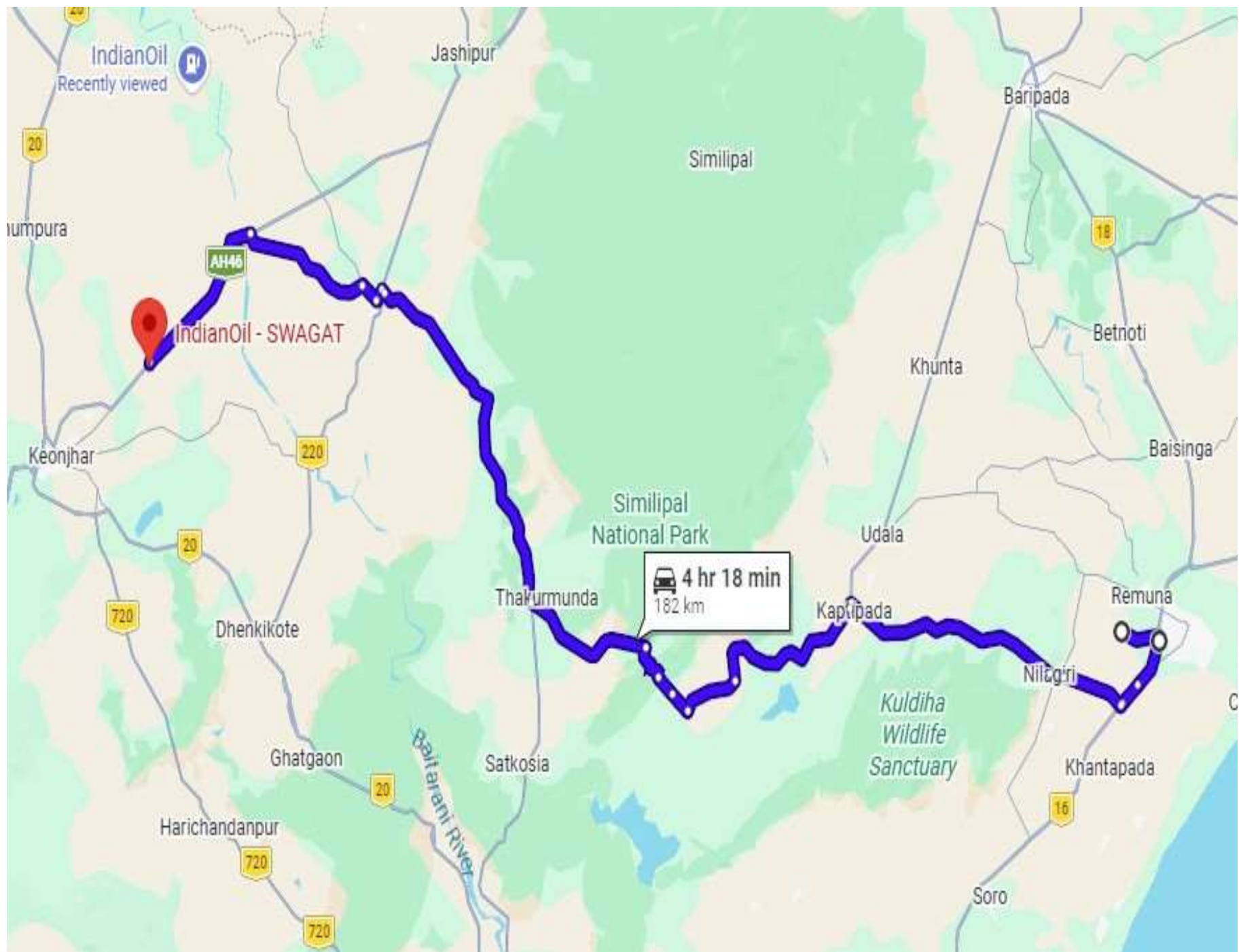




IndianOil

JOURNEY RISK MANAGEMENT (JRM) STUDY BALASORE DEPOT TO SWAGAT MAA TARINI FILLING STN.



Total distance : 182 Km;
Start:(21.494448,86.848465),End:(21.715114,85.7086352)

Welcome to the Journey Risk Management Study

भारी वाहन चालकों के लिए सुरक्षा विश्लेषण और दिशा-निर्देश रिपोर्ट

ଭାରୀ ଯାନ ଚାଳକଙ୍କ ପାଇଁ ସୁରକ୍ଷା ବିଶ୍ଳେଷଣ ଏବଂ ମାର୍ଗଦର୍ଶନ ରିପୋର୍ଟ

1. मार्ग विवरण

1. ରାସ୍ତା ବର୍ଣ୍ଣନା

यह रिपोर्ट किसी भी भारी वाहन परिवहन मार्ग पर लागू होती है, जिसमें विभिन्न प्रकार की सड़कें, ग्रामीण और शहरी क्षेत्र, और विभिन्न भूभाग शामिल हो सकते हैं।

ଏହି ରିପୋର୍ଟ ଯେକୌଣସି ଭାରୀ ଯାନ ପରିବହନ ମାର୍ଗ ପାଇଁ ପ୍ରଯୁଜ୍ୟ, ଯେଉଁଥିରେ ବିଭିନ୍ନ ପ୍ରକାରର ରାସ୍ତା, ଗ୍ରାମୀଣ ଏବଂ ସହରାଞ୍ଚଳ ଏବଂ ବିଭିନ୍ନ ଭୂଖଣ୍ଡ ଅନ୍ତର୍ଭୁକ୍ତ ହୋଇପାରେ।

- कुलदूरी: परिवहन योजना के अनुसार।
- मोଟ दूरता: परिवहन मोडल ଅନୁଯାୟୀ।
- अनुमानित यात्रा समय: सड़क की स्थिति, दूरी और यातायात के आधार पर अलग-अलग हो सकता है।
- आनुमानिक यात्रा समय: ରାସ୍ତାର ଅବସ୍ଥା, ଦୂରତା ଏବଂ ଗ୍ରାମୀଣ ଉପରେ ନିର୍ଭର କରି ଭିନ୍ନ ହୋଇପାରେ।

2. सामान्य मौसम की स्थिति और संभावित खतरे

2. ସାଧାରଣ ପାଗ ପରିସ୍ଥିତି ଏବଂ ସମ୍ଭାବ୍ୟ ବିପଦ

मौसम के अनुसार जोखिम :

ପାଗ ଅନୁସାରେ ବିପଦ :

- गर्मी में: अत्यधिक गर्मी, हीट स्ट्रोक, इंजन का ज़्यादा गर्म होना।
- ଗ୍ରୀଷ୍ମ ଋତୁରେ: ଅତ୍ୟଧିକ ଗରମ, ହିଟ୍‌ସ୍ଟ୍ରକ୍, ଇଞ୍ଜିନ୍ ଅଧିକ ଗରମ ହେବା।
- मानसून में: फिसलन भरी सड़कें, जलभराव, दृश्यता में कमी, बाढ़।
- ମନସୁନରେ: ଖସିପଡ଼ିବା ରାସ୍ତା, ଜଳବନ୍ଧ, ଦୃଶ୍ୟଶକ୍ତି କମ୍, ବନ୍ଧା।
- सर्दी में: कोहरा, पाला, बर्फ (विशेष कर पहाड़ी इलाकों में)।
- ଶୀତକାଳ: କୁହୁଡ଼ି, ଡୁଷାରପାତ, ଡୁଷାରପାତ (ବିଶେଷକରି ପାହାଡ଼ିଆ ଅଞ୍ଚଳରେ)।

संभावित खतरे:

ସମ୍ଭାବ୍ୟ ବିପଦ:

- दृश्यता में कमी।
- ଦୃଶ୍ୟମାନତା ହ୍ରାସ।
- फिसलन और भूस्खलन।
- ସ୍କିପର ଏବଂ ଭୂସ୍ଥଳନ ।
- अचानक मौसम परिवर्तन।
- ହଠାତ୍ ପାଗ ପରିବର୍ତ୍ତନ।

3. यातायात पैटर्न का विश्लेषण

3. ଗ୍ରାମୀଣ ଯାତାୟାତ ବିଶ୍ଳେଷଣ ।

- पीकटाइम: सुबह 8–10 बजे और शाम 5–7 बजे।
- ସର୍ବାଧିକ ସମୟ: ସକାଳ 8-10 ଏବଂ ସନ୍ଧ୍ୟା 5-7।
- शहरी क्षेत्र: ट्रैफिक जाम और रुकावट की संभावना अधिक।

- ସହରାଞ୍ଚଳ: ଗ୍ରାମିକ ଜାମ୍ ଏବଂ ବାଧା ସୃଷ୍ଟି ହେବାର ସମ୍ଭାବନା ଅଧିକ।
- ଲ୍ୟୋହାର/ବିଶେଷ ଆୟୋଜନ: ଟ୍ରାଫିକ୍ ଅପ୍ରତ୍ୟାଶିତ ରୂପ ସେ ବଢ଼ି ଯାଇପାରେ।
- ପର୍ବପର୍ବାଣୀ / ବିଶେଷ କାର୍ଯ୍ୟକ୍ରମ: ଗ୍ରାମିକ ଅପ୍ରତ୍ୟାଶିତ ଭାବରେ ବୃଦ୍ଧି ପାଇପାରେ।

4. ସଡ଼କ କି ଗୁଣବତ୍ତା ଓ ବୁନିଆଦି ଢାଞ୍ଚା

4. ରାସ୍ତାର ଗୁଣବତ୍ତା ଏବଂ ଭିତ୍ତିଭୂମି

- କିଛି ହିସ୍ସାରେ ସଡ଼କର ଉତ୍ତମ ସ୍ଥିତି ମିଳିଥାଏ (ସଂକେତ ସମୀକ୍ଷା ସହିତ)।
- କିଛି ସ୍ଥାନରେ ରାସ୍ତାଗୁଡ଼ିକ ଭଲ ଅବସ୍ଥାରେ ଅଛି (ସାଜସଜ୍ଜା ଏବଂ ଟିକିଏ ସଫା)।
- ଅନ୍ୟ ହିସ୍ସାରେ ମାଟି, ଖରାବ ସତ୍ତ୍ୱେ ମରାମତିର ଆବଶ୍ୟକତା ହୋଇପାରେ।
- ଅନୁପାଳନ ଅଂଶରେ ଗାଡ଼, ଶ୍ଯେଷ୍ଟ ପୃଷ୍ଠା ଥାଇପାରେ କିନ୍ତୁ ମରାମତି ଆବଶ୍ୟକ ହୋଇପାରେ।
- ରାଜମାର୍ଗ / ବାଇପାସ : ଉତ୍ତମ ଗୁଣବତ୍ତା ଓ ସୁବିଧା।
- ରାଜପଥ/ବାଇପାସ : ଭଲ ଗୁଣବତ୍ତା ଏବଂ ସୁବିଧା।
- ଗ୍ରାମୀଣ କ୍ଷେତ୍ର : ସଂକୀର୍ଣ୍ଣ ଓ କଞ୍ଚା ସଡ଼କ ସମ୍ଭବ।
- ଗ୍ରାମାଞ୍ଚଳ : ସଂକୀର୍ଣ୍ଣ ଏବଂ କଞ୍ଚା ରାସ୍ତା ସମ୍ଭବ।

5. ଆପାତକାଳୀନ ସ୍ଥିତି କି ଲିଏ ବୈକଳ୍ପିକ ମାର୍ଗ

5. ଜରୁରୀକାଳୀନ ପରିସ୍ଥିତିରେ ବୈକଳ୍ପିକ ରାସ୍ତା

- ଯାତ୍ରା ସେ ପହଲେ ବୈକଳ୍ପିକ ମାର୍ଗର ଯୋଜନା ବନାନ୍ତୁ।
- ଯାତ୍ରା କରିବା ପୂର୍ବରୁ ବୈକଳ୍ପିକ ରାସ୍ତା ଯୋଜନା କରନ୍ତୁ।
- ରାଷ୍ଟ୍ରୀୟ ଓ ରାଜ୍ୟ ରାଜମାର୍ଗ ଅକ୍ସର ବେହତର ବିକଳ୍ପ ହୋଇଥାନ୍ତି।
- ଜାତୀୟ ଏବଂ ରାଜ୍ୟ ରାଜପଥ ପ୍ରାୟତଃ ଭଲ ବୈକଳ୍ପ ହୋଇପାରେ।
- ଜିପିଏସ୍ ଓ ଟ୍ରାଫିକ୍ ଅପଡେଟ୍ସ କା ଉପଯୋଗ କରନ୍ତୁ।
- ଲିଫ୍ଟଏସ୍ ଏବଂ ଗ୍ରାମିକ ଅପଡେଟ୍ସ ବ୍ୟବହାର କରନ୍ତୁ।

6. ସ୍ଥାନୀୟ ନିୟମର କା ସାରାଂଶ

6. ସ୍ଥାନୀୟ ନିୟମର ସାରାଂଶ

- ପରମିଟ : ଖତରନାକ ସାମଗ୍ରୀ କି ଲିଏ ବିଶେଷ ପରମିଟ ଅନିବାର୍ଯ୍ୟ।
- ଅନୁମତିପତ୍ର: ବିପଦପୂର୍ଣ୍ଣ ସାମଗ୍ରୀ ପାଇଁ ଆବଶ୍ୟକ ସ୍ୱତନ୍ତ୍ର ଅନୁମତିପତ୍ର।
- ସମୟ ପ୍ରତିବନ୍ଧ : କିଛି କ୍ଷେତ୍ରରେ ଭାରୀ ଯାନବାହନ କି ଲିଏ ସମୟ-ସୀମା।
- ସମୟ ସୀମା: କିଛି ନିର୍ଦ୍ଦିଷ୍ଟ ଅଞ୍ଚଳରେ ଭାରୀ ଯାନବାହନ ପାଇଁ ସମୟ ସୀମା।
- ଗତି ସୀମା : ନିର୍ଦ୍ଧାରିତ ସୀମା କା ସଞ୍ଚାଳନ କରନ୍ତୁ।
- ଗତି ସୀମା: ନିର୍ଦ୍ଧାରିତ ସୀମାକୁ କଡ଼ାକଡ଼ି ପାଳନ କରନ୍ତୁ।
- ସ୍ଥାନୀୟ ନିୟମ : ପାର୍କିଂ, ହର୍ନ ବଜାନ୍ତା, ଓଭରଟେକିଂ ଆଦି।
- ସ୍ଥାନୀୟ ନିୟମ: ପାର୍କିଂ, ହର୍ନ ବଜାନ୍ତା, ଓଭରଟେକିଂ ଇତ୍ୟାଦି।

7. ଇତିହାସିକ ଘଟଣାର କା ଅବଲୋକନ

7. ଇତିହାସିକ ଘଟଣାର କା ଅବଲୋକନ

- ଦୁର୍ଘଟଣା ସମୟରେ ମାନସ୍ଥାନ କି ଅଧିକ ହୋଇଥାଏ।
- ବର୍ଷା ଋତୁରେ ଦୁର୍ଘଟଣା ଅଧିକ ହୁଏ।
- ଲାଞ୍ଜଗତି, ଲାଞ୍ଜବାହୀ ଓ ଖରାବ ସଡ଼କ ପ୍ରମୁଖ କାରଣ ହୁଏ।
- ଦୁର୍ଘଟଣା, ଅସାବଧାନତା ଏବଂ ଖରାବ ରାସ୍ତା ହେଉଛି ପ୍ରମୁଖ କାରଣ।

- ଖତରନାକ ସାମଗ୍ରୀ ସେ ଜୁଡ଼େ ରିସାବ ଓ ପଲଟନେ କି ଘଟଣାएं ଦର୍ଜ କି गई हैं।
- ବିପଦପୂର୍ଣ୍ଣ ସାମଗ୍ରୀ ସହିତ ସମ୍ପୃକ୍ତ ଝରିପଡ଼ିବା ଓ ଭଲଟିଯିବା ଘଟଣାମାନେ ରେକର୍ଡ କରାଯାଇଛି।

8. पर्यावरणीय विचार और संवेदनशील क्षेत्र

8. ପରିବେଶଗତ ବିଚାର ଏବଂ ସାମ୍ବେଦନଶୀଳ କ୍ଷେତ୍ର

- कुछ मार्ग राष्ट्रीय उद्यानों या घनी आबादी वाले क्षेत्रों से गुजरते हैं।
- କିଛି ରାସ୍ତା ଜାତୀୟ ଉଦ୍ୟାନ କିମ୍ବା ଘନ ଜନବସତି ଅଞ୍ଚଳ ଦେଇ ଯାଇଥାଏ।
- इन क्षेत्रों में :
- ଏହି ଅଞ୍ଚଳମାନଙ୍କରେ :
 - गति सीमा का पालन करें।
 - ଗତି ସୀମା ଅନୁସରଣ କରନ୍ତୁ
 - कचरा न फैलाएं।
 - ଅଳିଆ ଆବର୍ଜନା ବିସ୍ତାର କରନ୍ତୁ ନାହିଁ।
 - ध्वनि और वायु प्रदूषण से बचें।
 - ଶବ୍ଦ ଏବଂ ବାୟୁ ପ୍ରଦୂଷଣକୁ ଏଡ଼ାନ୍ତୁ।

9. संचार कवरेज का विश्लेषण

9. ଯୋଗାଯୋଗ କଭରେଜର ବିଶ୍ଳେଷଣ

- शहरों के पास संचार कवरेज अच्छा होता है।
- ସହରଗୁଡ଼ିକରେ ଭଲ ଯୋଗାଯୋଗ ବ୍ୟବସ୍ଥା ଅଛି।
- दूर दराज क्षेत्रों में नेटवर्क कमजोर या अनुपलब्ध हो सकता है।
- ଦୂରଦୂରାନ୍ତ ଅଞ୍ଚଳରେ ନେଟୱାର୍କ ଦୁର୍ବଳ କିମ୍ବା ଅନୁପଲବ୍ଧ ହୋଇପାରେ।
- वैकल्पिक संचार जैसे सैटेलाइट फोन का विकल्प रखें।
- ସାଟେଲାଇଟ୍ ଫୋନ୍ ଭଳି ବିକଳ୍ପ ଯୋଗାଯୋଗର ବିକଳ୍ପ ରଖନ୍ତୁ।

10. आपातकालीन प्रतिक्रिया समय का अनुमान

10. ଜରୁରୀକାଳୀନ ପ୍ରତିକ୍ରିୟା ସମୟର ଆକଳନ

- **शहरी क्षेत्र : 15-30 मिनट।**
- **ସହରୀୟ ଅଞ୍ଚଳ: ୧୫-୩୦ ମିନିଟ୍।**
- **ग्रामीण क्षेत्र : 45 मिनट से अधिक लग सकता है।**
- **ଗ୍ରାମୀଣ ଅଞ୍ଚଳ : 45 ମିନିଟ୍‌ରୁ ଅଧିକ ସମୟ ଲାଗିପାରେ।**
- **दुर्घटना या आपातस्थिति में निकटतम सहायता से संपर्क करें।**
- **ଦୁର୍ଘଟଣା କିମ୍ବା ଜରୁରୀକାଳୀନ ପରିସ୍ଥିତିରେ, ନିକଟସ୍ଥ ସହାୟତା ସହିତ ଯୋଗାଯୋଗ କରନ୍ତୁ।**

11. जोखिम आकलन का समग्र सारांश

11. ବିପଦ ମୂଲ୍ୟାଙ୍କନର ସାମଗ୍ରିକ ସାରାଂଶ

सावधानी के मुख्य बिंदु :

ସଚର୍ଚ୍ଚାର ମୂଲ୍ୟ ବିନ୍ଦୁ :

- मौसम की स्थिति पर ध्यान दें।
- घात घरेलू छुट धान देखें।
- सड़क की गुणवत्ता को ध्यान में रखें।

- ସଡ଼କର ଗୁଣବତ୍ତାକୁ ଧ୍ୟାନରେ ରଖନ୍ତୁ।
- ଟ୍ରାଫିକ୍ ପ୍ୟାଟର୍ନ କା ବିଶ୍ଳେଷଣ କରନ୍ତୁ।
- ଗ୍ରାଫିକ୍ ଶୈଳୀର ବିଶ୍ଳେଷଣ କରନ୍ତୁ।
- ସଂଚାର ସୀମାओं से अवगत रहें।
- ସଞ୍ଚାର ସୀମାବଳୀ ବିଷୟରେ ଅବଗତ ରୁହନ୍ତୁ।
- स्थानीय नियमों का पालन करें।
- ସ୍ଥାନୀୟ ନିୟମାବଳୀ ଅନୁସରଣ କରନ୍ତୁ।

निष्कर्ष : कोई भी मार्ग मध्यम से उच्च जोखिम वाला हो सकता है, लेकिन सही तैयारी और सतर्कता से यात्रा को सुरक्षित बनाया जा सकता है।

ଉପସଂହାର : ଯେକୌଣସି ରାସ୍ତା ମଧ୍ୟମରୁ ଉଚ୍ଚ ବିପଦପୂର୍ଣ୍ଣ ହୋଇପାରେ, କିନ୍ତୁ ଉପଯୁକ୍ତ ପ୍ରସ୍ତୁତି ଏବଂ ସତର୍କତା ସହିତ ଯାତ୍ରାକୁ ସୁରକ୍ଷିତ କରାଯାଇପାରିବ।

डाइवरों के लिए अतिरिक्त सुरक्षा और आवश्यक जानकारी

ଭାଇଭରମାନଙ୍କ ପାଇଁ ଅତିରିକ୍ତ ସୁରକ୍ଷା ଏବଂ ଜରୁରୀ ସୂଚନା

सुरक्षा संबंधी दिशानिर्देश

ନିରାପତ୍ତା ସମ୍ବନ୍ଧୀୟ ଦିଶାନିର୍ଦ୍ଦେଶ

1. वाहन की जाँच : टायर, ब्रेक, लाइट, हॉर्न, इंजन ऑयल, ईंधन।
ବାହାନ ଯାଞ୍ଚ: ଟାଇର, ବ୍ରେକ୍, ଲାଇଟ୍, ହର୍ନ୍, ଇଞ୍ଜିନ୍ ଓଏଲ୍, ଇନ୍ଧନ।
2. कागजात : ड्राइविंग लाइसेंस, बीमा, पंजीकरण, परमिट साथ रखें।
ଡକ୍ୟୁମେଣ୍ଟ୍: ଡ୍ରାଇଭିଂ ଲାଇସେନ୍ସ, ବୀମା, ପଞ୍ଜୀକରଣ, ପରମିଟ୍ ସହ ରଖନ୍ତୁ।
3. सुरक्षा उपकरण : फर्स्ट एड किट, रिफ्लेक्टिव जैकेट, त्रिकोण, फायर एक्सଟिंग्विशर, औजार।
ସୁରକ୍ଷା ଉପକରଣ: ପ୍ରାଥମିକ ଚିକିତ୍ସା କିଟ୍, ପ୍ରତିଫଳିତ ଜ୍ୟାକେଟ୍, ତ୍ରିଭୁଜ, ଅଗ୍ନି ନିର୍ବାପକ, ଉପକରଣ।
4. गति सीमा : तेज़गति से बचें।
ଗତି ସୀମା: ଡ୍ରାଇଭିଂ ଗତିରୁ ବଞ୍ଚନ୍ତୁ।
5. सुरक्षित दूरी : हमेशा आगे वाले वाहन से दूरी बनाए रखें।
ନିରାପଦ ଦୂରତା: ସର୍ବଦା ଆଗରେ ଥିବା ଯାନଠାରୁ ଦୂରତା ବଜାୟ ରଖନ୍ତୁ।
6. थकान से बचाव : नींद आने पर तुरंत ब्रेक लें।
କ୍ଲାଡ଼ିରୁ ସୁରକ୍ଷା: ଘୁମି ଆସିଲେ ସତର୍କତା ସହିତ ଅବକାଶ ନିଅନ୍ତୁ।
7. नशे से परहेज़ : शराब/नशे की स्थिति में वाहन न चलाएं।
ମଦ ପାନରୁ ବଞ୍ଚନ୍ତୁ: ଶରାବ ବା ନଶା ଅବସ୍ଥାରେ ବାହାନ ଚାଳନା କରନ୍ତୁନାହିଁ।
8. मौसम सतर्कता : कोहरा/बारिश में धीमी गति से चलें, लाइट चालू रखें।
ପାଣିପାଗ ସତର୍କତା: କୁହୁଡ଼ି/ବର୍ଷାରେ ଧୀରେ ଗାଡ଼ି ଚାଳନା କରନ୍ତୁ, ଲାଇଟ୍ ଜଳାଇ ରଖନ୍ତୁ।
9. ओवर टेकिंग : तभी करें जब सामने से कोई वाहन न आ रहा हो।
ଓଭରଟେକିଂ: ଯେତେବେଳେ ସାମ୍ନାରୁ କୌଣସି ଗାଡ଼ି ଆସୁନାହିଁ, ସେତେବେଳେ ଏହା କରନ୍ତୁ।
10. सड़क संकेत : सभी ट्रैफिक साइन का पालनकरें।
ରାସ୍ତା ସଙ୍କେତ: ସମସ୍ତ ଟ୍ରାଫିକ୍ ସଙ୍କେତ ପାଳନ କରନ୍ତୁ।
11. मोबाइल का प्रयोग : ड्राइविंग के समय न करें।
ମୋବାଇଲ୍ ଫୋନ୍ ବ୍ୟବହାର: ଗାଡ଼ି ଚଳାଇବା ସମୟରେ ଏହାକୁ ବ୍ୟବହାର କରନ୍ତୁ ନାହିଁ।
12. खतरनाक माल : विशेष सतर्कता और सुरक्षा प्रक्रिया अपनाएं।
ବିପଦପୂର୍ଣ୍ଣ ସାମଗ୍ରୀ: ବିଶେଷ ସତର୍କତା ଏବଂ ସୁରକ୍ଷା ପ୍ରକ୍ରିୟା ଅନୁସରଣ କରନ୍ତୁ।

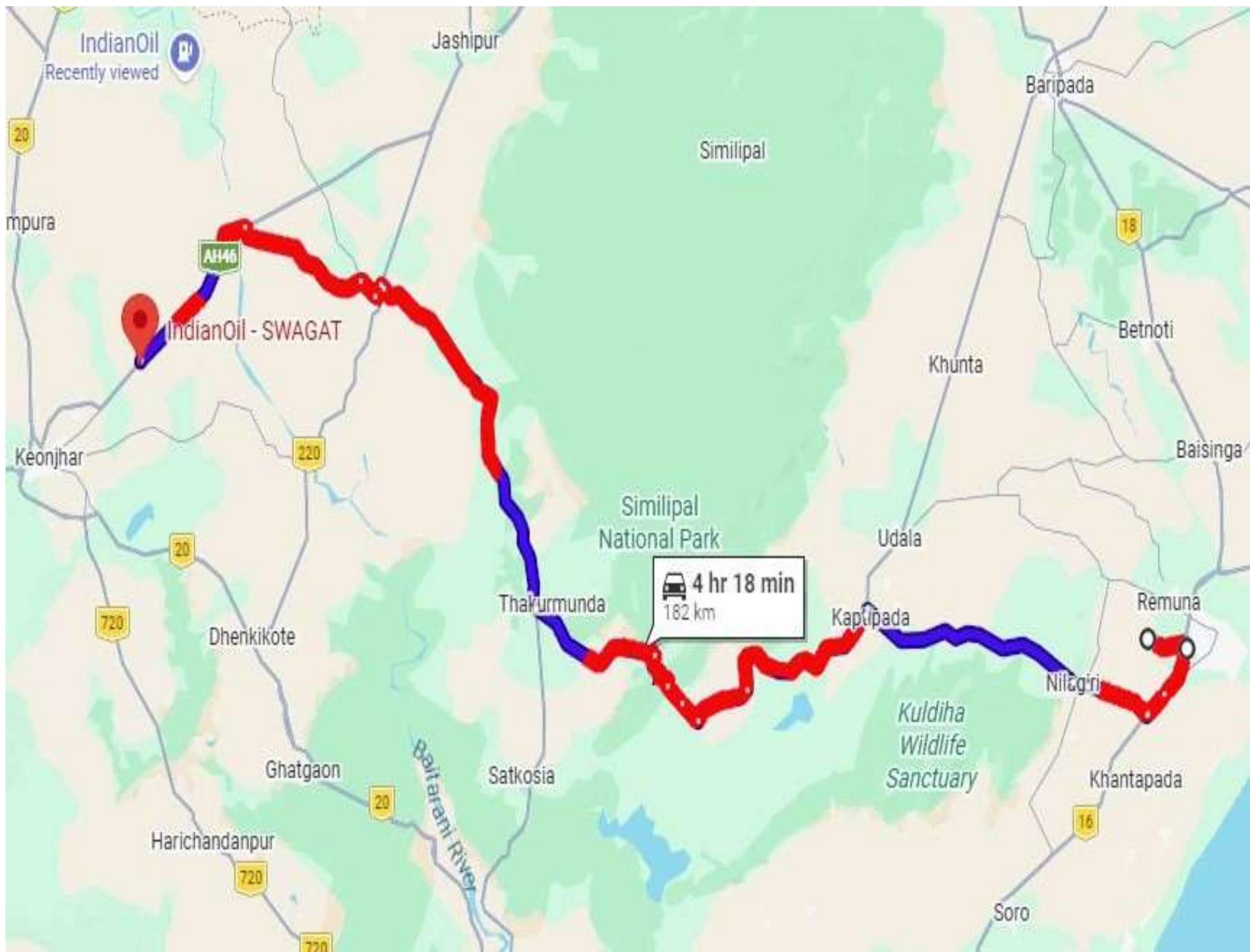
13. आपातकालीन नंबर : पुलिस, एम्बुलेंस और कंपनी के नंबर फोन में सेव रखें।
ଜରୁରୀକାଳୀନ ନମ୍ବର: ଆପଣଙ୍କ ଫୋନରେ ପୋଲିସ୍, ଆମ୍ବୁଲାନ୍ସ ଏବଂ କମ୍ପାନୀ ନମ୍ବରଗୁଡ଼ିକୁ ସେଭ୍ ରଖନ୍ତୁ।
-

यात्रा की तैयारी ଯାତ୍ରା ପ୍ରସ୍ତୁତି

- मार्ग योजना : विश्राम स्थल, पेट्रोल पंप, बाधाएं शामिल करें।
ମାର୍ଗ ଯୋଜନା: ବିଶ୍ରାମ ସ୍ଥାନ, ପେଟ୍ରୋଲ ପମ୍ପ, ପ୍ରତିବନ୍ଧକ ଅନ୍ତର୍ଭୁକ୍ତ କରନ୍ତୁ।
 - जीपीएस/मानचित्र : नेविगेशन में सहायता लें।
ଜିପିଏସ୍/ନକ୍ସା: ନେଭିଗେସନ୍ରେ ସାହାଯ୍ୟ ନିଅନ୍ତୁ।
 - मौसम अपडेट : पूर्वानुमान देखकर योजना बनाएं।
ପାଣିପାଗ ଅପଡେଟ୍: ପୂର୍ବାନୁମାନ ଯାଞ୍ଚ କରନ୍ତୁ ଏବଂ ସେହି ଅନୁସାରେ ଯୋଜନା କରନ୍ତୁ।
 - संचार व्यवस्था : मोबाइल चार्ज रखें, बैकअप विकल्प सोचें।
ସଞ୍ଚାର ବ୍ୟବସ୍ଥା: ମୋବାଇଲ୍ ଚାର୍ଜ ରଖନ୍ତୁ, ବ୍ୟାକଅପ୍ ବିକଳ୍ପ ବିଚାର କରନ୍ତୁ।
 - स्थानीय जानकारी : प्रतिबंधों और विशेष नियमों की जानकारी लें।
ସ୍ଥାନୀୟ ସୂଚନା: ପ୍ରତିବନ୍ଧକ ଏବଂ ସ୍ବତନ୍ତ୍ର ନିୟମ ବିଷୟରେ ଜାଣନ୍ତୁ।
 - रिपोर्टिंग : किसी भी खतरे या दुर्घटना को तुरंत रिपोर्ट करें।
ରିପୋର୍ଟିଂ: ଯେକୌଣସି ବିପଦ କିମ୍ବା ଦୁର୍ଘଟଣାର ତୁରନ୍ତ ରିପୋର୍ଟ କରନ୍ତୁ।
-

आपकी सुरक्षा हमारी प्राथमिकता है। सावधानी से चलें, सुरक्षित रहें और यातायात नियमों का पालन करें।
ଆପଣଙ୍କ କରନ୍ତୁ। ସୁରକ୍ଷା ଆମର ପ୍ରାଥମିକତା। ସତର୍କତାର ସହ ଗାଡ଼ି ଚାଳନା କରନ୍ତୁ, ସୁରକ୍ଷିତ ରୁହନ୍ତୁ ଏବଂ ଟ୍ରାଫିକ୍ ନିୟମ ପାଳନ ।

RISK ZONES



ZONE	RISK LEVEL	REQUIREMENT SPEED
RED	HIGH RISK	10-15Km/Hr
YELLOW	MEDIUM RISK	25-30Km/Hr
GREEN	LOW RISK	45-50Km/Hr

RISK ASSESSMENT – SHARP TURNS

Risk Type	Risk Level	Coordinates	Recommended Speed	Distance
LEFT TURN	HIGH	21.494448,86.848465	10-15 Km/Hr	0.5 Km
RIGHT TURN	HIGH	21.4952894,86.848937	10-15 Km/Hr	0.6 Km
RAILWAY CROSSING	HIGH	21.4904975,86.8613326	10-15 Km/Hr	2 Km
SHARP TURN LEFT	MEDIUM	21.4898448,86.8616679	25-30 Km/Hr	2.1 Km
RIGHT TURN	HIGH	21.4934082,86.888955	10-15 Km/Hr	5.1 Km
RIGHT TURN	MEDIUM	21.4888752,86.8885645	25-30 Km/Hr	5.6 Km
EXIT HIGHWAY	MEDIUM	21.4383204,86.8470983	25-30 Km/Hr	12.9 Km
RIGHT TURN	HIGH	21.4357353,86.8439557	10-15 Km/Hr	13.4 Km
STRAIGHT	LOW	21.4460722,86.8323403	45-50 Km/Hr	15 Km
LEFT TURN	HIGH	21.4628222,86.7658427	10-15 Km/Hr	22.2 Km
RIGHT TURN	MEDIUM	21.4625019,86.7656155	25-30 Km/Hr	22.3 Km
RIGHT TURN	HIGH	21.4618335,86.760965	10-15 Km/Hr	22.7 Km
STRAIGHT	LOW	21.4900491,86.6966609	45-50 Km/Hr	30.4 Km
BRIDGE	HIGH	21.4960132,86.577954	10-15 Km/Hr	43.7 Km
RIGHT TURN	MEDIUM	21.495518,86.5672945	25-30 Km/Hr	44.8 Km
RIGHT TURN	MEDIUM	21.4740556,86.4725719	25-30 Km/Hr	58.6 Km
LEFT TURN	MEDIUM	21.4704783,86.439084	25-30 Km/Hr	62.4 Km
LEFT TURN	HIGH	21.4720354,86.4358393	10-15 Km/Hr	62.8 km
STRAIGHT	HIGH	21.4673978,86.3926839	10-15 Km/Hr	69.7 km
BRIDGE	MEDIUM	21.4565254,86.3096425	25-30 Km/Hr	82.5 km
LEFT TURN	HIGH	21.4833329,86.2893412	10-15 Km/Hr	87.1 km
BRIDGE	LOW	21.4894867,86.2470978	45-50 Km/Hr	94.1 km
STRAIGHT	MEDIUM	21.5206574,86.1561939	25-30 Km/Hr	106.2 km
LEFT TURN	MEDIUM	21.6205391,86.1189764	25-30 Km/Hr	118.7 km
BRIDGE	LOW	21.6894049,86.094294	45-50 Km/Hr	127.7 km
BRIDGE	LOW	21.7533769,86.0194919	45-50 Km/Hr	136.7 km
RIGHT TURN	HIGH	21.7661429,85.9909355	10-15 Km/Hr	140.7 km
STRAIGHT	HIGH	21.7718125,85.9845212	10-15 Km/Hr	143.7 km
LEFT TURN	HIGH	21.7749103,85.9809762	10-15 Km/Hr	144.7 km
RIGHT TURN	HIGH	21.7656319,85.9750967	10-15 Km/Hr	145.5 km
LEFT TURN	MEDIUM	21.7786359,85.9587537	25-30 Km/Hr	147.4 km
BRIDGE	MEDIUM	21.775883,85.9255146	25-30 Km/Hr	152 km
RIGHT TURN	HIGH	21.8125985,85.8308311	10-15 Km/Hr	163 km
LEFT TURN	HIGH	21.8197908,85.8274543	10-15 Km/Hr	163.7 km
BRIDGE	MEDIUM	21.8172169,85.8144436	25-30 Km/Hr	164.7 km
BRIDGE	LOW	21.8151789,85.8103213	45-50 Km/Hr	165.7 km
LEFT TURN	MEDIUM	21.715114,85.7086352	25-30 Km/Hr	182 km

STREET IMAGES

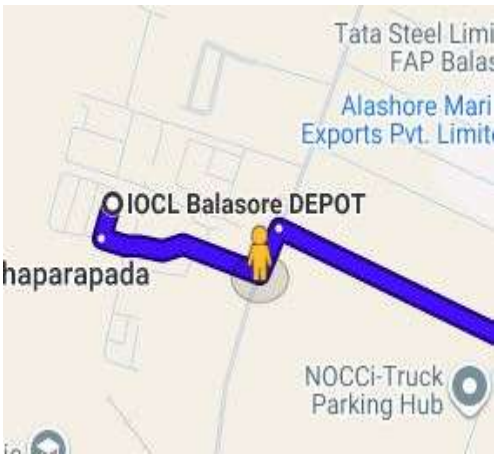


IMAGE: **LEFT TURN**; RiskLevel: **HIGH**; Co-ordinates: **21.494448,86.848465**
(0.5 Km)



IMAGE: **RIGHT TURN**; RiskLevel: **HIGH**; Co-ordinates: **21.4952894,86.848937**
(0.6 Km)



IMAGE: **RAILWAY CROSSING**;RiskLevel: **HIGH**;Co-ordinates: **21.4904975,86.8613326**
(2 Km)



IMAGE: **SHARP TURN LEFT**;RiskLevel: **MEDIUM**;Coordinates: **21.4898448,86.8616679**
(2.1 Km)



IMAGE: **RIGHTTURN**; RiskLevel: **HIGH**; Co-ordinates: **21.4934082,86.888955**
(5.1 Km)



IMAGE: **RIGHT TURN**; RiskLevel: **MEDIUM**; Co-ordinates: **21.4888752,86.8885645**
(5.6 Km)



IMAGE: **EXIT HIGHWAY**;RiskLevel:**MEDIUM**;Co-ordinates: **21.4383204,86.8470983**
(12.9 Km)



IMAGE: **RIGHT TURN**;RiskLevel:**HIGH**;Co-ordinates: **21.4357353,86.8439557**
(13.4 Km)



IMAGE: **STRAIGHT**; RiskLevel: **LOW**; Co-ordinates: **21.4460722,86.8323403**
(15 Km)



IMAGE: **LEFT TURN**; RiskLevel: **HIGH**; Coordinates: **21.4628222,86.7658427**
(22.2 Km)



IMAGE: **RIGHT TURN**; RiskLevel: **MEDIUM**; Coordinates: **21.4625019,86.7656155**
(22.3 Km)

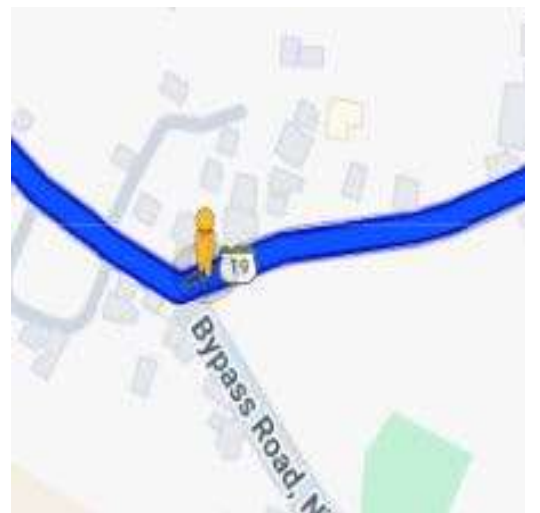


IMAGE: **RIGHT TURN**; RiskLevel: **HIGH**; Coordinates: **21.4618335,86.760965**
(22.7 Km)



IMAGE: **STRAIGHT**; RiskLevel: **LOW**; Coordinates: **21.4900491,86.6966609**
(30.4 Km)



IMAGE: **BRIDGE**; RiskLevel: **HIGH**; Coordinates: **21.4960132,86.577954**
(43.7 Km)



IMAGE: **RIGHT TURN**;RiskLevel:**MEDIUM**;Coordinates: **21.495518,86.5672945**
(44.8 Km)



IMAGE: **RIGHT TURN**;RiskLevel:**MEDIUM**;Co-ordinates: **21.4740556,86.4725719**
(58.6 Km)



IMAGE: **LEFT TURN**; RiskLevel: **MEDIUM**; Coordinates: **21.4704783,86.439084**
(62.4 Km)



IMAGE: **LEFT TURN**; RiskLevel: **HIGH**; Coordinates: **21.4720354,86.4358393**
(62.8 Km)



IMAGE: **STRAIGHT**; RiskLevel: **HIGH**; Coordinates: **21.4673978,86.3926839**
(69.7 Km)

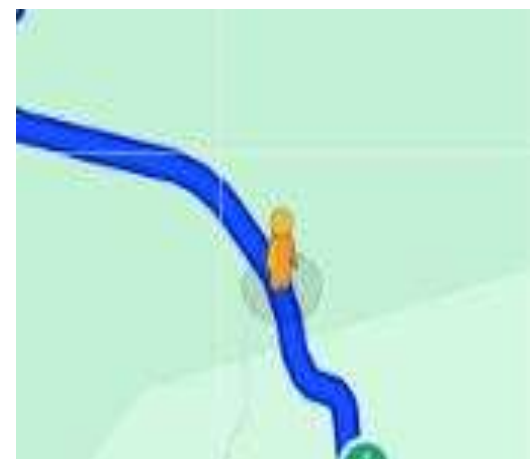


IMAGE: **BRIDGE**; RiskLevel: **MEDIUM**; Coordinates: **21.4565254,86.3096425**
(82.5 Km)



IMAGE: **LEFT TURN**; RiskLevel: **HIGH**; Coordinates: **21.4833329,86.2893412**
(87.1 Km)



IMAGE: **BRIDGE**; RiskLevel: **LOW**; Coordinates: **21.4894867,86.2470978**
(94.1 Km)



IMAGE: **STRAIGHT**; RiskLevel: **MEDIUM**; Coordinates: **21.5206574, 86.1561939**
(106.2 Km)



IMAGE: **LEFT TURN**; RiskLevel: **MEDIUM**; Coordinates: **21.6205391, 86.1189764**
(118.7 Km)



IMAGE: **BRIDGE**; RiskLevel: **LOW**; Coordinates: **21.6894049,86.094294**
(127.7 Km)



IMAGE: **BRIDGE**; RiskLevel: **LOW**; Coordinates: **21.7533769,86.0194919**
(136.7 Km)



IMAGE: **RIGHT TURN**; RiskLevel: **HIGH**; Coordinates: **21.7661429,85.9909355**
(140.7 Km)



IMAGE: **STRAIGHT**; RiskLevel: **HIGH**; Coordinates: **21.7718125,85.9845212**
(143.7 Km)



IMAGE: **LEFT TURN**; RiskLevel: **HIGH**; Coordinates: **21.7749103,85.9809762**
(144.7 Km)

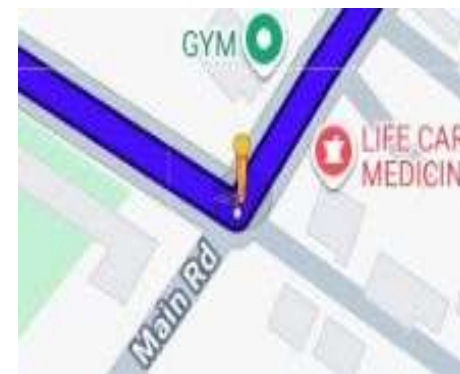


IMAGE: **RIGHT TURN**; RiskLevel: **HIGH**; Coordinates: **21.7656319,85.9750967**
(145.5 Km)



IMAGE: **LEFT TURN**; Risk Level: **MEDIUM**; Coordinates: **21.7786359,85.9587537**
(147.7 Km)



IMAGE: **BRIDGE**; Risk Level: **MEDIUM**; Coordinates: **21.775883,85.9255146**
(152 Km)



IMAGE: **RIGHT TURN**; Risk Level: **HIGH**; Coordinates: **21.8125985,85.8308311**
(163 Km)



IMAGE: **LEFT TURN**; Risk Level: **HIGH**; Coordinates: **21.8197908,85.8274543**
(163.7 Km)



IMAGE: **BRIDGE**; Risk Level: **MEDIUM**; Coordinates: **21.8172169,85.8144436**
(164.7 Km)



IMAGE: **BRIDGE**; Risk Level: **LOW**; Coordinates: **21.8151789,85.8103213**
(165.7 Km)



IMAGE: **LEFT TURN**; Risk Level: **MEDIUM**; Coordinates: **21.715114,85.7086352**
(182 Km)

The comprehensive Journey Risk Management (JRM) study has provided an in-depth analysis of the route from start to end, highlighting critical risk points, recommended speeds, and potential hazards. By leveraging advanced technologies and data-driven insights, this report aims to enhance safety and preparedness for hazardous material transportation, ensuring a secure and efficient journey.