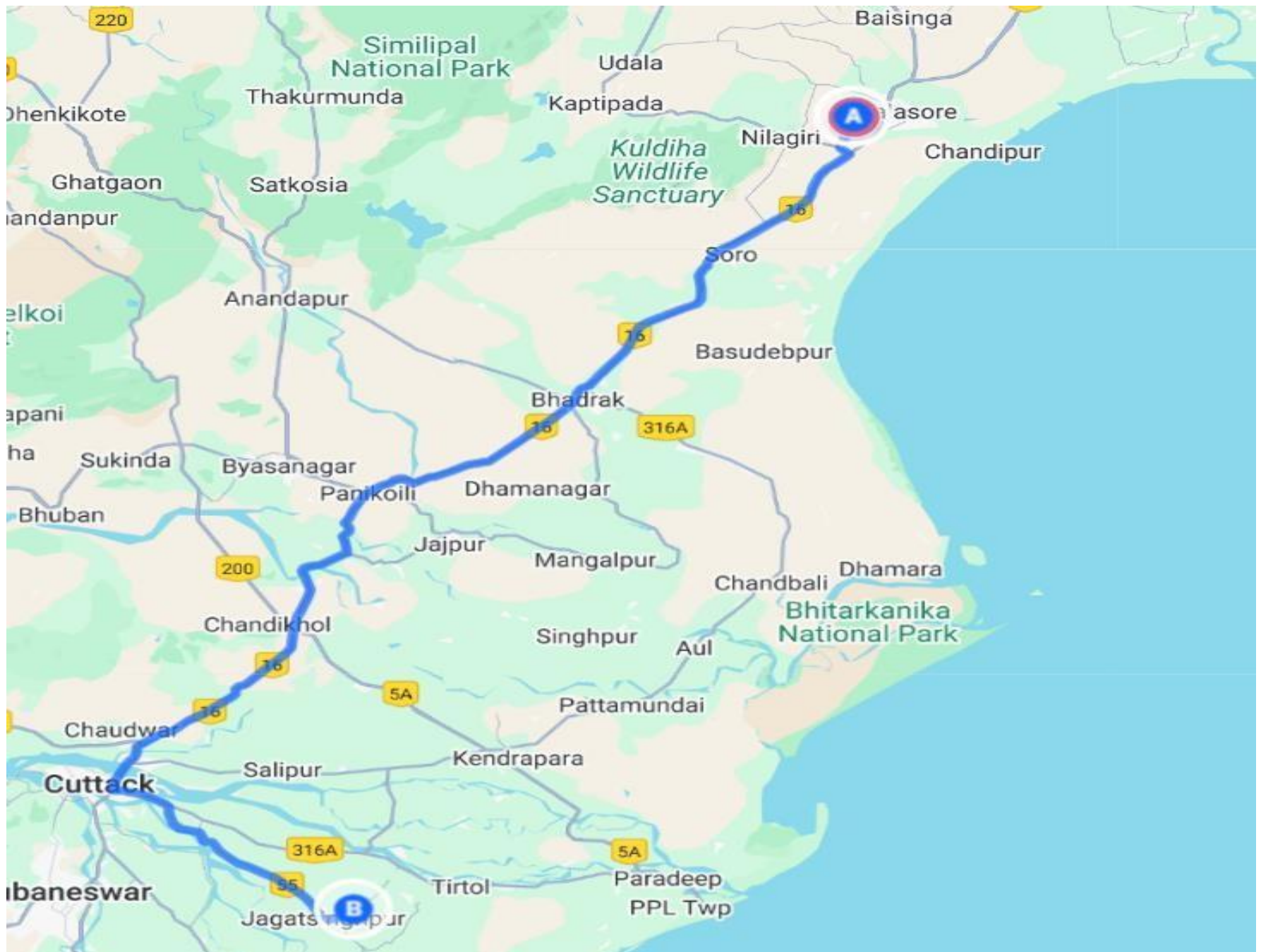




IndianOil

JOURNEY RISK MANAGEMENT (JRM) STUDY BALASORE DEPOT TO MAHALAXMI KISAN SEVA KENDRA



Total distance: 212Km; Start: (21.494448, 86.848465), End: (20.26861, 86.210205)

Welcome to the Journey Risk Management Study

भारी वाहन चालकों के लिए सुरक्षा विश्लेषण और दिशा-निर्देश रिपोर्ट

ଭାରୀ ଯାନ ଚାଳକଙ୍କ ପାଇଁ ସୁରକ୍ଷା ବିଶ୍ଳେଷଣ ଏବଂ ମାର୍ଗଦର୍ଶନ ରିପୋର୍ଟ

1. मार्ग विवरण

1. ରାସ୍ତା ବର୍ଣ୍ଣନା

यह रिपोर्ट किसी भी भारी वाहन परिवहन मार्ग पर लागू होती है, जिसमें विभिन्न प्रकार की सड़कें, ग्रामीण और शहरी क्षेत्र, और विभिन्न भूभाग शामिल हो सकते हैं।

ଏହି ରିପୋର୍ଟ ଯେକୌଣସି ଭାରୀ ଯାନ ପରିବହନ ମାର୍ଗ ପାଇଁ ପ୍ରଯୁଜ୍ୟ, ଯେଉଁଥିରେ ବିଭିନ୍ନ ପ୍ରକାରର ରାସ୍ତା, ଗ୍ରାମୀଣ ଏବଂ ସହରାଞ୍ଚଳ ଏବଂ ବିଭିନ୍ନ ଭୂଖଣ୍ଡ ଅନ୍ତର୍ଭୁକ୍ତ ହୋଇପାରେ।

- कुलदूरी: परिवहन योजना के अनुसार।
- मोठ दूरता: परिवहन योजना अनुसार।
- अनुमानित यात्रा समय: सड़क की स्थिति, दूरी और यातायात के आधार पर अलग-अलग हो सकता है।
- आनुमानिक यात्रा समय: रास्रा अवस्था, दूरता ଏବଂ ଗ୍ରାମୀଣ ଭେଦରେ ନିର୍ଭର କରି ଭିନ୍ନ ହୋଇପାରେ।

2. सामान्य मौसम की स्थिति और संभावित खतरे

2. ସାଧାରଣ ପାଗ ପରିସ୍ଥିତି ଏବଂ ସମ୍ଭାବ୍ୟ ବିପଦ

मौसम के अनुसार जोखिम :

ପାଗ ଅନୁସାରେ ବିପଦ :

- गर्मी में: अत्यधिक गर्मी, हीट स्ट्रोक, इंजन का ज़्यादा गर्म होना।
- ग्रीष्म ऋतु में: अत्यधिक गर्म, धूल, धुंध, अत्यधिक गर्म होना।
- मानसून में: फिसलन भरी सड़कें, जलभराव, दृश्यता में कमी, बाढ़।
- शीत ऋतु में: धुंध, बर्फ, ठंड, दृश्यता में कमी, बर्फ।
- सर्दी में: कोहरा, पाला, बर्फ (विशेष कर पहाड़ी इलाकों में)।
- शीतकाल: कड़ुवा, ठंड, ठंड (विशेषकर पहाड़ी इलाकों में)।

संभावित खतरे:

समस्याएं:

- दृश्यता में कमी।
- दृश्यता में कमी।
- फिसलन और भूस्खलन।
- धुंध ଏବଂ ଭୂସ୍ଖଳନ ।
- अचानक मौसम परिवर्तन।
- ହଠାତ୍ ପାଗ ପରିବର୍ତ୍ତନ ।

3. यातायात पैटर्न का विश्लेषण

3. ଗ୍ରାମୀଣ ସାଧାରଣ ବିଶ୍ଳେଷଣ ।

- पीकटाइम: सुबह 8-10 बजे और शाम 5-7 बजे।
- सर्वाधिक घनत्व: सकाळ 8-10 ଏବଂ ସନ୍ଧ୍ୟା 5-7।
- शहरी क्षेत्र: ट्रैफिक जाम और रुकावट की संभावना अधिक।

- ସହରାଞ୍ଚଳ: ଗ୍ରାଫିକ୍ ଜାମ୍ ଏବଂ ବାଧା ସୃଷ୍ଟି ହେବାର ସମ୍ଭାବନା ଅଧିକ।
- ଡ୍ରାମା/ବିଶେଷ ଆୟୋଜନ: ଟ୍ରାଫିକ୍ ଅପ୍ରତ୍ୟାଶିତ ରୂପ ସେ ବଢ଼ି ସକତା ହେ।
- ପର୍ବପର୍ବାଣୀ / ବିଶେଷ କାର୍ଯ୍ୟକ୍ରମ: ଗ୍ରାଫିକ୍ ଅପ୍ରତ୍ୟାଶିତ ଭାବରେ ବୃଦ୍ଧି ପାଇପାରେ।

4. सड़क की गुणवत्ता और बुनियादी ढाँचा

4. ରାସ୍ତାର ଗୁଣବତ୍ତା ଏବଂ ଭିତ୍ତିଭୂମି

- କୁଚ୍ଛ ହିସ୍ସାଠି ମିଂ ସଡ଼କିଂ ଅଚ୍ଛା ସ୍ଥିତି ମିଂ ହୋତି ହିଂ (ସଂକେତ ବମାର୍କିଂ ସହିତ)।
- କିଛି ସ୍ଥାନରେ ରାସ୍ତାଗୁଡ଼ିକ ଭଲ ଅବସ୍ଥାରେ ଅଛି (ସାଇନାଜ ଏବଂ ଚିହ୍ନ ସହିତ)।
- ଅନ୍ୟ ହିସ୍ସାଠି ମିଂ ଗଢ଼ି, ଖରାବ ସତହ ଯା ମରମ୍ମତ କି ଆବଶ୍ୟକତା ହୋ ସକତି ହେ।
- ଅନୁପାନ୍ୟ ଅଂଶରେ ଗାଡ଼, କ୍ଷତିଗ୍ରସ୍ତ ପୃଷ୍ଠ ଥାଇପାରେ କିମ୍ବା ମରାମତି ଆବଶ୍ୟକ ହୋଇପାରେ।
- ରାଜମାର୍ଗ / ବାଈପାସ : ଅଚ୍ଛା ଗୁଣବତ୍ତା ଆଉ ସୁବିଧାଂ।
- ରାଜପଥ/ବାଇପାସ୍ : ଭଲ ଗୁଣବତ୍ତା ଏବଂ ସୁବିଧା।
- ଗ୍ରାମୀଣ କ୍ଷେତ୍ର : ସଂକରୀ ଆଉ କଚ୍ଚି ସଡ଼କିଂ ସଂଭବ।
- ଗ୍ରାମାଞ୍ଚଳ : ସଂକୀର୍ଣ୍ଣ ଏବଂ କଳା ରାସ୍ତା ସମ୍ଭବ।

5. आपातकालीन स्थिति के लिए वैकल्पिक मार्ग

5. ଜରୁରୀକାଳୀନ ପରିସ୍ଥିତିରେ ବିକଳ୍ପ ରାସ୍ତା

- ଯାତ୍ରା ସେ ପହଲେ ବିକଳ୍ପିକ ମାର୍ଗିଂ କି ଯୋଜନା ବନାଂ।
- ଯାତ୍ରା କରିବା ପୂର୍ବରୁ ବିକଳ୍ପ ରାସ୍ତା ଯୋଜନା କରନ୍ତୁ।
- ରାଷ୍ଟ୍ରୀୟ ବ ରାଜ୍ୟ ରାଜମାର୍ଗ ଅକ୍ସର ବେହତର ବିକଳ୍ପ ହୋତି ହିଂ।
- ଜାତୀୟ ଏବଂ ରାଜ୍ୟ ରାଜପଥ ପ୍ରାୟତଃ ଭଲ ବିକଳ୍ପ ହୋଇପାରେ।
- ଜିପିଏସ୍ ଆଉ ଟ୍ରାଫିକ୍ ଅପଡେଟ୍ସ କା ଉପଯୋଗ କରଂ।
- ଜିପିଏସ୍ ଏବଂ ଗ୍ରାଫିକ୍ ଅପଡେଟ୍ସ ବ୍ୟବହାର କରନ୍ତୁ।

6. स्थानीय नियमों का सारांश

6. ସ୍ଥାନୀୟ ନିୟମର ସାରାଂଶ

- ପରମିଟ : ଖତରନାକ ସାମଗ୍ରୀ କି ଲିଂ ବିଶେଷ ପରମିଟ୍ ଅନିବାର୍ଯ୍ୟ।
- ଅନୁମତିପତ୍ର: ବିପଦପୂର୍ଣ୍ଣ ସାମଗ୍ରୀ ପାଇଁ ଆବଶ୍ୟକ ସ୍ୱତନ୍ତ୍ର ଅନୁମତିପତ୍ର।
- ସମୟ ପ୍ରତିବନ୍ଧ : କୁଚ୍ଛ କ୍ଷେତ୍ରମିଂ ମାରି ବାହନଠି କି ଲିଂ ସମୟ-ସୀମା।
- ସମୟ ସୀମା: କିଛି ନିର୍ଦ୍ଦିଷ୍ଟ ଅଞ୍ଚଳରେ ଭାରୀ ଯାନବାହନ ପାଇଁ ସମୟ ସୀମା।
- ଗତି ସୀମା : ନିର୍ଦ୍ଧାରିତ ସୀମା କା ସଞ୍ଚିତ ସେ ପାଲନ କରଂ।
- ଗତି ସୀମା: ନିର୍ଦ୍ଧାରିତ ସୀମାକୁ କଡ଼ାକଡ଼ି ପାଲନ କରନ୍ତୁ।
- ସ୍ଥାନୀୟ ନିୟମ : ପାର୍କିଂ, ହାର୍ନ ବଜାନା, ଆଭରଟେକିଂ ଆଦି।
- ସ୍ଥାନୀୟ ନିୟମ: ପାର୍କିଂ, ହାର୍ନ ବଜାଇବା, ଓଭରଟେକିଂ ଇତ୍ୟାଦି।

7. ऐतिहासिक घटनाओं का अवलोकन

7. ଇତିହାସିକ ଘଟଣାବଳୀର ଅବଲୋକନ

- ଦୁର୍ଘଟନାଂ ମାନସୁନ କି ସମୟ ଅଧିକ ହୋତି ହିଂ।
- ବର୍ଷା ଋତୁରେ ଦୁର୍ଘଟଣା ଅଧିକ ହୁଏ।
- ତେଜଗତି, ଲାପରବାହି ଆଉ ଖରାବ ସଡ଼କିଂ ପ୍ରମୁଖ କାରଣ ହିଂ।
- ଦୁର୍ଘଟଣା, ଅସାବଧାନତା ଏବଂ ଖରାପ ରାସ୍ତା ହେଉଛି ପ୍ରମୁଖ କାରଣ।

- ट्रैफिक पैटर्न का विश्लेषण करें।
- ट्राफिक हॉलीकर विवेक्षण करणु।
- संचार सीमाओं से अवगत रहें।
- घण्टार घण्टावली विषयमे अवगत रूहणु।
- स्थानीय नियमों का पालन करें।
- ग्लान्द निम्नमावली अनुघरष करणु।

निष्कर्ष : कोई भी मार्ग मध्यम से उच्च जोखिम वाला हो सकता है, लेकिन सही तैयारी और सतर्कता से यात्रा को सुरक्षित बनाया जा सकता है।

उपसंहार : घेकौषि राष्ठा मधनरु उक विघवपूषु ह्वाकपाके, किणु उघणुणु प्रसुठि एव° घठकता घह्ठि घाठ्ठाकु घुरसिठ

करायाकपारिव।

डाइवरों के लिए अतिरिक्त सुरक्षा और आवश्यक जानकारी ह्राककनमानक पाळ अठिठि घुरसि एव° कुरुना घुरन

सुरक्षा संबंधी दिशानिर्देश

निरापछा घनक्षत्र विगानिर्देश

1. वाहन की जाँच : टायर, ब्रेक, लाइट, हॉर्न, इंजन ऑयल, ईंधन।
वाहन घाष्ठा: ठाम्मार, वेक, लालक, हर्ष, क्खिन ठेठल, क्खिन।
2. कागजात : डाइविंग लाइसेंस, बीमा, पंजीकरण, परमिट साथ रखें।
उकूपनेषु: ह्राकठि° लालघेणु, वाना, घञ्जिकरषा, घरनिठ वहन करणु।
3. सुरक्षा उपकरण : फर्स्ट एड किट, रिफ्लेक्टिव जैकेट, त्रिकोण, फायर एक्सटिंग्विशर, औजार।
घुरसि उघकरषा: घ्राथनिक ठिकिष्ठा किठ, घ्रठिठलिठ कपाकेठ, ठिठुठ, अघ्ठि निवपक, उघकरषा।
4. गति सीमा : तेजगति से बचें।
ठठि घाना: ठिठ ठठिरु वठणु।
5. सुरक्षित दूरी : हमेशा आगे वाले वाहन से दूरी बनाए रखें।
निरापघ वूरठा: घर्वघा आठकेर थ्वा घानठारु वूरठा वकाम रषणु।
6. थकान से बचाव : नींद आने पर तुरंत ब्रेक लें।
कलठिरु घुरसि: घुन आघिले घठे विलन क्खि अघकाषा निअणु।
7. नशे से परहेज : शराब/नशे की स्थिति में वाहन न चलाएं।
मघ घानरु वठणु: षिराव वा नशा अघग्लारे वानन ठालन करणुनाह्ठि।
8. मौसम सतर्कता : कोहरा/बारिश में धीमी गति से चलें, लाइट चालू रखें।
घाषिघाठ घठक घुरन : क्खुठि/वर्षाकेर थारे ठाठि ठालन करणु, लालक कलाल रषणु।
9. ओवर टेकिंग : तभी करें जब सामने से कोई वाहन न आ रहा हो।
उठरठेठके°: घेठेठेठे घान्ठारु कौषि ठाठि आघुनाह्ठि, घेठेठेठे एहा करणु।
10. सड़क संकेत : सभी ट्रैफिक साइन का पालनकरें।
राष्ठा घकेठ: घनघु ह्राठिक घकेठ घालन करणु।
11. मोबाइल का प्रयोग : डाइविंग के समय न करें।
मोवाकल घेठ वपवहार: ठाठि ठलालवा घनमेठे एहाकु वपवहार करणु नाह्ठि।
12. खतरनाक माल : विशेष सतर्कता और सुरक्षा प्रक्रिया अपनाएं।

ବିପଦପୂର୍ଣ୍ଣ ସାମଗ୍ରୀ: ବିଶେଷ ସଚକ୍ଷତା ଏବଂ ସୁରକ୍ଷା ପ୍ରକ୍ରିୟା ଅନୁସରଣ କରନ୍ତୁ।

13. ଆପାତକାଳୀନ ନଂ: ପୁଲିସ୍, ଏମ୍ବୁଲେନ୍ସ୍ ଓ କମ୍ପାନୀ କେ ନଂ: ଫୋନ୍ ମେଁ ସେବ୍ ରଖିଁ।

ଜରୁରୀକାଳୀନ ନୟର: ଆପଣଙ୍କ ଫୋନ୍ରେ ପୋଲିସ୍, ଆମ୍ବୁଲାନ୍ସ୍ ଏବଂ କମ୍ପାନୀ ନୟରଗୁଡ଼ିକୁ ସେଭ୍ ରଖନ୍ତୁ।

ଯାତ୍ରା କୀ ତୈୟାରୀ

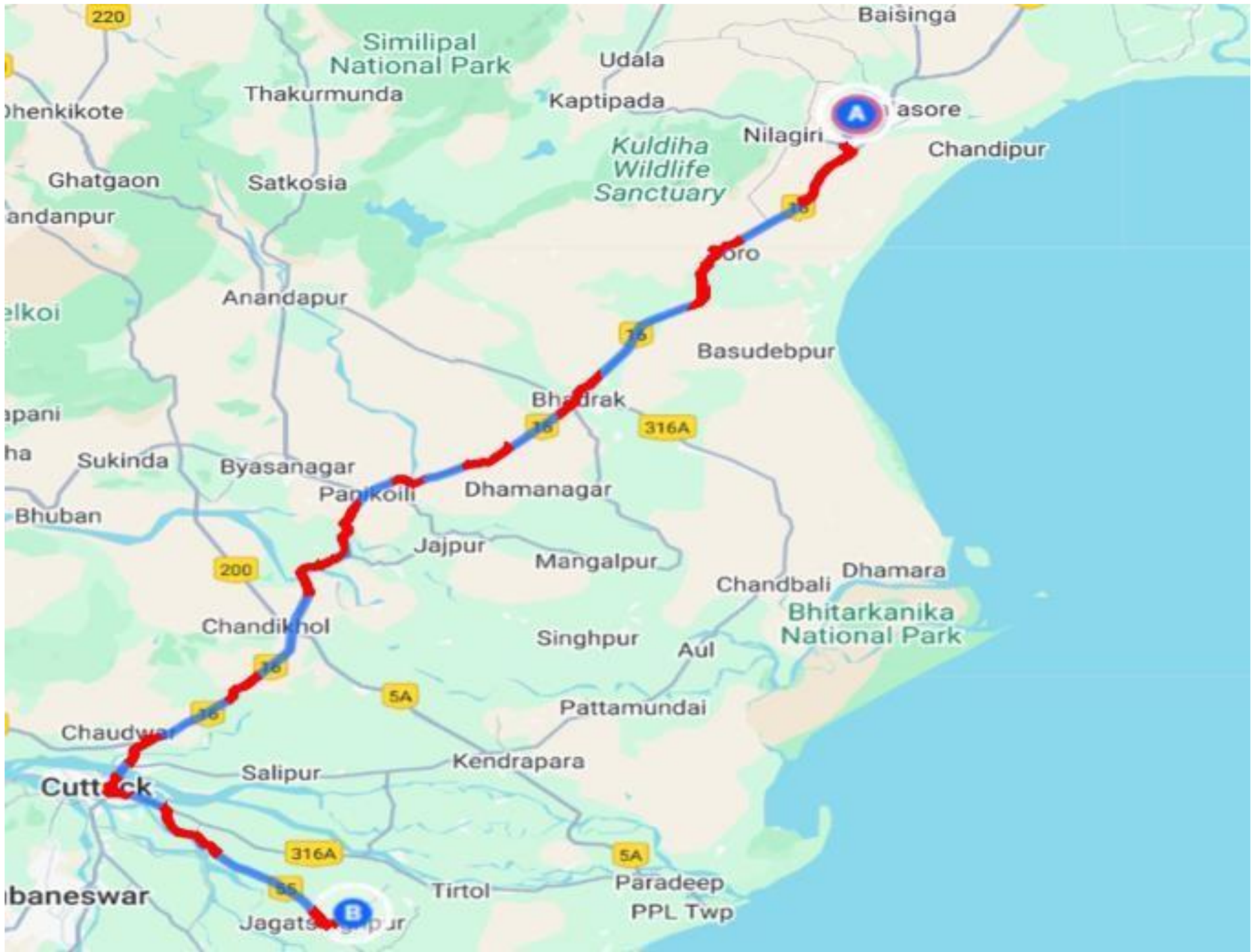
ଯାତ୍ରା ପ୍ରସ୍ତୁତି

- ମାର୍ଗ ଯୋଜନା : ବିଶ୍ରାମ ସ୍ଥଳ, ପେଟ୍ରୋଲ ପମ୍ପ, ବାଧାଂ ଶାମିଲ କରୈଁ।
ମାର୍ଗ ଯୋଜନା: ବିଶ୍ରାମ ସ୍ଥାନ, ପେଟ୍ରୋଲ ପମ୍ପ, ପ୍ରତିବନ୍ଧକ ଅବରୋଧ କରନ୍ତୁ।
- ଜିପିଏସ୍/ମାନଚିତ୍ର : ନେଭିଗେସନ୍ ମେଁ ସହାୟତା ଲୈଁ।
ଜିପିଏସ୍/ନକ୍ସା: ନେଭିଗେସନ୍ରେ ସାହାଯ୍ୟ ନିଅନ୍ତୁ।
- ମୌସମ୍ ଅପଡେଟ୍ : ପୂର୍ବାନୁମାନ ଦେଖକର ଯୋଜନା ବନାଂ।
ପାଣିପାଗ ଅପଡେଟ୍: ପୂର୍ବାନୁମାନ ଯାଞ୍ଚ କରନ୍ତୁ ଏବଂ ସେହି ଅନୁସାରେ ଯୋଜନା କରନ୍ତୁ।
- ସଂଚାର ବ୍ୟବସ୍ଥା : ମୋବାଇଲ୍ ଚାର୍ଜ୍ ରଖିଁ, ବୈକଅପ୍ ବିକଲ୍ପ୍ ସୌଚିଁ।
ସଞ୍ଚାର ବ୍ୟବସ୍ଥା: ମୋବାଇଲ୍ ଚାର୍ଜ୍ ରଖନ୍ତୁ, ବ୍ୟାକଅପ୍ ବିକଲ୍ପ୍ ବିଚାର କରନ୍ତୁ।
- ସ୍ଥାନୀୟ ଜାନକାରୀ : ପ୍ରତିବନ୍ଧିଂ ଓ ବିଶେଷ ନିୟମିଂ କୀ ଜାନକାରୀ ଲୈଁ।
ସ୍ଥାନୀୟ ସୂଚନା: ପ୍ରତିବନ୍ଧକ ଏବଂ ସ୍ୱତନ୍ତ୍ର ନିୟମ ବିଷୟରେ ଜାଣନ୍ତୁ।
- ରିପୋର୍ଟିଙ୍ଗ୍ : କିସିଁ ଖତରା ଯା ଦୁର୍ଘଟନା କୋ ତୁରନ୍ତ ରିପୋର୍ଟ୍ କରୈଁ।
ରିପୋର୍ଟିଂ: ଯେକୌଣସି ବିପଦ କିମ୍ବା ଦୁର୍ଘଟଣାର ତୁରନ୍ତ ରିପୋର୍ଟ୍ କରନ୍ତୁ।

ଆପକୀ ସୁରକ୍ଷା ହମାରୀ ପ୍ରାଥମିକତା ହୈ। ସାବଧାନୀ ସେ ଚଲୈଁ, ସୁରକ୍ଷିତ ରହିଁ ଓ ଯାତାଯାତ ନିୟମିଂ କା ପାଲନ କରୈଁ।

ଆପଣଙ୍କ କରନ୍ତୁ। ସୁରକ୍ଷା ଆମର ପ୍ରାଥମିକତା। ସଚକ୍ଷତାର ସହ ଗାଡି ଚାଳନା କରନ୍ତୁ, ସୁରକ୍ଷିତ ରୁହନ୍ତୁ ଏବଂ ଗ୍ରୀଟ୍ ନିୟମ ପାଳନ

RISK ZONES



RISK ASSESSMENT – SHARP TURNS

Risk Type	Risk Level	Coordinates	Recommended Speed	Distance
RIGHT TURN	HIGH	21.4945848,86.8484838	10-15 Km/Hr	0.5 KM
LEFT TURN	HIGH	21.4462554,86.8320369	10-15 Km/Hr	6.5 KM
RIGHT TURN	HIGH	21.4360667,86.8434539	10-15 Km/Hr	8 KM
RIVER CROSSING	HIGH	20.929677, 86.292287	10-15 Km/Hr	93.1 KM
RIVER CROSSING	MEDIUM	20.948610, 86.338406	25-30 Km/Hr	108 KM
RIVER CROSSING	MEDIUM	20.7914348,86.1448146	25-30 Km/Hr	108.8 KM
RIVER CROSSING	HIGH	20.5138546,85.9320311	10-15 Km/Hr	162 KM
RIVER CROSSING	MEDIUM	20.4904346,85.9182732	25-30 Km/Hr	165 KM
EXIT HIGHWAY	MEDIUM	20.4592515,85.9016282	25-30 Km/Hr	168 KM
STRAIGHT	LOW	20.4570377,85.9016263	45-50 Km/Hr	169 KM
LEFT TURN	HIGH	20.4537745,85.9007513	10-15 Km/Hr	169.7 KM
RIGHT TURN	HIGH	20.452158, 85.915481	10-15 Km/Hr	171 KM
RIVER CROSSING	MEDIUM	20.4520323,85.9157829	25-30 Km/Hr	172 KM
LEFT TURN	HIGH	20.451576,85.9155992	10-15 Km/Hr	175 KM
RIGHT TURN	HIGH	20.431043,85.969838	10-15 Km/Hr	177 KM
LEFT TURN	HIGH	20.388763, 86.008369	10-15 Km/Hr	184 KM
RIGHT TURN	HIGH	20.3892042,86.0109163	10-15 Km/Hr	184.7 KM
STRAIGHT	LOW	20.3108414,86.1168886	45-50 Km/Hr	198 KM
LEFT TURN	HIGH	20.2526704,86.1786961	10-15 Km/Hr	206 KM
RIGHT TURN	HIGH	20.26861, 86.210205	10-15 Km/Hr	212 KM

STREETIMAGES



IMAGE: **RIGHT TURN**; RISKLEVEL: **HIGH**; COORDINATES: **21.4945848,86.8484838**
(0.5Km)

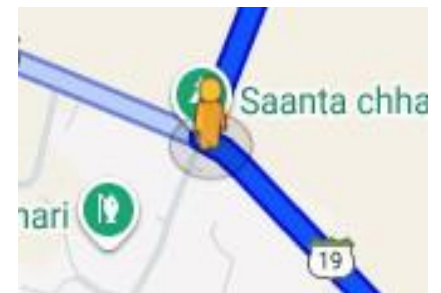


IMAGE: **LEFT TURN**; RISKLEVEL: **HIGH**; COORDINATES: **21.4462554,86.8320369**
(6.5Km)

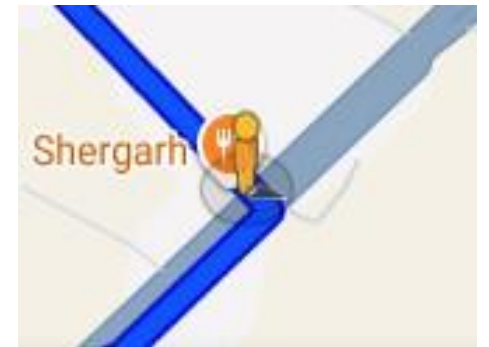


IMAGE: **RIGHT TURN**; RISKLEVEL: **HIGH**; COORDINATES: **21.4360667, 86.8434539**
(8 Km)



IMAGE: **RIVER CROSSING**; RISKLEVEL: **HIGH**; COORDINATES: **20.929677, 86.292287**
(93.1Km)



IMAGE: **RIVER CROSSING**; RISKLEVEL: **MEDIUM**; COORDINATES: **20.948610, 86.338406**
(108Km)



IMAGE: **RIVER CROSSING**; RISKLEVEL: **MEDIUM**; COORDINATES: **20.7914348, 86.1448146**
(108.8Km)



IMAGE: **RIVER CROSSING**; RISKLEVEL: **HIGH**; COORDINATES: **20.5138546,85.9320311**
(162Km)



IMAGE: **RIVER CROSSING**; RISKLEVEL: **MEDIUM**; COORDINATES: **20.4904346,85.9182732**
(165Km)



IMAGE: **EXIT HIGHWAY**; RISKLEVEL: **MEDIUM**; COORDINATES: **20.4592515,85.9016282**
(168Km)

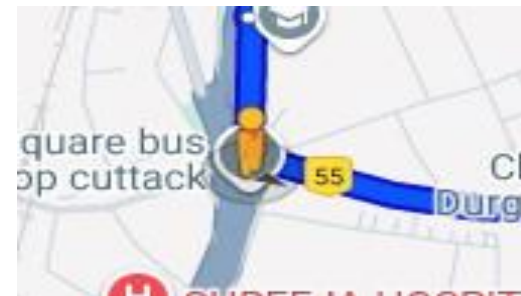


IMAGE: **STRAIGHT**; RISKLEVEL: **LOW**; COORDINATES: **20.4570377,85.9016263**
(169Km)

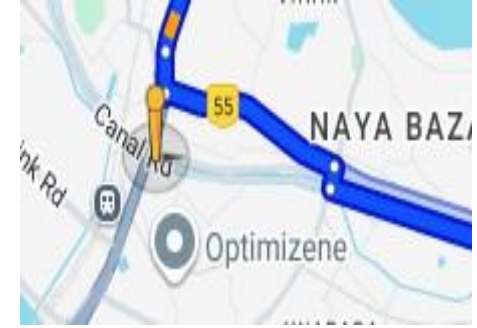


IMAGE: **LEFT TURN**; RISKLEVEL: **HIGH**; COORDINATES: **20.4537745, 85.9007513**
(169.7Km)



IMAGE: **RIGHT TURN**; RISKLEVEL: **HIGH**; COORDINATES: **20.452158, 85.915481**
(171Km)



IMAGE: **RIVER CROSSING**; RISK LEVEL: **MEDIUM**; COORDINATES: **20.4520323, 85.9157829**
(172Km)



IMAGE: **LEFT TURN**; RISK LEVEL: **HIGH**; COORDINATES: **20.451576, 85.9155992**
(175Km)



IMAGE: **RIGHT TURN**; RISKLEVEL: **HIGH**; COORDINATES: **20.431043, 85.969838**
(177Km)



IMAGE: **LEFT TURN**; RISKLEVEL: **HIGH**; COORDINATES: **20.388763, 86.008369**
(184Km)

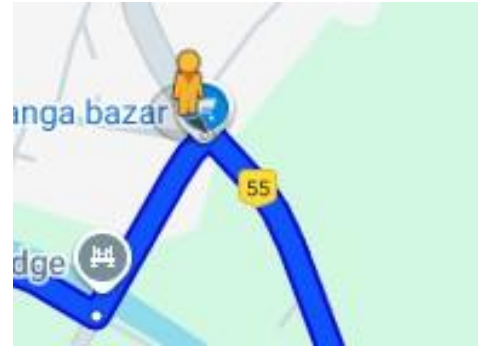


IMAGE: **RIGHT TURN**; RISKLEVEL: **HIGH**; COORDINATES: **20.3892042,86.0109163**
(184.7Km)



IMAGE: **STRAIGHT**; RISKLEVEL: **LOW**; COORDINATES: **20.3108414,86.1168886**
(198Km)

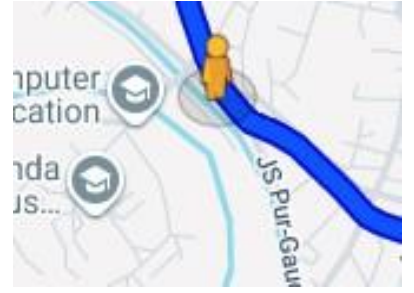


IMAGE: **LEFT TURN**; RISK LEVEL: **HIGH**; COORDINATES: **20.2526704, 86.1786961**
(206Km)



IMAGE: **RIGHT TURN**; RISK LEVEL: **HIGH**; COORDINATES: **20.26861, 86.210205**
(212Km)

The comprehensive Journey Risk Management (JRM) study has provided an in-depth analysis of the route from start to end, highlighting critical risk points, recommended speeds, and potential hazards. By leveraging advanced technologies and data-driven insights, this report aims to enhance safety and preparedness for hazardous material transportation, ensuring a secure and efficient journey

