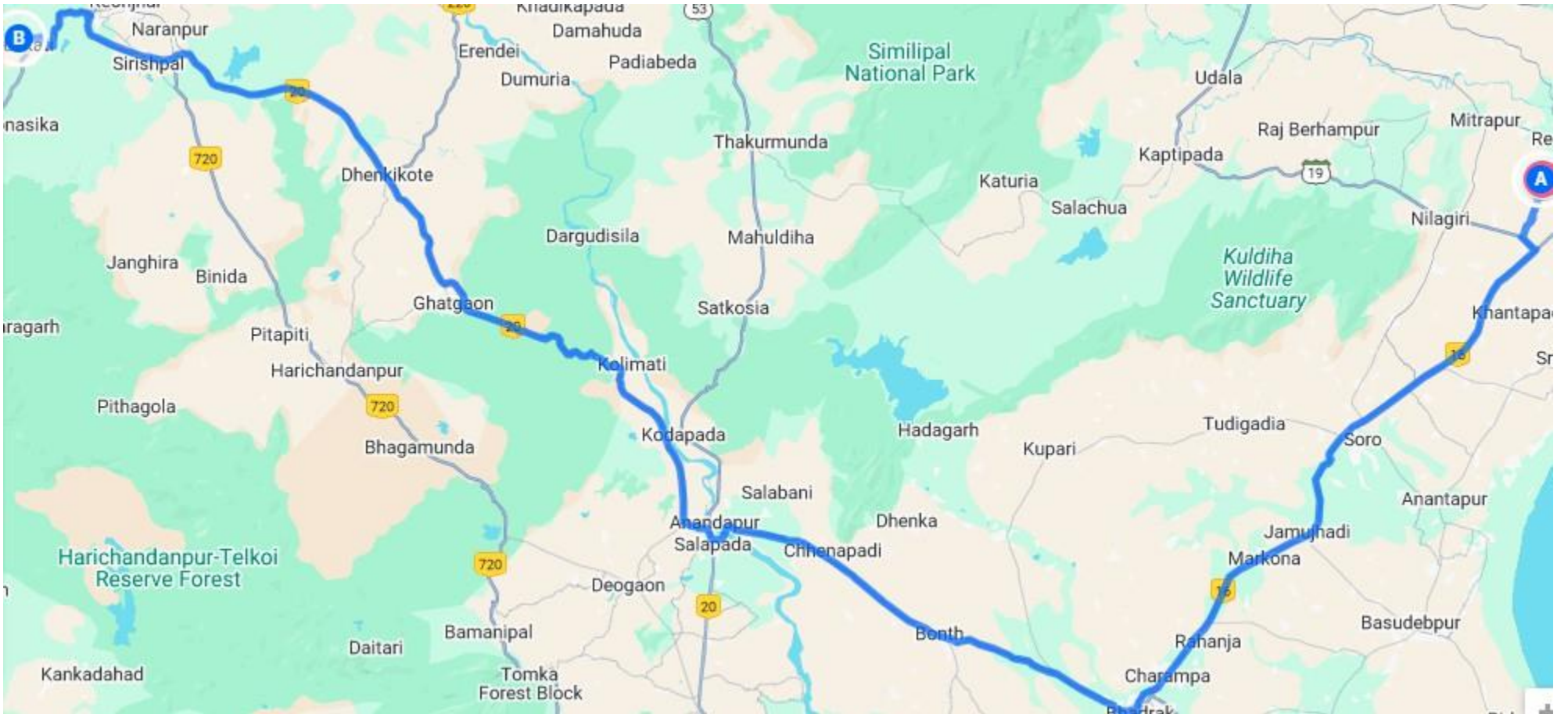




IndianOil

JOURNEY RISK MANAGEMENT (JRM) STUDY BALASORE DEPOT TO SARATHI KISAN SEVA KENDRA



Total distance: 207 Km; Start: (21.494448, 86.848465), End: (21.60918, 85.5121567)

Welcome to the Journey Risk Management Study

भारी वाहन चालकों के लिए सुरक्षा विश्लेषण और दिशा-निर्देश रिपोर्ट

ଭାରୀ ଯାନ ଚାଳକଙ୍କ ପାଇଁ ସୁରକ୍ଷା ବିଶ୍ଳେଷଣ ଏବଂ ମାର୍ଗଦର୍ଶନ ରିପୋର୍ଟ

1. मार्ग विवरण

1. ରାସ୍ତା ବର୍ଣ୍ଣନା

यह रिपोर्ट किसी भी भारी वाहन परिवहन मार्ग पर लागू होती है, जिसमें विभिन्न प्रकार की सड़कें, ग्रामीण और शहरी क्षेत्र, और विभिन्न भूभाग शामिल हो सकते हैं।

ଏହି ରିପୋର୍ଟ ଯେକୌଣସି ଭାରୀ ଯାନ ପରିବହନ ମାର୍ଗ ପାଇଁ ପ୍ରଯୁଜ୍ୟ, ଯେଉଁଥିରେ ବିଭିନ୍ନ ପ୍ରକାରର ରାସ୍ତା, ଗ୍ରାମୀଣ ଏବଂ ସହରାଞ୍ଚଳ ଏବଂ ବିଭିନ୍ନ ଭୂଖଣ୍ଡ ଅନ୍ତର୍ଭୁକ୍ତ ହୋଇପାରେ।

- कुलदूरी: परिवहन योजना के अनुसार।
- मोठ दूरता: परिवहन योजना अनुसार।
- अनुमानित यात्रा समय: सड़क की स्थिति, दूरी और यातायात के आधार पर अलग-अलग हो सकता है।
- आनुमानिक घाटा घनत्व: रास्रा अवस्था, दूरता ଏବଂ ଗ୍ରାମୀଣ ଭେଦରେ ନିର୍ଭର କରି ଭିନ୍ନ ହୋଇପାରେ।

2. सामान्य मौसम की स्थिति और संभावित खतरे

2. ସାଧାରଣ ପାଗ ପରିସ୍ଥିତି ଏବଂ ସମ୍ଭାବ୍ୟ ବିପଦ

मौसम के अनुसार जोखिम :

ପାଗ ଅନୁସାରେ ବିପଦ :

- गर्मी में: अत्यधिक गर्मी, हीट स्ट्रोक, इंजन का ज़्यादा गर्म होना।
- ग्रीष्म ऋतु में: अत्यधिक गर्म, धूप, लहसुन, अत्यधिक गर्म होना।
- मानसून में: फिसलन भरी सड़कें, जलभराव, दृश्यता में कमी, बाढ़।
- शीत ऋतु में: धुंध, बर्फ, ठंड, दृश्यता में कमी, बाढ़।
- सर्दी में: कोहरा, पाला, बर्फ (विशेष कर पहाड़ी इलाकों में)।
- शीतकाल: कड़ुवा, ठंड, ठंड (विशेषकर पहाड़ी इलाकों में)।

संभावित खतरे:

ସମ୍ଭାବ୍ୟ ବିପଦ:

- दृश्यता में कमी।
- दुर्घटनाएँ।
- फिसलन और भूस्खलन।
- धुंध और लहसुन।
- अचानक मौसम परिवर्तन।
- हवा का तापमान परिवर्तन।

3. यातायात पैटर्न का विश्लेषण

3. ଗ୍ରାମୀଣ ସାଧାରଣ ବିଶ୍ଳେଷଣ ।

- पीकटाइम: सुबह 8-10 बजे और शाम 5-7 बजे।
- सर्वाधिक घनत्व: सकाळ 8-10 ଏବଂ ସନ୍ଧ୍ୟା 5-7।

- ट्राफिक्‌ गैलीलर विवेकषण करहु।
- संचार सीमाओं से अवगत रहें।
- घञ्जार घणनावली विषयले अवगत रूहहु।
- स्थानीय नियमों का पालन करें।
- श्लान्द निम्ननावली अनुसरण करहु।

निष्कर्ष : कोई भी मार्ग मध्यम से उच्च जोखिम वाला हो सकता है, लेकिन सही तैयारी और सतर्कता से यात्रा को सुरक्षित बनाया जा सकता है।

उपघंहार : घेकौषि राष्ठा मधमरू उल विघघूर्णु ह्वाळघारे, किहु उघघूर्णु प्रभुति एव° घठर्कता घहिठ घात्राकु घुरक्षिठ करामाळघारिव।

डाइवरों के लिए अतिरिक्त सुरक्षा और आवश्यक जानकारी छाळउरमानक घालु अठिठि घुरक्षा एव° ऊरुरा घृठना

सुरक्षा संबंधी दिशानिर्देश

निरापठा घमक्षाम्द विगानिर्देश

1. वाहन की जाँच : टायर, ब्रेक, लाइट, हॉर्न, इंजन ऑयल, ईंधन।
वाहन घाञ्ज: ठाम्मार, वेक, लालर, हर्षु, लञ्जिन ठेठल, लक्षन।
2. कागजात : डाइविंग लाइसेंस, बीमा, पंजीकरण, परमिट साथ रखें।
उकूपनेष्: छाळठि° लालघेदु, वणामा, घञ्जिकरणा, घरनिठ वहन करहु।
3. सुरक्षा उपकरण : फर्स्ट एड किट, रिफ्लेक्टिव जैकेट, त्रिकोण, फायर एक्सटिंग्विशर, औजार।
घुरक्षा उघकरणा: घ्राथनिक ठिकिशा किठ, घृठिठलिठ लपानेठ, ठिठुठ, अग्नि निर्वापक, उघकरणा।
4. गति सीमा : तेज़गति से बचें।
ठठि घामा: ठिठ ठठिरू वठहु।
5. सुरक्षित दूरी : हमेशा आगे वाले वाहन से दूरी बनाए रखें।
निरापठ घुरठा: घर्वदा आगले थुवा घानठारू घुरठा वठाम्द रणहु।
6. थकान से बचाव : नींद आने पर तुरंत ब्रेक लें।
कलठिरू घुरक्षा: घुम आघिले घठे विलम्ब छाठि अवकाश निअहु।
7. नशे से परहेज़ : शराब/नशे की स्थिति में वाहन न चलाएं।
मध घानरू वठहु: शराव वा नशा अवश्लाले वामान ठालना करहुनाहिं।
8. मौसम सतर्कता : कोहरा/बारिश में धीमी गति से चलें, लाइट चालू रखें।
घाषिघाठ घठर्क घृठना : कुहुठि/वर्षावेर थामेठ ठाठि ठालना करहु, लालर ठालाळ रणहु।
9. ओवर टेकिंग : तभी करें जब सामने से कोई वाहन न आ रहा हो।
ठठरठेठकि°: घेठेठवेठे घाम्मारू कौषि ठाठि आघुनाहिं, घेठेठवेठे एहा करहु।
10. सड़क संकेत : सभी ट्रैफिक साइन का पालनकरें।
राष्ठा घकेठ: घमघु ट्राफिक घकेठ घालन करहु।
11. मोबाइल का प्रयोग : डाइविंग के समय न करें।
मोवाळल घेठान वपवहार: ठाठि ठालाळवा घमम्दले एहाकु वपवहार करहु नाहिं।
12. खतरनाक माल : विशेष सतर्कता और सुरक्षा प्रक्रिया अपनाएं।
विघघूर्णु घामगु: विवेकष घठर्कता एव° घुरक्षा घृठिम्द अनुसरण करहु।
13. आपातकालीन नंबर : पुलिस, एम्बुलेंस और कंपनी के नंबर फोन में सेव रखें।
ऊरुराकालान नमर: आघषक घेठानले घेठालिघ, आघुलान्द एव° कणाना नमरठुठिठु घेठु रणहु।

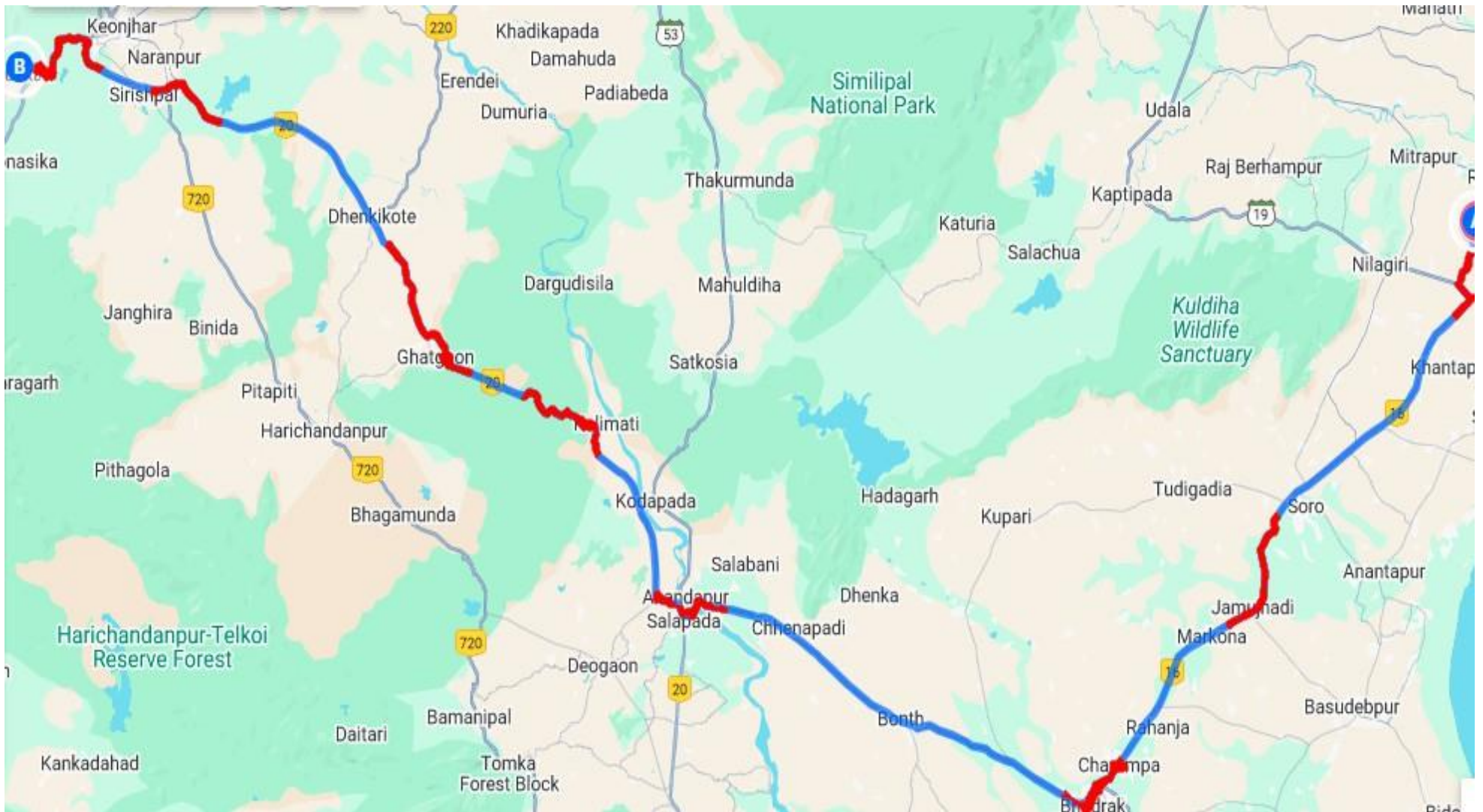
ଯାତ୍ରା ପ୍ରସ୍ତୁତି

- ମାର୍ଗ ଯୋଜନା : ବିଶ୍ରାମ ସ୍ଥଳ, ପେଟ୍ରୋଲ ପମ୍ପ, ବାଧାଂ ଶାମିଲ କରଂ।
ମାର୍ଗ ଯୋଜନା: ବିଶ୍ରାମ ସ୍ଥାନ, ପେଟ୍ରୋଲ ପମ୍ପ, ପ୍ରତିବନ୍ଧକ ଅବରୋଧ କରନ୍ତୁ।
- ଜିପିଏସ/ମାନଚିତ୍ର : ନେଭିଗେସନ ମଂ ସହାୟତା ଲଂ।
ଜିପିଏସ/ନକ୍ସା: ନେଭିଗେସନରେ ସାହାଯ୍ୟ ନିଅନ୍ତୁ।
- ମୌସମ ଅପଡେଟ : ପୂର୍ବାନୁମାନ ଦେଖକର ଯୋଜନା ବନାଂ।
ପାଣିପାଗ ଅପଡେଟ: ପୂର୍ବାନୁମାନ ଯାଞ୍ଚ କରନ୍ତୁ ଏବଂ ସେହି ଅନୁସାରେ ଯୋଜନା କରନ୍ତୁ।
- ସଂଚାର ବ୍ୟବସ୍ଥା : ମୋବାଇଲ ଚାର୍ଜ ରଖଂ, ବୈକଅପ ବିକଲ୍ୟ ସୋଚଂ।
ସଞ୍ଚାର ବ୍ୟବସ୍ଥା: ମୋବାଇଲ ଚାର୍ଜ ରଖନ୍ତୁ, ବ୍ୟାକଅପ ବିକଳ୍ପ ବିଚାର କରନ୍ତୁ।
- ସ୍ଥାନୀୟ ଜାନକାରୀ : ପ୍ରତିବନ୍ଧଂ ଓ ବିଶେଷ ନିୟମଂ କୀ ଜାନକାରୀ ଲଂ।
ସ୍ଥାନୀୟ ସୂଚନା: ପ୍ରତିବନ୍ଧକ ଏବଂ ସ୍ୱତନ୍ତ୍ର ନିୟମ ବିଷୟରେ ଜାଣନ୍ତୁ।
- ରିପୋର୍ଟିଂ : କିସୀ ମି ଖତରେ ଯା ଦୁର୍ଘଟନା କୋ ତୁରଂତ ରିପୋର୍ଟ କରଂ।
ରିପୋର୍ଟିଂ: ଯେକୌଣସି ବିପଦ କିମ୍ବା ଦୁର୍ଘଟଣାର ତୁରନ୍ତ ରିପୋର୍ଟ କରନ୍ତୁ।

ଆପକୀ ସୁରକ୍ଷା ହମାରୀ ପ୍ରାଥମିକତା ହୈ। ସାବଧାନୀ ସେ ଚଲଂ, ସୁରକ୍ଷିତ ରହଂ ଓ ଯାତାଯାତ ନିୟମଂ କା ପାଳନ କରଂ।

ଆପଣଙ୍କ କରନ୍ତୁ। ସୁରକ୍ଷା ଆମର ପ୍ରାଥମିକତା। ସତର୍କତାର ସହ ଗାଡ଼ି ଚାଳନା କରନ୍ତୁ, ସୁରକ୍ଷିତ ରୁହନ୍ତୁ ଏବଂ ଗ୍ରୀଟ୍ ନିୟମ ପାଳନ ।

RISK ZONES



ZONE	RISK LEVEL	REQUIREMENT
RED	HIGH RISK	10-15Km/Hr (GO SLOW)
YELLOW	MEDIUM RISK	25-30Km/Hr(CAUTION)
GREEN	LOW RISK	

RISK ASSESSMENT – SHARP TURNS

Risk Type	Risk Level	Coordinates	Recommended Speed	Distance
RIGHT TURN	HIGH	21.4945053,86.8484327	10-15 Km/Hr	0.1Km
LEFT TURN	HIGH	21.4952335,86.8488664	10-15 Km/Hr	0.65Km
STRAIGHT	HIGH	21.488292,86.847364	10-15 Km/Hr	0.75km
STRAIGHT	HIGH	21.4725429,86.8442879	10-15 Km/Hr	2.6Km
LEFT TURN	HIGH	21.4725429,86.8442879	10-15 Km/Hr	6.0Km
STRAIGHT	HIGH	21.4360667,86.8434539	10-15 Km/Hr	7.5Km
ENTER HIGHWAY	HIGH	21.4338109,86.8414895	10-15 Km/Hr	8.0Km
LEFT TURN	MEDIUM	21.2348708,86.6543503	25-30 Km/Hr	38.8Km
RIGHT TURN	HIGH	21.0595537,86.4942315	10-15 Km/Hr	66.2Km
LEFT TURN	MEDIUM	21.1175933,86.3475811	25-30 Km/Hr	83.3Km
STRAIGHT	HIGH	21.173407,86.2398374	10-15 Km/Hr	96.2Km
RIGHT TURN	HIGH	21.2054608,86.1558447	10-15 Km/Hr	106Km
LEFT TURN	MEDIUM	21.2105358,86.134681	25-30 Km/Hr	108Km
STRAIGHT	MEDIUM	21.1997243,86.1206441	25-30 Km/Hr	111Km
RIGHT TURN	MEDIUM	21.1996684,86.1203396	25-30 Km/Hr	111Km
STRAIGHT	MEDIUM	21.3906927,85.9012916	25-30 Km/Hr	147Km
RIGHT TURN	HIGH	21.5956001,85.6614941	10-15 Km/Hr	185Km
LEFT TURN	HIGH	21.6266794,85.5749632	10-15 Km/Hr	196Km
LEFT TURN	HIGH	21.6285389,85.5734964	10-15 Km/Hr	197Km
RIGHT TURN	MEDIUM	21.625591,85.5734318	25-30 Km/Hr	197Km
STRAIGHT	HIGH	21.6242101,85.5473844	10-15 Km/Hr	201Km
RIGHT TURN	HIGH	21.6033449,85.5419406	10-15 Km/Hr	203Km
RIGHT TURN	HIGH	21.6093287,85.5237016	10-15 Km/Hr	206Km
RIGHT TURN	HIGH	21.6070117,85.5118732	10-15 Km/Hr	207Km
RIGHT TURN	HIGH	21.60918,85.5121567	10-15 Km/Hr	207Km

STREET IMAGES



IMAGE: **RIGHT TURN**; RISK LEVEL: **HIGH**; COORDINATES: **21.4945053,86.8484327**
(0.1Km)



IMAGE: **STRAIGHT**; RISK LEVEL: **HIGH**; COORDINATES: **21.4894578,86.8472758**
(0.65km)

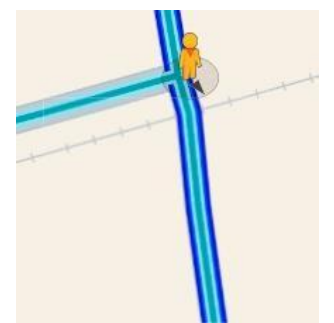


IMAGE: **STRAIGHT**; RISK LEVEL: **HIGH**; COORDINATES: **21.488292,86.847364**
(0.75Km)

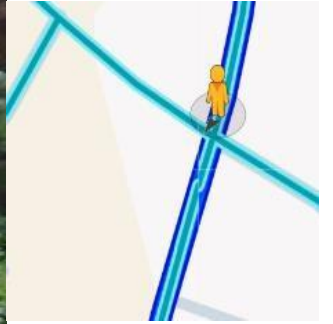


IMAGE: **STRAIGHT**; RISK LEVEL: **HIGH**; COORDINATES: **21.4725429,86.8442879**
(2.6Km)

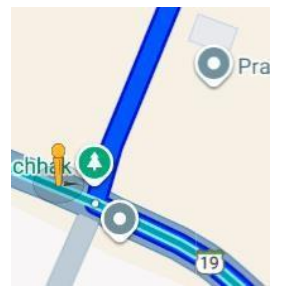


IMAGE: **LEFT TURN**; RISK LEVEL: **HIGH**; COORDINATES: **21.4462274,86.8321122**
(6.0Km)



IMAGE: **STRAIGHT**; RISK LEVEL: **HIGH**; FROM: **21.4360667,86.8434539**
(7.5KM)



IMAGE: **ENTER HIGHWAY**; RISK LEVEL: **HIGH**; COORDINATES: **21.4338109,86.8414895**
(8.0Km)



IMAGE: **LEFT TURN**; RISK LEVEL: **MEDIUM**; COORDINATES: **21.2348708,86.6543503**
(38.8Km)

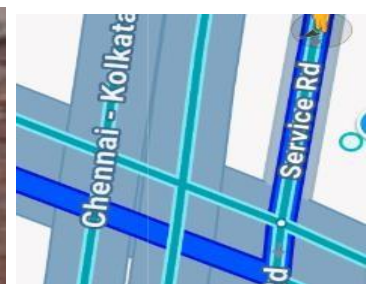


IMAGE: **RIGHT TURN**; RISK LEVEL: **HIGH**; COORDINATES: **21.0595537,86.4942315**
(66.2KM)



IMAGE: **LEFT TURN**; RISK LEVEL: **MEDIUM**; COORDINATES: **21.1175933,86.3475811**
(83.3Km)



IMAGE: **STRAIGHT**; RISK LEVEL: **HIGH**; COORDINATES: **21.173407,86.2398374**
(96.2Km)

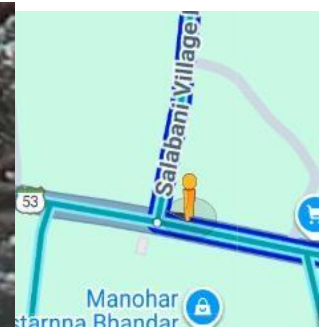


IMAGE: **STRAIGHT**; RISK LEVEL: **HIGH**; COORDINATES: **21.2054608,86.1558447**
(106Km)



IMAGE: **LEFT TURN**; RISK LEVEL: **MEDIUM**; COORDINATES: **21.2105358,86.134681**
(108Km)

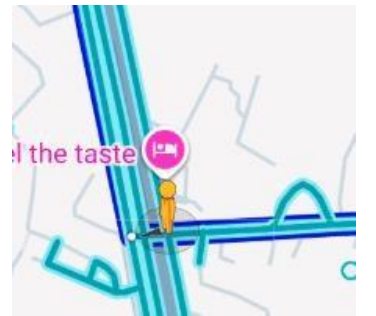


IMAGE: **STRAIGHT**; RISK LEVEL: **MEDIUM**; COORDINATES: **21.1997243,86.1206441**
(111Km)

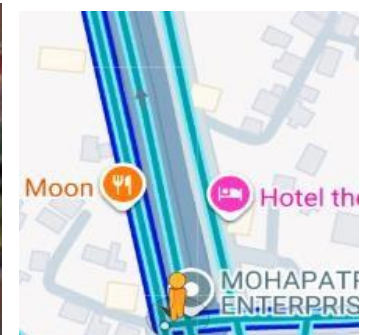
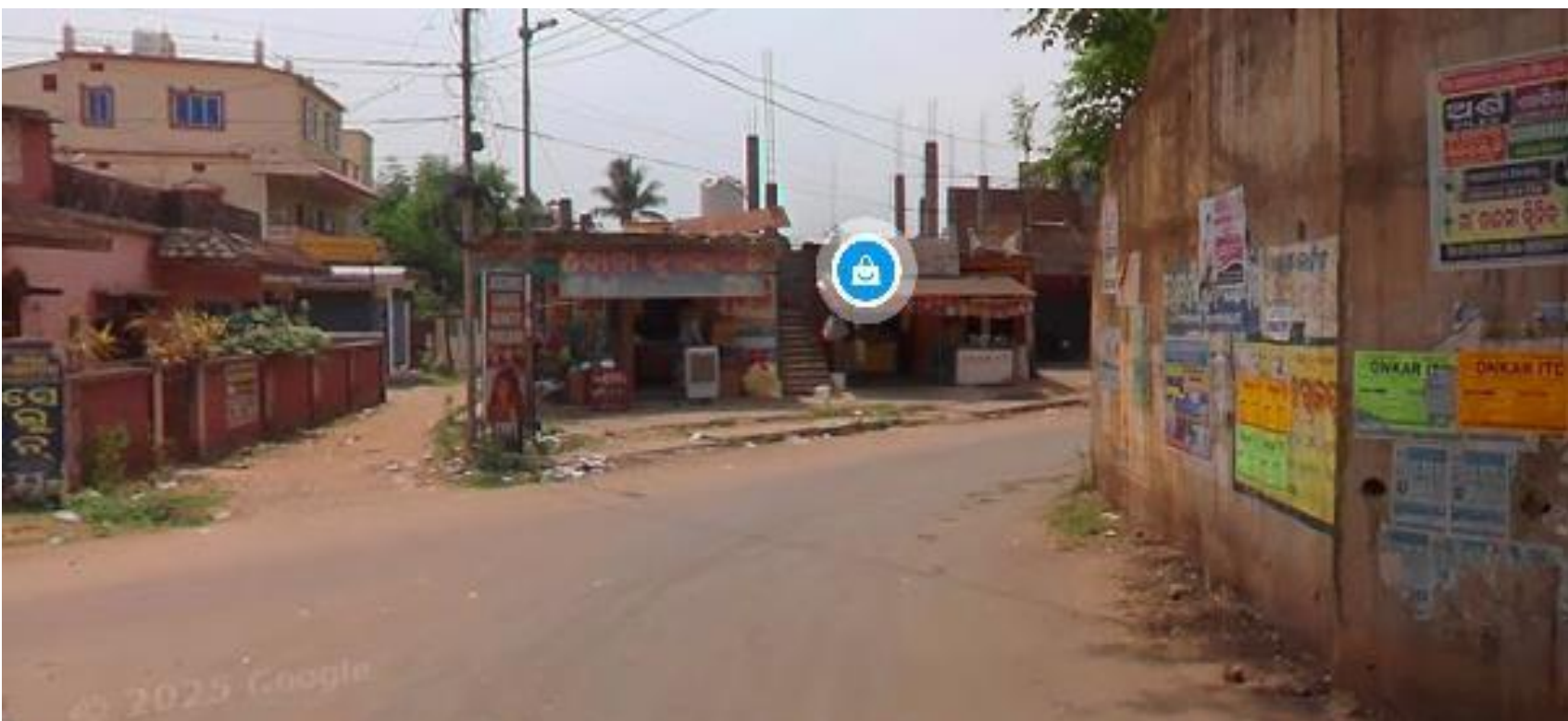


IMAGE: **RIGHT TURN**; RISK LEVEL: **MEDIUM**; COORDINATES: **21.1996684,86.1203396**
(111Km)



IMAGE: **STRAIGHT**; RISK LEVEL: **MEDIUM**; COORDINATES: **21.3906927,85.9012916**
(147Km)



IMAGE: **RIGHT TURN**; RISK LEVEL: **HIGH**; COORDINATES: **21.5956001,85.6614941**
(185Km)

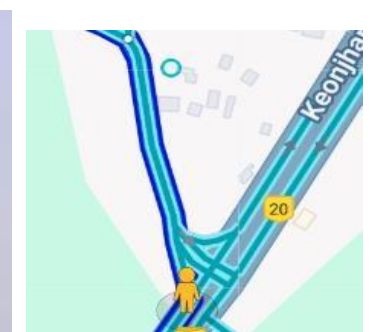


IMAGE: **LEFT TURN**; RISK LEVEL: **HIGH**; COORDINATES: **21.6266794,85.5749632**
(196Km)



IMAGE: **LEFT TURN**; RISK LEVEL: **HIGH**; COORDINATES: **21.6285389,85.5734964**
(197Km)



IMAGE: **RIGHT TURN**; RISK LEVEL: **MEDIUM**; COORDINATES: **21.625591,85.5734318**
(197Km)

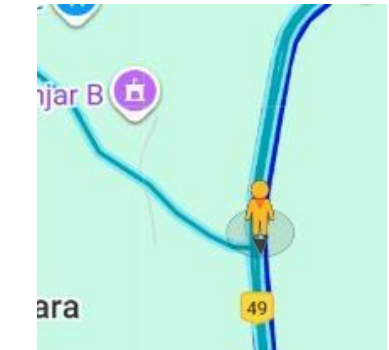


IMAGE: **STRAIGHT**; RISK LEVEL: **HIGH**; COORDINATES: **21.6242101,85.5473844**
(201Km)



IMAGE: **RIGHT TURN**; RISK LEVEL: **HIGH**; COORDINATES: **21.6033449,85.5419406**
(203Km)



IMAGE: **RIGHT TURN**; RISK LEVEL: **HIGH**; COORDINATES: **21.6093287,85.5237016**
(206Km)

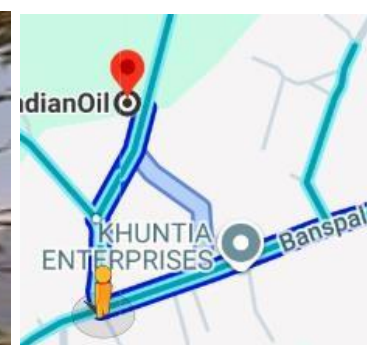


IMAGE: **RIGHT TURN**; RISK LEVEL: **HIGH**; COORDINATES: **21.6070117,85.5118732**
(207Km)



IMAGE: **RIGHT TURN**; RISK LEVEL: **HIGH**; COORDINATES: **21.60918,85.5121567**
(207Km)

The comprehensive Journey Risk Management (JRM) study has provided an in-depth analysis of the route from start to end, highlighting critical risk points, recommended speeds, and potential hazards. By leveraging advanced technologies and data-driven insights, this report aims to enhance safety and preparedness for hazardous material transportation,

