता लें।
ଜିପିଏସ୍/ନକ୍ସା: ନେଭିଗେସନ୍ରେ ସାହାଯ୍ୟ ନିଅନ୍ତୁ।
- मौसम अपडेट : पूर्वानुमान देखकर योजना बनाएं।
ପାଣିପାଗ ଅପଡେଟ୍: ପୂର୍ବାନୁମାନ ଯାଞ୍ଚ କରନ୍ତୁ ଏବଂ ସେହି ଅନୁସାରେ ଯୋଜନା କରନ୍ତୁ।
- संचार व्यवस्था : मोबाइल चार्ज रखें, बैकअप विकल्प सोचें।
ସଞ୍ଚାର ବ୍ୟବସ୍ଥା: ମୋବାଇଲ୍ ଚାର୍ଜ ରଖନ୍ତୁ, ବ୍ୟାକଅପ୍ ବିକଳ୍ପ ବିଚାର କରନ୍ତୁ।
- स्थानीय जानकारी : प्रतिबंधों और विशेष नियमों की जानकारी लें।
ସ୍ଥାନୀୟ ସୂଚନା: ପ୍ରତିବନ୍ଧକ ଏବଂ ସ୍ୱତନ୍ତ୍ର ନିୟମ ବିଷୟରେ ଜାଣନ୍ତୁ।
- रिपोर्टिंग : किसी भी खतरे या दुर्घटना को तुरंत रिपोर्ट करें।
ରିପୋର୍ଟିଂ: ଯେକୌଣସି ବିପଦ କିମ୍ବା ଦୁର୍ଘଟଣାର ତୁରନ୍ତ ରିପୋର୍ଟ କରନ୍ତୁ।

आपकी सुरक्षा हमारी प्राथमिकता है। सावधानी से चलें, सुरक्षित रहें और यातायात नियमों का पालन करें।
ଆପଣଙ୍କ ସୁରକ୍ଷା ଆମର ପ୍ରାଥମିକତା । ସାବଧାନୀ ସେ ଚାଲି, ସୁରକ୍ଷିତ ରହି ଏବଂ ଯାତାୟାତ ନିୟମ ଯାଚଳନ କରନ୍ତୁ ।

RISK ZONES



ZONE	RISK LEVEL	REQUIREMENT SPEED
RED	HIGH RISK	10-15Km/Hr
YELLOW	MEDIUM RISK	25-30Km/Hr
GREEN	LOW RISK	45-50Km/Hr

RISK ASSESSMENT – SHARP TURNS

Risk Type	Risk Level	Coordinates	Recommended Speed	Distance
LEFT TURN	HIGH	21.494448,86.848465	10-15 Km/Hr	0.5 Km
RIGHT TURN	HIGH	21.4952894,86.848937	10-15 Km/Hr	0.6 Km
RAILWAY CROSSING	HIGH	21.4904975,86.8613326	10-15 Km/Hr	2 Km
SHARP TURN LEFT	MEDIUM	21.4898448,86.8616679	25-30 Km/Hr	2.1 Km
RIGHT TURN	HIGH	21.4934082,86.888955	10-15 Km/Hr	5.1 Km
RIGHT TURN	MEDIUM	21.4888752,86.8885645	25-30 Km/Hr	5.6 Km
STRAIGHT	LOW	21.245376,86.6515111	45-50 Km/Hr	43.5 Km
BRIDGE	MEDIUM	21.2037132,86.6453556	25-30 Km/Hr	48.5 Km
STRAIGHT	LOW	21.166244, 86.573954	45-50 Km/Hr	57.1 Km
BRIDGE	MEDIUM	21.1371084,86.5600323	25-30 Km/Hr	60.7 Km
STRAIGHT	LOW	21.1057498,86.5344984	45-50 Km/Hr	65.1 Km
BRIDGE	MEDIUM	21.0917813,86.5232074	25-30 Km/Hr	67 Km
LEFT TURN	HIGH	21.0858557,86.5179327	10-15 Km/Hr	67.9 Km
BRIDGE	MEDIUM	21.0761764,86.506213	25-30 Km/Hr	69.5 Km
BRIDGE	MEDIUM	21.0220321,86.4567912	25-30 Km/Hr	77.8 Km
RIGHT TURN	HIGH	20.9928076,86.4232203	10-15 Km/Hr	82.5 Km
LEFT TURN	HIGH	20.9869264,86.4151598	10-15 Km/Hr	85.7 Km
STRAIGHT	MEDIUM	20.9451153,86.329531	25-30 Km/Hr	93.9 Km
STRAIGHT	MEDIUM	20.943948,86.3269656	25-30 Km/Hr	94.2 Km
RIGHT TURN	HIGH	20.9281223,86.2900934	10-15 Km/Hr	98.5 Km
BRIDGE	MEDIUM	20.9295371,86.2852697	25-30 Km/Hr	99 Km
RIGHT TURN	HIGH	20.8577298,86.2044687	10-15 Km/Hr	113 Km
BRIDGE	LOW	20.8545483,86.2031954	45-50 Km/Hr	113.3 Km
BRIDGE	MEDIUM	20.7915243,86.1447543	25-30 Km/Hr	125 Km
LEFT TURN	HIGH	20.7008992,86.134128	10-15 Km/Hr	135 Km
LEFT TURN	HIGH	20.6988305,86.138652	10-15 Km/Hr	136 Km
STRAIGHT	MEDIUM	20.6800403,86.165086	25-30 Km/Hr	140 Km
BRIDGE	LOW	20.6725844,86.1688545	45-50 Km/Hr	141 Km
RIGHT TURN	HIGH	20.6079614,86.264538	10-15 Km/Hr	154 Km
EXIT HIGHWAY	MEDIUM	20.5179228,86.3765089	25-30 Km/Hr	170 Km
RIGHT TURN	HIGH	20.5159759,86.3796106	10-15 Km/Hr	170.4 Km
STRAIGHT	LOW	20.50414,86.3379472	45-50 Km/Hr	175 Km
LEFT TURN	HIGH	20.4871633,86.2539694	10-15 Km/Hr	184 Km
LEFT TURN	HIGH	20.4732209,86.2521346	10-15 Km/Hr	186 Km
RIGHT TURN	HIGH	20.4725618,86.2530796	10-15 Km/Hr	186.4 Km
BRIDGE	MEDIUM	20.4665499,86.2532969	25-30 Km/Hr	186.8 Km
BRIDGE	LOW	20.4632595,86.2490499	45-50 Km/Hr	187 Km
RIGHT TURN	HIGH	20.4597019,86.2527958	10-15 Km/Hr	188 Km
LEFT TURN	MEDIUM	20.4597193,86.2530694	25-30 Km/Hr	188.4 Km
RIGHT TURN	HIGH	20.4596922,86.253425	10-15 Km/Hr	188.8 Km
LEFT TURN	HIGH	20.407068,86.2603331	10-15 Km/Hr	194 Km
STRAIGHT	LOW	20.4068864,86.2738315	45-50 Km/Hr	195 Km
LEFT TURN	MEDIUM	20.403076,86.303329	25-30 Km/Hr	199 Km

STREET IMAGES



IMAGE: **LEFT TURN**; Risk Level: **HIGH**; Co-ordinates: **21.494448, 86.848465**
(0.5 Km)



IMAGE: **RIGHT TURN**; Risk Level: **HIGH**; Co-ordinates: **21.4952894, 86.848937**
(0.6 Km)



IMAGE: **RAILWAY CROSSING**; Risk Level: **HIGH**; Co-ordinates: **21.4904975,86.8613326**
(2 Km)



IMAGE: **SHARP TURN LEFT**; RiskLevel: **MEDIUM**; Coordinates: **21.4898448,86.8616679**
(2.1 Km)



IMAGE: **RIGHT TURN**; Risk Level: **HIGH**; Co-ordinates: **21.4934082,86.888955**
(5.1 Km)



IMAGE: **RIGHT TURN**; Risk Level: **MEDIUM**; Co-ordinates: **21.4888752,86.8885645**
(5.6 Km)



IMAGE: **STRAIGHT**; Risk Level: **LOW**; Co-ordinates: **21.245376,86.651511**
(43.5 Km)



IMAGE: **BRIDGE**; RiskLevel: **MEDIUM**; Coordinates: **21.2037132,86.6453556**
(48.5 Km)



IMAGE: **STRAIGHT**; RiskLevel: **LOW**; Coordinates: **21.166244,86.573954**
(57.1 Km)



IMAGE: **BRIDGE**; RiskLevel: **MEDIUM**; Coordinates: **21.1371084,86.5600323**
(60.7 Km)

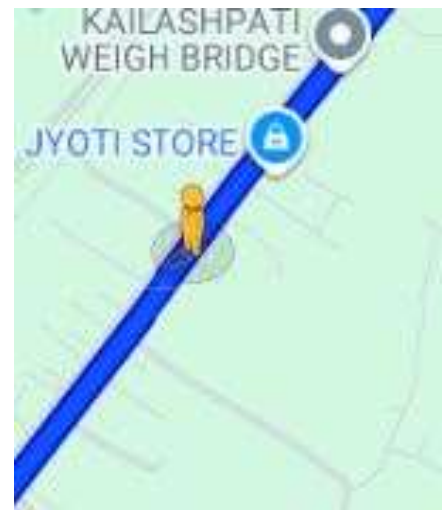


IMAGE: **STRAIGHT**; RiskLevel: **LOW**; Coordinates: **21.1057498,86.5344984**
(65.1 Km)



IMAGE: **BRIDGE**; RiskLevel: **MEDIUM**; Coordinates: **21.0917813,86.5232074**
(67 Km)



IMAGE: **LEFT TURN**; RiskLevel: **HIGH**; Coordinates: **21.0858557,86.5179327**
(67.9 Km)



IMAGE: **BRIDGE**; RiskLevel: **MEDIUM**; Coordinates: **21.0761764,86.506213**
(69.5 Km)



IMAGE: **BRIDGE**; RiskLevel: **MEDIUM**; Coordinates: **21.0220321,86.4567912**
(77.8 Km)



IMAGE: **RIGHT TURN**; RiskLevel: **HIGH**; Coordinates: **20.9928076,86.4232203**
(82.5 Km)

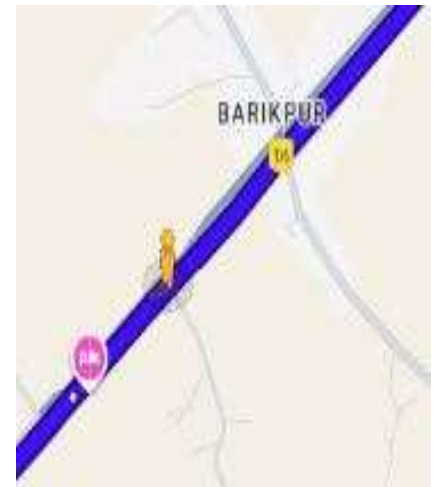


IMAGE: **LEFT TURN**; RiskLevel: **HIGH**; Coordinates: **20.9869264,86.4151598**
(85.7 Km)



IMAGE: **STRAIGHT**; RiskLevel: **MEDIUM**; Coordinates: **20.9451153,86.329531**
(93.9 Km)



IMAGE: **STRAIGHT**; RiskLevel: **MEDIUM**; Coordinates: **20.943948,86.3269656**
(94.2 Km)



IMAGE: **RIGHT TURN**; RiskLevel: **HIGH**; Coordinates: **20.9281223,86.2900934**
(98.5 Km)



IMAGE: **BRIDGE**; RiskLevel: **MEDIUM**; Coordinates: **20.9295371,86.2852697**
(99 Km)



IMAGE: **RIGHT TURN**; RiskLevel: **HIGH**; Coordinates: **20.8577298,86.2044687**
(113 Km)



IMAGE: **BRIDGE**; RiskLevel: **LOW**; Coordinates: **20.8545483,86.2031954**
(113.3 Km)



IMAGE: **BRIDGE**; RiskLevel: **MEDIUM**; Coordinates: **20.7915243,86.1447543**
(125 Km)



IMAGE: **LEFT TURN** ;RiskLevel: **HIGH**;Coordinates: **20.7008992,86.134128**
(135 Km)



IMAGE: **LEFT TURN** ;RiskLevel: **HIGH**;Coordinates: **20.6988305,86.138652**
(136 Km)



IMAGE: **STRAIGHT** ;RiskLevel: **MEDIUM** ;Coordinates: **20.6800403,86.165086**
(140 Km)



IMAGE: **BRIDGE** ;RiskLevel: **LOW** ;Coordinates: **20.6725844,86.1688545**
(141 Km)



IMAGE: **RIGHT TURN** ;RiskLevel: **HIGH** ;Coordinates: **20.6079614,86.264538**
(154 Km)



IMAGE: **EXIT HIGHWAY** ;RiskLevel: **MEDIUM** ;Coordinates: **20.5179228,86.3765089**
(170 Km)



IMAGE: **RIGHT TURN** ;RiskLevel: **HIGH** ;Coordinates: **20.5159759,86.3796106**
(170.4 Km)



IMAGE: **STRAIGHT** ;RiskLevel: **LOW** ;Coordinates: **20.50414,86.3379472**
(175 Km)



IMAGE: **LEFT TURN** ;RiskLevel: **HIGH**;Coordinates: **20.4871633,86.2539694**
(184 Km)



IMAGE: **LEFT TURN** ;RiskLevel: **HIGH**;Coordinates: **20.4732209,86.2521346**
(186 Km)



IMAGE: **RIGHT TURN** ;RiskLevel: **HIGH**;Coordinates: **20.4725618,86.2530796**
(186.4 Km)



IMAGE: **BRIDGE** ;RiskLevel: **MEDIUM**;Coordinates: **20.4665499,86.2532969**
(186.8 Km)



IMAGE: **BRIDGE** ;RiskLevel: **LOW** ;Coordinates: **20.4632595,86.2490499**
(187 Km)



IMAGE: **RIGHT TURN** ;RiskLevel: **HIGH** ;Coordinates: **20.4597019,86.2527958**
(188 Km)



IMAGE: **LEFT TURN** ;RiskLevel: **MEDIUM** ;Coordinates: **20.4597193,86.2530694**
(188.4 Km)



IMAGE: **RIGHT TURN** ;RiskLevel: **HIGH** ;Coordinates: **20.4596922,86.253425**
(188.8 Km)



IMAGE: **LEFT TURN** ;RiskLevel:**HIGH**;Coordinates: **20.407068,86.2603331**
(194 Km)



IMAGE: **STRAIGHT** ;RiskLevel:**LOW**;Coordinates: **20.4068864,86.2738315**
(195 Km)



IMAGE: **LEFT TURN** ;RiskLevel: **MEDIUM** ;Coordinates: **20.403076,86.303329**
(199 Km)

The comprehensive Journey Risk Management (JRM) study has provided an in-depth analysis of the route from start to end, highlighting critical risk points, recommended speeds, and potential hazards. By leveraging advanced technologies and data-driven insights, this report aims to enhance safety and preparedness for hazardous material transportation, ensuring a secure and efficient journey.

