



IndianOil

JOURNEY RISK MANAGEMENT (JRM) STUDY BALASORE DEPOT TO DALLY KISAN SEVA KENDRA



**Total distance: 216 Km; Start: (21.494448, 86.848465),
End: (22.0533733,85.5965933)**

Welcome to the Journey Risk Management Study

भारी वाहन चालकों के लिए सुरक्षा विश्लेषण और दिशा-निर्देश रिपोर्ट

ଭାରୀ ଯାନ ଚାଳକଙ୍କ ପାଇଁ ସୁରକ୍ଷା ବିଶ୍ଳେଷଣ ଏବଂ ମାର୍ଗଦର୍ଶନ ରିପୋର୍ଟ

1. मार्ग विवरण

1. ରାସ୍ତା ବର୍ଣ୍ଣନା

यह रिपोर्ट किसी भी भारी वाहन परिवहन मार्ग पर लागू होती है, जिसमें विभिन्न प्रकार की सड़कें, ग्रामीण और शहरी क्षेत्र, और विभिन्न भूभाग शामिल हो सकते हैं।

ଏହି ରିପୋର୍ଟ ଯେକୌଣସି ଭାରୀ ଯାନ ପରିବହନ ମାର୍ଗ ପାଇଁ ପ୍ରଯୁଜ୍ୟ, ଯେଉଁଥିରେ ବିଭିନ୍ନ ପ୍ରକାରର ରାସ୍ତା, ଗ୍ରାମୀଣ ଏବଂ ସହରାଞ୍ଚଳ ଏବଂ ବିଭିନ୍ନ ଭୂଖଣ୍ଡ ଅନ୍ତର୍ଭୁକ୍ତ ହୋଇପାରେ।

- कुलदूरी: परिवहन योजना के अनुसार।
- मोठ दूरता: परिवहन योजना अनुसार।
- अनुमानित यात्रा समय: सड़क की स्थिति, दूरी और यातायात के आधार पर अलग-अलग हो सकता है।
- आनुमानिक यात्रा समय: रास्रा अवस्था, दूरता ଏବଂ ଗ୍ରାମୀଣ ଭେଦରେ ନିର୍ଭର କରି ଭିନ୍ନ ହୋଇପାରେ।

2. सामान्य मौसम की स्थिति और संभावित खतरे

2. ସାଧାରଣ ପାଗ ପରିସ୍ଥିତି ଏବଂ ସମ୍ଭାବ୍ୟ ବିପଦ

मौसम के अनुसार जोखिम :

ପାଗ ଅନୁସାରେ ବିପଦ :

- गर्मी में: अत्यधिक गर्मी, हीट स्ट्रोक, इंजन का ज्यादा गर्म होना।
- ଗ୍ରୀଷ୍ମ ଋତୁରେ: ଅତ୍ୟଧିକ ଗରମ, ହିଟ୍‌ସ୍ଟ୍ରକ୍, ଇଞ୍ଜିନ୍ ଅଧିକ ଗରମ ହେବା।
- मानसून में: फिसलन भरी सड़कें, जलभराव, दृश्यता में कमी, बाढ़।
- ମନୁସୁନରେ: ଖସିପଡ଼ିବା ରାସ୍ତା, ଜଳବନ୍ଧା, ଦୃଷ୍ଟିଶକ୍ତି କମ୍, ବନ୍ଧା ।
- सर्दी में: कोहरा, पाला, बर्फ (विशेष कर पहाड़ी इलाकों में)।
- ଶୀତକାଳ: କୁହୁଡ଼ି, ତୁଷାରପାତ, ତୁଷାରପାତ (ବିଶେଷକରି ପାହାଡ଼ିଆ ଅଞ୍ଚଳରେ) ।

संभावित खतरे:

ସମ୍ଭାବ୍ୟ ବିପଦ:

- दृश्यता में कमी।
- ଦୃଶ୍ୟମାନତା ହ୍ରାସ।
- फिसलन और भूस्खलन।
- ସ୍ଲିପର ଏବଂ ଭୁଲ୍‌ଲନ୍ ।
- अचानक मौसम परिवर्तन।
- ହଠାତ୍ ପାଗ ପରିବର୍ତ୍ତନ ।

3. यातायात पैटर्न का विश्लेषण

3. ट्राफिक संज्ञान विवेक्षण ।

- पीकटाइम: सुबह 8-10 बजे और शाम 5-7 बजे।
- सर्वाधिक घनत्व: सकाळ 8-10 एवम् संध्या 5-7।
- शहरी क्षेत्र: ट्रैफिक जाम और रुकावट की संभावना अधिक।
- घनत्व: ट्राफिक जाम एवम् वाया घुम्ने हेतु घनत्व अत्यधिक।
- त्योहार/विशेष आयोजन: ट्रैफिक अपत्याशित रूप से बढ़ सकता है।
- घनत्व / विवेक्षण कार्यक्रम: ट्राफिक अघटपाठिठ भावरे वृद्धि घाळघाळरे।

4. सड़क की गुणवत्ता और बुनियादी ढाँचा

4. राश्ट्राळ गुणवत्ता एवम् ङिठिठुठि

- कुछ हिस्सों में सड़कें अच्छी स्थिति में होती हैं (संकेत व मार्किंग सहित)।
- किछे झानरे राश्ट्राळुठिठ ङल अघझाळरे अछि (घाळनक एवम् ठिठु घुठिठ)।
- अन्य हिस्सों में गड्ढे, खराब सतह या मरम्मत की आवश्यकता हो सकती है।
- अघपाठिठ अंशरे गाठ, शठिठुठ घुठु थाळघाळरे किन्घा नराठिठि थावठपाक घाळघाळरे।
- राजमार्ग / बाईपास : अच्छी गुणवत्ता और सुविधाएं।
- राळघथ/वाळघाघ् : ङल गुणवत्ता एवम् घुठिठ।
- ग्रामीण क्षेत्र : संकरी और कच्ची सड़कें संभव।
- गाठपाठिठ : घंकाठु एवम् कळा राश्ट्रा घनव।

5. आपातकालीन स्थिति के लिए वैकल्पिक मार्ग

5. ङरुठकाळन घरिठुठिठरे विकळु राश्ट्रा

- यात्रा से पहले वैकल्पिक मार्गों की योजना बनाएं।
- घाठु करिवा घुठुठु विकळु राश्ट्रा घाळन करिठु।
- राश्ट्रीय व राज्य राजमार्ग अक्सर बेहतर विकल्प होते हैं।
- ङाठान एवम् राळपा राळघथ घाळठठ ङल विकळु घाळघाळरे।
- जीपीएस और ट्रैफिक अपडेत्स का उपयोग करें।
- ङिठिठु एवम् ट्राफिक अघठठुठ वपावघार करिठु।

6. स्थानीय नियमों का सारांश

6. झानान न्ठिठनर घारांठ

- परमिट : खतरनाक सामग्री के लिए विशेष परमिट अनिवार्य।
- अघठठिठुठ: विघवघुठु घानठु घाळ थावठपाक घुठुठु अघठठिठुठ।
- समय प्रतिबंध : कुछ क्षेत्रों में भारी वाहनों के लिए समय-सीमा।
- घनत्व घाना: किछे न्ठिठुठ अशठठरे भाठ घानवाघन घाळ घनत्व घाना।
- गति सीमा : निर्धारित सीमा का सख्ती से पालन करें।
- गठि घाना: न्ठिठुठिठ घानाकु कठुठिठ घाळन करिठु।
- स्थानीय नियम : पार्किंग, हॉर्न बजाना, ओवरटेकिंग आदि।

- ସ୍ଥାନୀୟ ନିୟମ: ପାର୍କିଂ, ହର୍ଷ୍ଟ ବଜାଇବା, ଓଭରଟେକିଂ ଇତ୍ୟାଦି।

7. ऐतिहासिक घटनाओं का अवलोकन

7. ଇତିହାସିକ ଘଟଣାବଳୀର ଅବଲୋକନ

- दुर्घटनाएं मानसून के समय अधिक होती हैं।
- वर्षा ऋतुରେ ଦୁର୍ଘଟଣା ଅଧିକ ହୁଏ।
- तेजगति, लापरवाही और खराब सड़कें प्रमुख कारण हैं।
- ବୁଟ ଗତି, ଅସାବଧାନତା ଏବଂ ଖରାପ ରାସ୍ତା ହେଉଛି ପ୍ରମୁଖ କାରଣ।
- खतरनाक सामग्री से जुड़े रिसाव और पलटने की घटनाएं दर्ज की गई हैं।
- ବିପଦପୂର୍ଣ୍ଣ ସାମଗ୍ରୀ ସହିତ ସମ୍ପୃକ୍ତ ଝରିପଡ଼ିବା ଓ ଭଲଚିଯିବା ଘଟଣାମାନେ ରେକର୍ଡ କରାଯାଇଛି।

8. पर्यावरणीय विचार और संवेदनशील क्षेत्र

8. ପରିବେଶଗତ ବିଚାର ଏବଂ ସଂସେଦନଶୀଳ କ୍ଷେତ୍ର

- कुछ मार्ग राष्ट्रीय उद्यानों या घनी आबादी वाले क्षेत्रों से गुजरते हैं।
- କିଛି ରାସ୍ତା ଜାତୀୟ ଉଦ୍ୟାନ କିମ୍ବା ଘନ ଜନବସତି ଅଞ୍ଚଳ ଦେଇ ଯାଇଥାଏ।
- इन क्षेत्रों में :
- ଏହି ଅଞ୍ଚଳମାନଙ୍କରେ :
 - गति सीमा का पालन करें।
 - ଗତି ସୀମା ଅନୁସରଣ କରନ୍ତୁ
 - कचरा न फैलाएं।
 - ଅଳିଆ ଆବର୍ଜନା ବିସ୍ତାର କରନ୍ତୁ ନାହିଁ।
 - ध्वनि और वायु प्रदूषण से बचें।
 - ଶବ୍ଦ ଏବଂ ବାୟୁ ପ୍ରଦୂଷଣକୁ ଏଡ଼ାନ୍ତୁ।

9. संचार कवरेज का विश्लेषण

9. ଯୋଗାଯୋଗ କଭରେଜର ବିଶ୍ଳେଷଣ

- शहरों के पास संचार कवरेज अच्छा होता है।
- ସହରଗୁଡ଼ିକରେ ଭଲ ଯୋଗାଯୋଗ ବ୍ୟବସ୍ଥା ଅଛି।
- दूर दराज क्षेत्रों में नेटवर्क कमजोर या अनुपलब्ध हो सकता है।
- ଦୂରଦୂରାନ୍ତ ଅଞ୍ଚଳରେ ନେଟୱାର୍କ ଦୁର୍ବଳ କିମ୍ବା ଅନୁପଲବ୍ଧ ହୋଇପାରେ।
- वैकल्पिक संचार जैसे सैटेलाइट फोन का विकल्प रखें।
- ସାଟେଲାଇଟ୍ ଫୋନ୍ ଭଳି ବିକଳ୍ପ ଯୋଗାଯୋଗର ବିକଳ୍ପ ରଖନ୍ତୁ।

10. आपातकालीन प्रतिक्रिया समय का अनुमान

10. ଜରୁରୀକାଳୀନ ପ୍ରତିକ୍ରିୟା ସମୟର ଆକଳନ

- शहरी क्षेत्र : 15–30 मिनट।
- ସହରୀୟ ଅଞ୍ଚଳ: ୧୫-୩୦ ମିନିଟ୍।
- ग्रामीण क्षेत्र : 45 मिनट से अधिक लग सकता है।
- ଗ୍ରାମୀଣ ଅଞ୍ଚଳ : 45 ମିନିଟ୍ ଅଧିକ ସମୟ ଲାଗିପାରେ।
- दुर्घटना या आपातस्थिति में निकटतम सहायता से संपर्क करें।
- ଦୁର୍ଘଟଣା କିମ୍ବା ଜରୁରୀକାଳୀନ ପରିସ୍ଥିତିରେ, ନିକଟସ୍ଥ ସହାୟତା ସହିତ ଯୋଗାଯୋଗ କରନ୍ତୁ।

11. जोखिम आकलन का समग्र सारांश

11. ବିପଦ ମୂଲ୍ୟାଙ୍କନର ସାମଗ୍ରିକ ସାରାଂଶ

सावधानी के मुख्य बिंदु :

ସତର୍କତାର ମୁଖ୍ୟ ବିନ୍ଦୁ :

- . मौसम की स्थिति पर ध्यान दें।
- . ପାଗ ପରିସ୍ଥିତି ପ୍ରତି ଧ୍ୟାନ ଦିଅନ୍ତୁ।
- . सड़क की गुणवत्ता को ध्यान में रखें।
- . ସଡ଼କର ଗୁଣବତ୍ତାକୁ ଧ୍ୟାନରେ ରଖନ୍ତୁ।
- . ट्रैफिक पैटर्न का विश्लेषण करें।
- . ଟ୍ରାଫିକ୍ ପେଟର୍ନର ବିଶ୍ଳେଷଣ କରନ୍ତୁ।
- . संचार सीमाओं से अवगत रहें।
- . ସଞ୍ଚାର ସୀମାଠାରୁ ଅବଗତ ରୁହନ୍ତୁ।
- . स्थानीय नियमों का पालन करें।
- . ସ୍ଥାନୀୟ ନିୟମରୁ ଅବଗତ ରୁହନ୍ତୁ।
- . ସ୍ଥାନୀୟ ନିୟମାବଳୀ ଅନୁସରଣ କରନ୍ତୁ।

निष्कर्ष : कोई भी मार्ग मध्यम से उच्च जोखिम वाला हो सकता है, लेकिन सही तैयारी और सतर्कता से यात्रा को सुरक्षित बनाया जा सकता है।

ଉପସଂହାର : ଯେକୌଣସି ରାସ୍ତା ମଧ୍ୟମରୁ ଉଚ୍ଚ ବିପଦପୂର୍ଣ୍ଣ ହୋଇପାରେ, କିନ୍ତୁ ଉପଯୁକ୍ତ ପ୍ରସ୍ତୁତି ଏବଂ ସତର୍କତା ସହିତ ଯାତ୍ରାକୁ ସୁରକ୍ଷିତ କରାଯାଇପାରିବ।

डाइवरों के लिए अतिरिक्त सुरक्षा और आवश्यक जानकारी

ଡ୍ରାଇଭରମାନଙ୍କ ପାଇଁ ଅତିରିକ୍ତ ସୁରକ୍ଷା ଏବଂ ଜରୁରୀ ସୂଚନା

सुरक्षा संबंधी दिशानिर्देश

ନିରାପତ୍ତା ସମ୍ବନ୍ଧୀୟ ଦିଶାନିର୍ଦ୍ଦେଶ

1. वाहन की जाँच : टायर, ब्रेक, लाइट, हॉर्न, इंजन ऑयल, ईंधन।
ବାହାନ ଯାଞ୍ଚ: ଟାୟର, ବ୍ରେକ୍, ଲାଇଟ୍, ହର୍ଣ୍ଣ, ଇଞ୍ଜିନ ଓଏଲ୍, ଇନ୍ଧନ।
2. कागजात : ड्राइविंग लाइसेंस, बीमा, पंजीकरण, परमिट साथ रखें।
ଡକ୍ୟୁମେଣ୍ଟ୍: ଡ୍ରାଇଭିଂ ଲାଇସେନ୍ସ, ବୀମା, ପଞ୍ଜୀକରଣ, ପରମିଟ୍ ସହ ରଖନ୍ତୁ।
3. सुरक्षा उपकरण : फर्स्ट एड किट, रिफ्लेक्टिव जैकेट, त्रिकोण, फायर एक्सटिंग्विशर, औजार।
ସୁରକ୍ଷା ଉପକରଣ: ପ୍ରାଥମିକ ଚିକିତ୍ସା କିଟ୍, ପ୍ରତିଫଳିତ ଜ୍ୟାକେଟ୍, ତ୍ରିଭୁଜ, ଅଗ୍ନି ନିର୍ବାପକ, ଉପକରଣ।
4. गति सीमा : तेज़गति से बचें।
ଗତି ସୀମା: ତିବ୍ର ଗତିରୁ ବଚନ୍ତୁ।
5. सुरक्षित दूरी : हमेशा आगे वाले वाहन से दूरी बनाए रखें।
ନିରାପତ୍ତ ଦୂରତା: ସର୍ବଦା ଆଗରେ ଥିବା ଯାନଠାରୁ ଦୂରତା ବଜାୟ ରଖନ୍ତୁ।
6. थकान से बचाव : नींद आने पर तुरंत ब्रेक लें।
କ୍ଲାଫ୍ଟିରୁ ସୁରକ୍ଷା: ଘୁମି ଆସିଲେ ସତର୍କତା ସହିତ ଅବକାଶ ନିଅନ୍ତୁ।
7. नशे से परहेज़ : शराब/नशे की स्थिति में वाहन न चलाएं।
ମଦ ପାନରୁ ବଚନ୍ତୁ: ଶରାବ ବା ନଶା ଅବସ୍ଥାରେ ବାହାନ ଚାଳନା କରନ୍ତୁନାହିଁ।
8. मौसम सतर्कता : कोहरा/बारिश में धीमी गति से चलें, लाइट चालू रखें।
ପାଣିପାଗ ସତର୍କତା: କୁହୁଡ଼ି/ବର୍ଷାରେ ଧୀରେ ଗାଡ଼ି ଚାଳନା କରନ୍ତୁ, ଲାଇଟ୍ ଜଳାଇ ରଖନ୍ତୁ।
9. ओवर टेकिंग : तभी करें जब सामने से कोई वाहन न आ रहा हो।

- ଓଭରଟେକିଂ: ଯେତେବେଳେ ସାମ୍ନାରୁ କୌଣସି ଗାଡ଼ି ଆସୁନାହିଁ, ସେତେବେଳେ ଏହା କରନ୍ତୁ।
10. ସଡ଼କ ସଙ୍କେତ : ସମ୍ପୂର୍ଣ୍ଣ ଟ୍ରାଫିକ୍ ସାଇନ କା ପାଳନକରି।
ରାସ୍ତା ସଙ୍କେତ: ସମସ୍ତ ଗ୍ରାଫିକ୍ ସଙ୍କେତ ପାଳନ କରନ୍ତୁ।
 11. ମୋବାଇଲ୍ କା ପ୍ରୟୋଗ : ଡ୍ରାଇଭିଂ କେ ସମୟ ନ କର।
ମୋବାଇଲ୍ ଫୋନ୍ ବ୍ୟବହାର: ଗାଡ଼ି ଚଳାଇବା ସମୟରେ ଏହାକୁ ବ୍ୟବହାର କରନ୍ତୁ ନାହିଁ।
 12. ଖତରନାକ ମାଲ : ବିଶେଷ ସତର୍କତା ଓ ସୁରକ୍ଷା ପ୍ରକ୍ରିୟା ଅନୁସରଣ କରନ୍ତୁ।
ବିପଦପୂର୍ଣ୍ଣ ସାମଗ୍ରୀ: ବିଶେଷ ସତର୍କତା ଏବଂ ସୁରକ୍ଷା ପ୍ରକ୍ରିୟା ଅନୁସରଣ କରନ୍ତୁ।
 13. ଆପାତକାଳୀନ ନମ୍ବର : ପୁଲିସ୍, ଏମ୍ବୁଲେନ୍ସ ଓ କମ୍ପାନୀ କେ ନମ୍ବର ଫୋନ୍ ମେଁ ସେବ ରଖି।
ଜରୁରୀକାଳୀନ ନମ୍ବର: ଆପଣଙ୍କ ଫୋନ୍ରେ ପୋଲିସ୍, ଆମ୍ବୁଲାନ୍ସ ଏବଂ କମ୍ପାନୀ ନମ୍ବରଗୁଡ଼ିକୁ ସେଭ୍ ରଖନ୍ତୁ।

ଯାତ୍ରା କୀ ତୈୟାରୀ

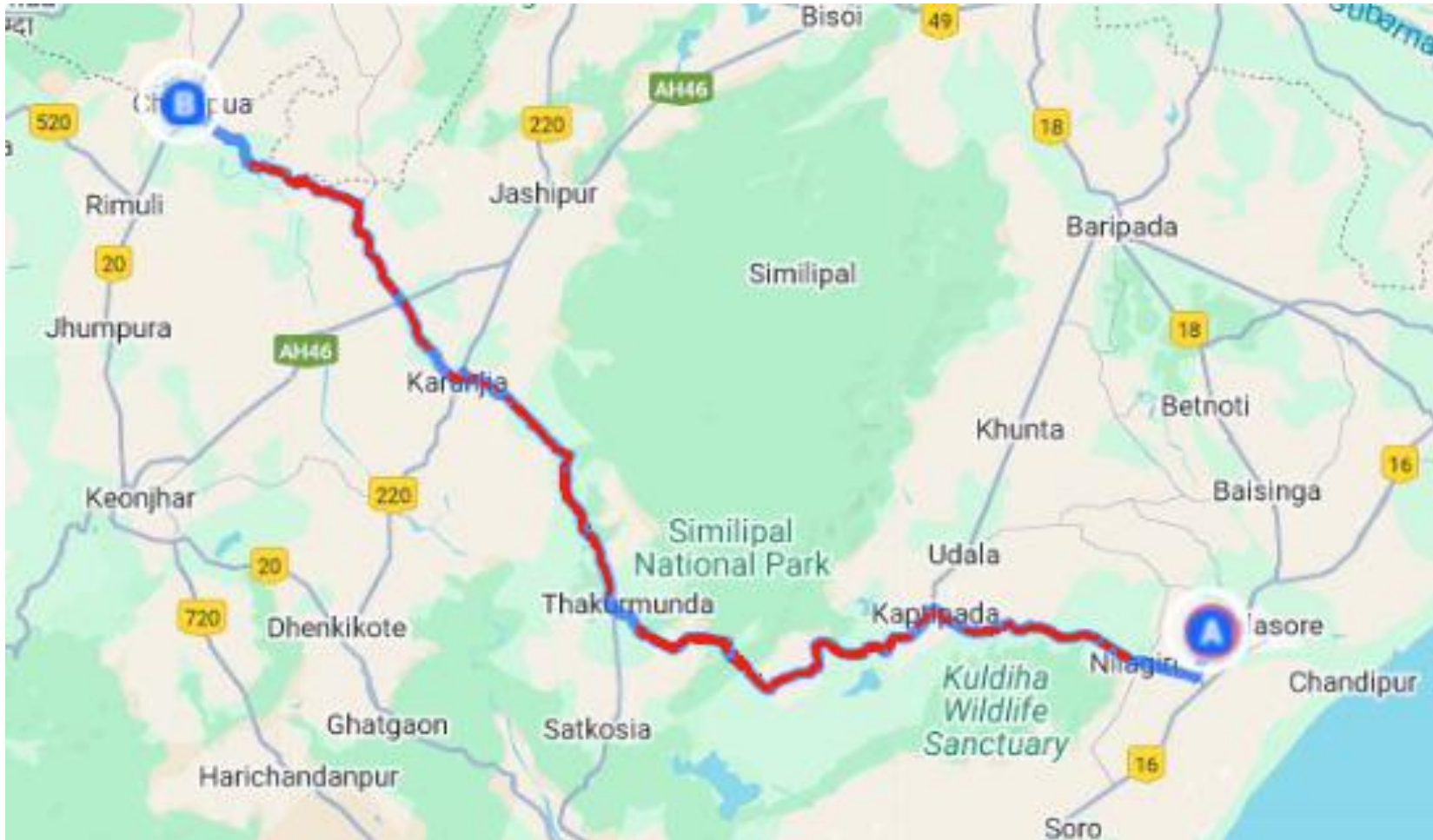
ଯାତ୍ରା ପ୍ରସ୍ତୁତି

- ମାର୍ଗ ଯୋଜନା : ବିଶ୍ରାମ ସ୍ଥଳ, ପେଟ୍ରୋଲ ପମ୍ପ, ବାଧାଂ ଶାମିଲ କର।
ମାର୍ଗ ଯୋଜନା: ବିଶ୍ରାମ ସ୍ଥାନ, ପେଟ୍ରୋଲ ପମ୍ପ, ପ୍ରତିବନ୍ଧକ ଅବରୋଧ କରନ୍ତୁ।
- ଜିପିଏସ୍/ମାନଚିତ୍ର : ନେଭିଗେସନ ମେଁ ସହାୟତା ଲେଁ।
ଜିପିଏସ୍/ନକ୍ସା: ନେଭିଗେସନରେ ସାହାଯ୍ୟ ନିଅନ୍ତୁ।
- ମୌସମ ଅପଡେଟ : ପୂର୍ବାନୁମାନ ଦେଖକର ଯୋଜନା ବନାଂ।
ପାଣିପାଗ ଅପଡେଟ୍: ପୂର୍ବାନୁମାନ ଯାଞ୍ଚ କରନ୍ତୁ ଏବଂ ସେହି ଅନୁସାରେ ଯୋଜନା କରନ୍ତୁ।
- ସଂଚାର ବ୍ୟବସ୍ଥା : ମୋବାଇଲ୍ ଚାର୍ଜ ରଖି, ବୈକଅପ୍ ବିକଳ୍ପ ସୋଚି।
ସଞ୍ଚାର ବ୍ୟବସ୍ଥା: ମୋବାଇଲ୍ ଚାର୍ଜ ରଖନ୍ତୁ, ବ୍ୟାକଅପ୍ ବିକଳ୍ପ ବିଚାର କରନ୍ତୁ।
- ସ୍ଥାନୀୟ ଜାଣକାରୀ : ପ୍ରତିବନ୍ଧିଂ ଓ ବିଶେଷ ନିୟମିଂ କୀ ଜାଣକାରୀ ଲେଁ।
ସ୍ଥାନୀୟ ସୂଚନା: ପ୍ରତିବନ୍ଧକ ଏବଂ ସ୍ୱତନ୍ତ୍ର ନିୟମ ବିଷୟରେ ଜାଣନ୍ତୁ।
- ରିପୋର୍ଟିଂ : କିସି ମି ଖତରେ ଯା ଦୁର୍ଘଟନା କୋ ତୁରନ୍ତ ରିପୋର୍ଟ କର।
ରିପୋର୍ଟିଂ: ଯେକୌଣସି ବିପଦ କିମ୍ବା ଦୁର୍ଘଟଣାର ତୁରନ୍ତ ରିପୋର୍ଟ କରନ୍ତୁ।

ଆପକୀ ସୁରକ୍ଷା ହମାରୀ ପ୍ରାଥମିକତା ହେଁ। ସାବଧାନୀ ସେ ଚଲେଁ, ସୁରକ୍ଷିତ ରହେଁ ଓ ଯାତାଯାତ ନିୟମିଂ କା ପାଳନ କର।

ଆପଣଙ୍କ କରନ୍ତୁ। ସୁରକ୍ଷା ଆମର ପ୍ରାଥମିକତା। ସତର୍କତାର ସହ ଗାଡ଼ି ଚାଳନା କରନ୍ତୁ, ସୁରକ୍ଷିତ ରୁହନ୍ତୁ ଏବଂ ଗ୍ରାଫିକ୍ ନିୟମ ପାଳନ ।

RISK ZONES



ZONE	RISK LEVEL	REQUIREMENT SPEED
RED	HIGH RISK	10-15Km/Hr
YELLOW	MEDIUM RISK	25-30Km/Hr
GREEN	LOW RISK	45-50Km/Hr

RISK ASSESSMENT – SHARP TURNS

Risk Type	Risk Level	Coordinates	Recommended Speed	Distance
RIGHT TURN	MEDIUM	21.4945848,86.8484838	25-30 Km/Hr	0.4 Km
RAILWAY CROSSING	HIGH	21.4883721,86.8473507	10-15 Km/Hr	1.1 Km
STRAIGHT	LOW	21.4725429,86.8442879	45-50 Km/Hr	3.0 Km
RIGHT TURN	HIGH	21.4461932,86.8322036	10-15 Km/Hr	6.4 Km
LEFT TURN	HIGH	21.4628222,86.7658427	10-15 Km/Hr	13.5 Km
RIGHT TURN	MEDIUM	21.4625019,86.7656155	25-30 Km/Hr	13.6 Km
RIGHT TURN	HIGH	21.4618335,86.760965	10-15 Km/Hr	14 Km
STRAIGHT	LOW	21.4900491,86.6966609	45-50 Km/Hr	21.7 Km
BRIDGE	HIGH	21.4960132,86.577954	10-15 Km/Hr	35 Km
RIGHT TURN	MEDIUM	21.495518,86.5672945	25-30 Km/Hr	36.1 Km
RIGHT TURN	MEDIUM	21.4740556,86.4725719	25-30 Km/Hr	49.9 Km
LEFT TURN	MEDIUM	21.4704783,86.439084	25-30 Km/Hr	53.7 Km
LEFT TURN	HIGH	21.4720354,86.4358393	10-15 Km/Hr	54.1 km
STRAIGHT	HIGH	21.4673978,86.3926839	10-15 Km/Hr	61 km
BRIDGE	MEDIUM	21.4565254,86.3096425	25-30 Km/Hr	73.8 km
LEFT TURN	HIGH	21.4833329,86.2893412	10-15 Km/Hr	78.4 km
BRIDGE	LOW	21.4894867,86.2470978	45-50 Km/Hr	85.4 km
STRAIGHT	MEDIUM	21.5206574,86.1561939	25-30 Km/Hr	97.5 km
LEFT TURN	MEDIUM	21.6205391,86.1189764	25-30 Km/Hr	110 km
BRIDGE	LOW	21.6894049,86.094294	45-50 Km/Hr	119 km
BRIDGE	LOW	21.7533769,86.0194919	45-50 Km/Hr	128 km
STRAIGHT	HIGH	21.7718125,85.9845212	10-15 Km/Hr	135 km
LEFT TURN	HIGH	21.7749103,85.9809762	10-15 Km/Hr	136 km
RIGHT TURN	MEDIUM	21.9264328,85.8607858	25-30 Km/Hr	160 km
LEFT TURN	LOW	21.9579597,85.8626106	45-50 Km/Hr	163 km
BRIDGE	LOW	21.9937949,85.7583255	45-50 Km/Hr	176 km
RIGHT TURN	HIGH	22.0655026,85.6653682	10-15 Km/Hr	192 km
LEFT TURN	HIGH	22.0658253,85.6653284	10-15 Km/Hr	192.1 km
RIGHT TURN	MEDIUM	22.0652026,85.6588778	25-30 Km/Hr	195 km
STRAIGHT	LOW	22.0582194,85.628859	45-50 Km/Hr	196 km
STRAIGHT	LOW	22.0564356,85.6256623	45-50 Km/Hr	196.1 km

STREET IMAGES



IMAGE: **RIGHT TURN**; RiskLevel: **MEDIUM**; Coordinates: **21.4945848,86.8484838**
(0.4 Km)



IMAGE: **RAILWAY CROSSING**; RiskLevel: **HIGH**; Coordinates: **21.4883721,86.8473507**
(1.1Km)



IMAGE: **STRAIGHT**; RiskLevel: **LOW**; Coordinates: **21.4725429,86.8442879**
(3.0 Km)



IMAGE: **RIGHT TURN**; RiskLevel: **HIGH**; Coordinates: **21.4461932,86.8322036**
(6.4 Km)



IMAGE: **LEFT TURN**; RiskLevel: **HIGH**; Coordinates: **21.4628222,86.7658427**
(13.5 Km)



IMAGE: **RIGHT TURN**; RiskLevel: **MEDIUM**; Coordinates: **21.4625019,86.7656155**
(13.6 Km)

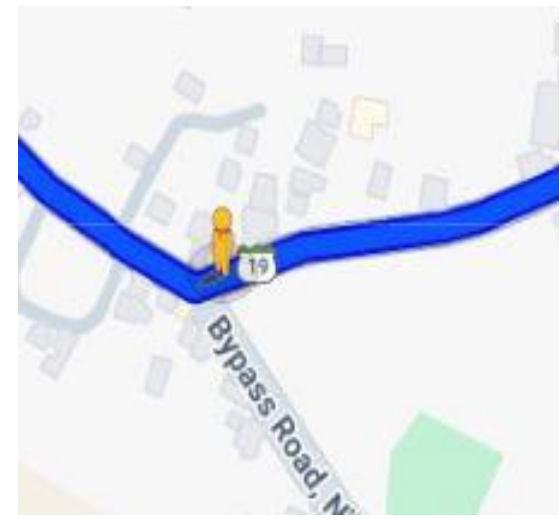


IMAGE: **RIGHT TURN**; RiskLevel: **HIGH**; Coordinates: **21.4618335, 86.760965**
(14 Km)



IMAGE: **STRAIGHT**; RiskLevel: **LOW**; Coordinates: **21.4900491, 86.6966609**
(21.7 Km)



IMAGE: **BRIDGE**; RiskLevel: **HIGH**; Coordinates: **21.4960132, 86.577954**
(35 Km)



IMAGE: **RIGHT TURN**; RiskLevel: **MEDIUM**; Coordinates: **21.495518, 86.5672945**
(36.1 Km)

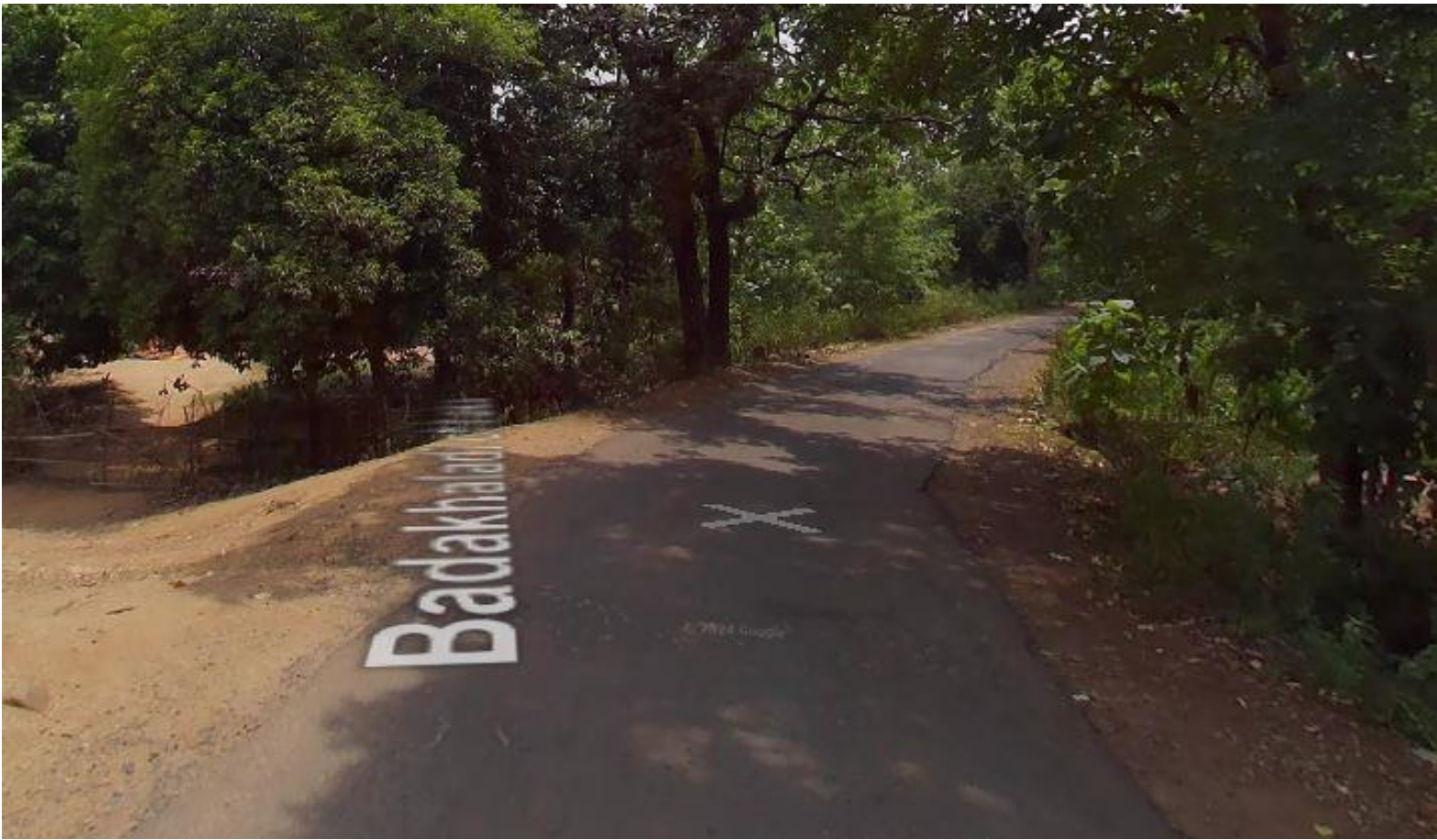


IMAGE: **RIGHT TURN**; Risk Level: **MEDIUM**; Co-ordinates: **21.4740556,86.4725719**,
(49.9 Km)



IMAGE: **LEFT TURN** ; Risk Level: **MEDIUM** ; Coordinates: **21.4704783,86.439084**
(53.7 Km)



IMAGE: **LEFT TURN** ; Risk Level: **HIGH** ; Coordinates: **21.4720354,86.4358393,**
(54.1 Km)



IMAGE: **STRAIGHT** ; Risk Level: **HIGH** ; Coordinates: **21.4673978,86.3926839,**
(61 Km)



IMAGE: **BRIDGE** ; Risk Level: **MEDIUM** ; Coordinates: **21.4565254,86.3096425,**
(73.8 Km)

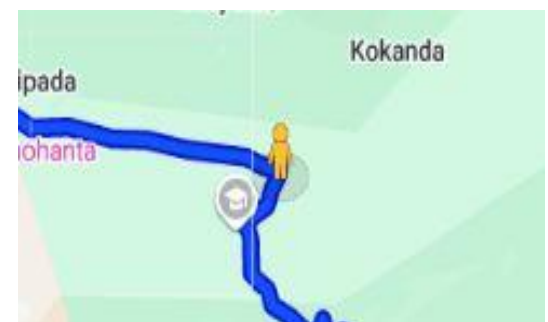


IMAGE: **LEFT TURN** ; Risk Level: **HIGH** ; Coordinates: **21.4833329,86.2893412**
(78.4 Km)



IMAGE: **BRIDGE** ; Risk Level: **LOW** ; Coordinates: **21.4894867,86.2470978**
(85.4 Km)

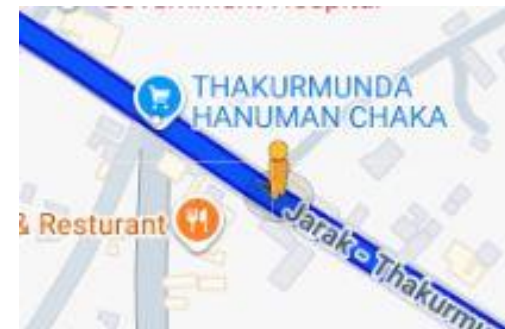


IMAGE: **STRAIGHT** ; Risk Level: **MEDIUM** ; Coordinates: **21.5206574,86.1561939**
(97.5 Km)



IMAGE: **LEFT TURN** ; Risk Level: **MEDIUM** ; Coordinates: **21.6205391,86.1189764**
(110 Km)



IMAGE: **BRIDGE** ; Risk Level: **LOW** ; Coordinates: **21.6894049,86.094294**
(119 Km)



IMAGE: **BRIDGE** ; Risk Level: **LOW** ; Coordinates: **21.7533769,86.0194919**
(128 Km)



IMAGE: **STRAIGHT** ; Risk Level: **HIGH** ; Coordinates: **21.7718125,85.9845212**
(135 Km)



IMAGE: **LEFT TURN** ; Risk Level: **HIGH** ; Coordinates: **21.7749103,85.9809762**
(136 Km)

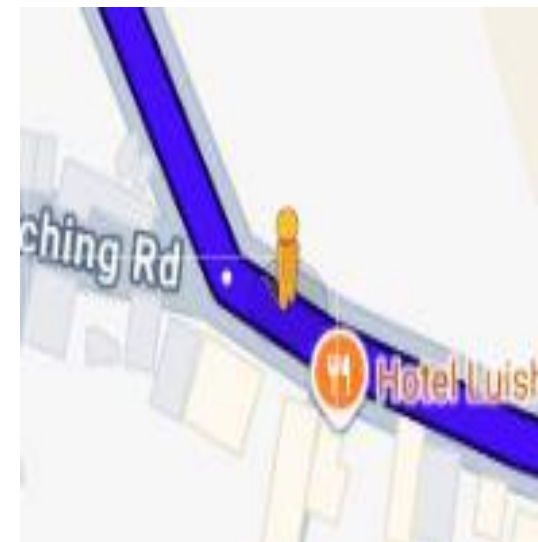


IMAGE: **RIGHT TURN** ; Risk Level: **MEDIUM** ; Coordinates: **21.9264328,85.8607858**
(160 Km)



IMAGE: **LEFT TURN** ; Risk Level: **LOW** ; Coordinates: **21.9579597,85.8626106**
(163 Km)



IMAGE: **BRIDGE** ; Risk Level: **LOW** ; Coordinates: **21.9937949,85.7583255**
(176 Km)

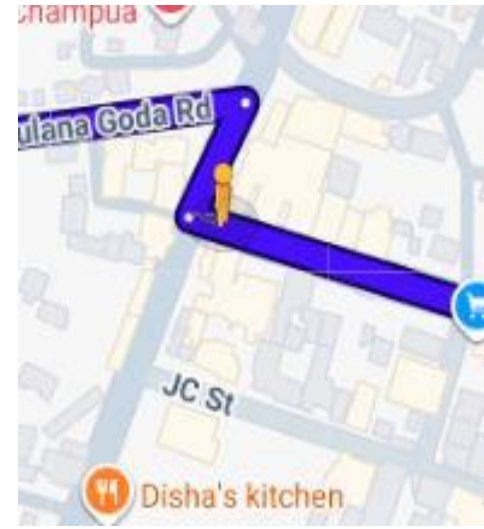


IMAGE: **RIGHT TURN** ; Risk Level: **HIGH** ; Coordinates: **22.0655026,85.6653682**
(192 Km)



IMAGE: **LEFT TURN** ; Risk Level: **HIGH** ; Coordinates: **22.0658253,85.6653284**
(192.1 Km)



IMAGE: **RIGHT TURN** ; Risk Level: **MEDIUM** ; Coordinates: **22.0652026,85.6588778**
(195 Km)

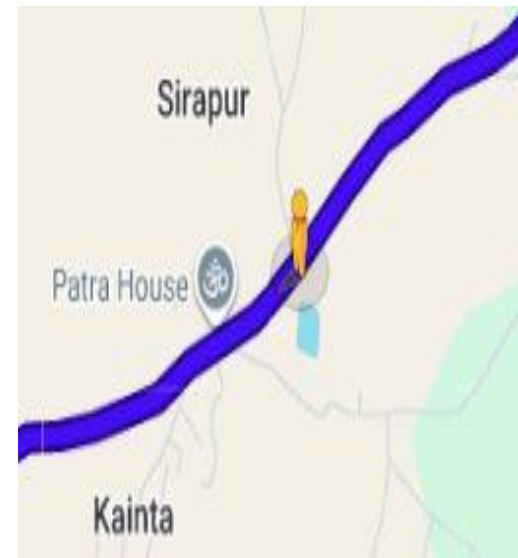


IMAGE: **STRAIGHT** ; Risk Level: **LOW** ; Coordinates: **22.0582194,85.628859**
(196 Km)



IMAGE: **STRAIGHT** ; Risk Level: **LOW** ; Coordinates: **22.0564356,85.6256623**
(196.1 Km)

The comprehensive Journey Risk Management (JRM) study has provided an in-depth analysis of the route from start to end, highlighting critical risk points, recommended speeds, and potential hazards. By leveraging advanced technologies and data-driven insights, this report aims to enhance safety and preparedness for hazardous material transportation, ensuring a secure and efficient journey.