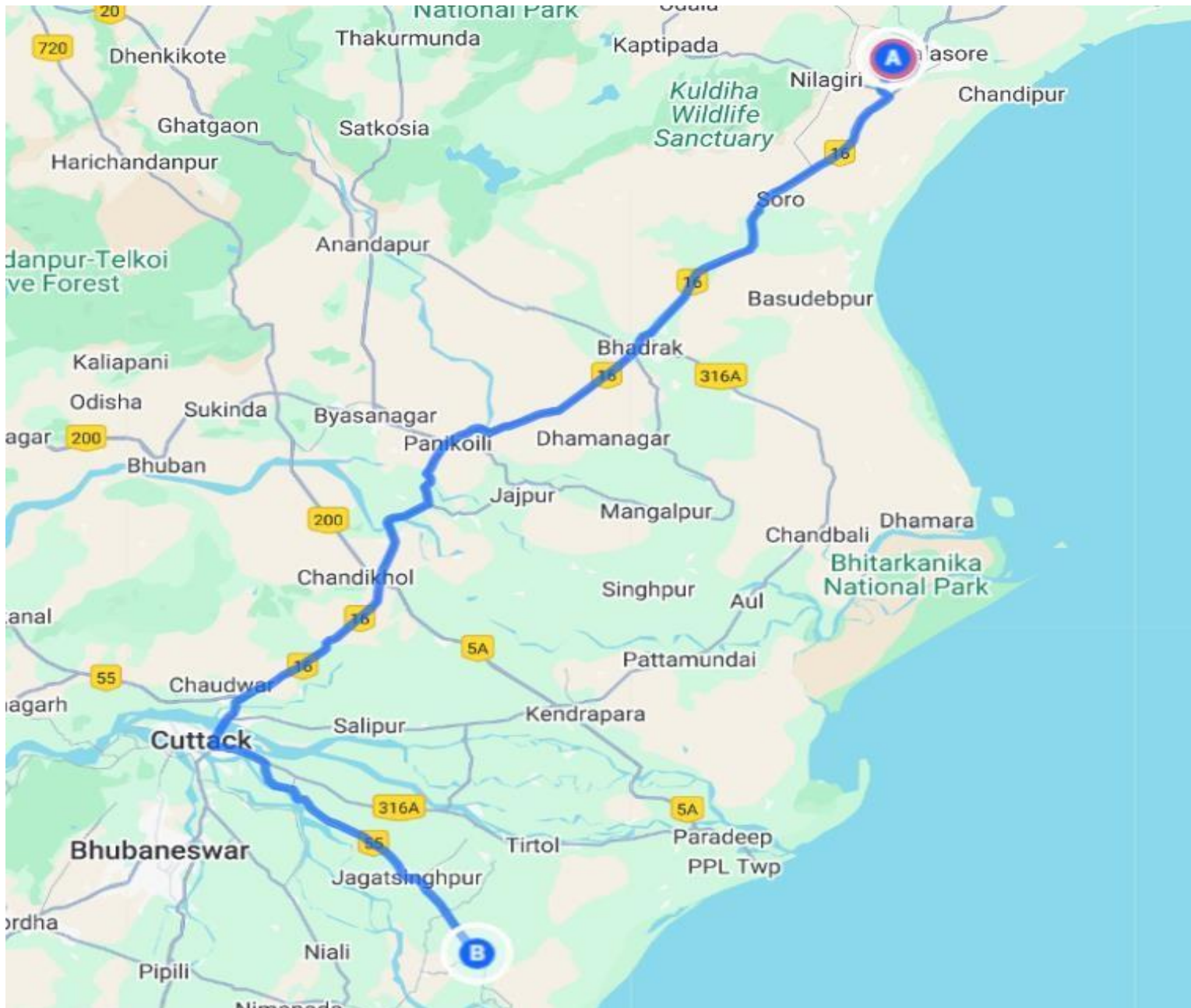




# IndianOil

## JOURNEY RISK MANAGEMENT (JRM) STUDY BALASORE DEPOT TO KANCHAN FILLING STATION



**Total distance: 224Km; Start: (21.494448, 86.848465), End: (20.13966, 86.267395)**

# Welcome to the Journey Risk Management Study

भारी वाहन चालकों के लिए सुरक्षा विश्लेषण और दिशा-निर्देश रिपोर्ट

ଭାରୀ ଯାନ ଚାଳକଙ୍କ ପାଇଁ ସୁରକ୍ଷା ବିଶ୍ଳେଷଣ ଏବଂ ମାର୍ଗଦର୍ଶନ ରିପୋର୍ଟ

## 1. मार्ग विवरण

### 1. ରାସ୍ତା ବର୍ଣ୍ଣନା

यह रिपोर्ट किसी भी भारी वाहन परिवहन मार्ग पर लागू होती है, जिसमें विभिन्न प्रकार की सड़कें, ग्रामीण और शहरी क्षेत्र, और विभिन्न भूभाग शामिल हो सकते हैं।

ଏହି ରିପୋର୍ଟ ଯେକୌଣସି ଭାରୀ ଯାନ ପରିବହନ ମାର୍ଗ ପାଇଁ ପ୍ରଯୁଜ୍ୟ, ଯେଉଁଥିରେ ବିଭିନ୍ନ ପ୍ରକାରର ରାସ୍ତା, ଗ୍ରାମୀଣ ଏବଂ ସହରାଞ୍ଚଳ ଏବଂ ବିଭିନ୍ନ ଭୂଖଣ୍ଡ ଅନ୍ତର୍ଭୁକ୍ତ ହୋଇପାରେ।

- कुलदूरी: परिवहन योजना के अनुसार।
- मोठ दूरता: परिवहन योजना अनुसार।
- अनुमानित यात्रा समय: सड़क की स्थिति, दूरी और यातायात के आधार पर अलग-अलग हो सकता है।
- आनुमानिक यात्रा समय: रास्रा अवस्था, दूरता ଏବଂ ଗ୍ରାମୀଣ ଭେଦରେ ନିର୍ଭର କରି ଭିନ୍ନ ହୋଇପାରେ।

## 2. सामान्य मौसम की स्थिति और संभावित खतरे

### 2. ସାଧାରଣ ପାଗ ପରିସ୍ଥିତି ଏବଂ ସମ୍ଭାବ୍ୟ ବିପଦ

मौसम के अनुसार जोखिम :

ପାଗ ଅନୁସାରେ ବିପଦ :

- गर्मी में: अत्यधिक गर्मी, हीट स्ट्रोक, इंजन का ज़्यादा गर्म होना।
- ग्रीष्म ऋतु में: अत्यधिक गर्म, धूल, धुंध, अत्यधिक गर्म होना।
- मानसून में: फिसलन भरी सड़कें, जलभराव, दृश्यता में कमी, बाढ़।
- शीत ऋतु में: धुंध, बर्फ, ठंड, दृश्यता में कमी, बर्फ।
- सर्दी में: कोहरा, पाला, बर्फ (विशेष कर पहाड़ी इलाकों में)।
- शीतकाल: कड़ुवा, ठंड, ठंड (विशेषकर पहाड़ी इलाकों में)।

### संभावित खतरे:

#### ସମ୍ଭାବ୍ୟ ବିପଦ:

- दृश्यता में कमी।
- दृष्टान्तावधि।
- फिसलन और भूस्खलन।
- धुंध ଏବଂ ଭୂସ୍ଖଳନ ।
- अचानक मौसम परिवर्तन।
- ହଠାତ୍ ପାଗ ପରିବର୍ତ୍ତନ ।

## 3. यातायात पैटर्न का विश्लेषण

### 3. ଗ୍ରାମୀଣ ସାଧାରଣ ବିଶ୍ଳେଷଣ ।

- पीकटाइम: सुबह 8-10 बजे और शाम 5-7 बजे।
- सर्वाधिक घनत्व: घना 8-10 ଏବଂ ସନ୍ଧ୍ୟା 5-7।
- शहरी क्षेत्र: ट्रैफिक जाम और रुकावट की संभावना अधिक।

- ସହରାଞ୍ଚଳ: ଗ୍ରାଫିକ୍ ଲାମ୍ ଏବଂ ବାଧା ସୃଷ୍ଟି ହେବାର ସମ୍ଭାବନା ଅଧିକ।
- ଡ୍ରାମା/ବିଶେଷ ଆୟୋଜନ: ଟ୍ରାଫିକ୍ ଅପ୍ରତ୍ୟାଶିତ ରୂପ ସେ ବଢ଼ି ସକ୍ତା ହେ।
- ପର୍ବପର୍ବାଣୀ / ବିଶେଷ କାର୍ଯ୍ୟକ୍ରମ: ଗ୍ରାଫିକ୍ ଅପ୍ରତ୍ୟାଶିତ ଭାବରେ ବୃଦ୍ଧି ପାଇପାରେ।

## 4. ସଡ଼କ କି ଗୁଣବତ୍ତା ଆଉ ବୁନିଆଦି ଢାଢ଼ା

### 4. ରାସ୍ତାର ଗୁଣବତ୍ତା ଏବଂ ଭିତ୍ତିଭୂମି

- କୁଚ୍ଛ ହିସ୍ସାଂ ମିଂ ସଡ଼କିଂ ଅଚ୍ଛା ସ୍ଥିତି ମିଂ ହାଡ଼ି ହିଂ (ସଂକେତ ବମାର୍କିଂଗ ସାହିତ)।
- କିଛି ସ୍ଥାନରେ ରାସ୍ତାଗୁଡ଼ିକ ଭଲ ଅବସ୍ଥାରେ ଅଛି (ସାଇନକ ଏବଂ ଚିହ୍ନ ସହିତ)।
- ଅନ୍ୟ ହିସ୍ସାଂ ମିଂ ଗଢ଼ି, ଖରାବ ସତହ ଯା ମରମ୍ମତ କି ଆବଶ୍ୟକତା ହା ସକ୍ତା ହେ।
- ଅନୁପାନ୍ୟ ଅଂଶରେ ଗାଡ଼, କ୍ଷତିଗ୍ରସ୍ତ ପୃଷ୍ଠ ଥାଇପାରେ କିମ୍ବା ନରାମତି ଆବଶ୍ୟକ ହୋଇପାରେ।
- ରାଜମାର୍ଗ / ବାଡ଼ିପାସ : ଅଚ୍ଛା ଗୁଣବତ୍ତା ଆଉ ସୁବିଧାଂ।
- ରାଜପଥ/ବାଇପାସ : ଭଲ ଗୁଣବତ୍ତା ଏବଂ ସୁବିଧା।
- ଗ୍ରାମୀଣ କ୍ଷେତ୍ର : ସଂକରୀ ଆଉ କଚ୍ଚି ସଡ଼କିଂ ସଂଭବ।
- ଗ୍ରାମାଞ୍ଚଳ : ସଂକୀର୍ଣ୍ଣ ଏବଂ କଢା ରାସ୍ତା ସମ୍ଭବ।

## 5. ଆପାତକାଳିନ ସ୍ଥିତି କେ ଲିଂ ବୈକଲ୍ପିକ ମାର୍ଗ

### 5. ଜରୁରୀକାଳୀନ ପରିସ୍ଥିତିରେ ବିକଳ୍ପ ରାସ୍ତା

- ଯାତ୍ରା ସେ ପହଲେ ବୈକଲ୍ପିକ ମାର୍ଗାଂ କି ଯାଜନା ବନାଂ।
- ଯାତ୍ରା କରିବା ପୂର୍ବରୁ ବିକଳ୍ପ ରାସ୍ତା ଯୋଜନା କରନ୍ତୁ।
- ରାଷ୍ଟ୍ରୀୟ ବ ରାଜ୍ୟ ରାଜମାର୍ଗ ଅକ୍ସର ବେହତର ବିକଳ୍ପ ହାଡ଼ି ହିଂ।
- ଜାତୀୟ ଏବଂ ରାଜ୍ୟ ରାଜପଥ ପ୍ରାୟତଃ ଭଲ ବିକଳ୍ପ ହୋଇପାରେ।
- ଜିପିଏସ୍ ଆଉ ଟ୍ରାଫିକ୍ ଅପଡେଟ୍ସ କା ଉପଯୋଗ କରଂ।
- ଜିପିଏସ୍ ଏବଂ ଗ୍ରାଫିକ୍ ଅପଡେଟ୍ସ ବ୍ୟବହାର କରନ୍ତୁ।

## 6. ସ୍ଥାନୀୟ ନିୟମାଂ କା ସାରାଂଶ

### 6. ସ୍ଥାନୀୟ ନିୟମାଂ ସାରାଂଶ

- ପରମିଟ : ଖତରନାକ ସାମଗ୍ରୀ କେ ଲିଂ ବିଶେଷ ପରମିଟ ଅନିବାର୍ଯ୍ୟ।
- ଅନୁମତିପତ୍ର: ବିପଦପୂର୍ଣ୍ଣ ସାମଗ୍ରୀ ପାଇଁ ଆବଶ୍ୟକ ସ୍ୱତନ୍ତ୍ର ଅନୁମତିପତ୍ର।
- ସମୟ ପ୍ରତିବନ୍ଧ : କୁଚ୍ଛ କ୍ଷେତ୍ରାଂ ମିଂ ଭାରି ବାହନାଂ କେ ଲିଂ ସମୟ-ସୀମା।
- ସମୟ ସୀମା: କିଛି ନିର୍ଦ୍ଦିଷ୍ଟ ଅଞ୍ଚଳରେ ଭାରୀ ଯାନବାହନ ପାଇଁ ସମୟ ସୀମା।
- ଗତି ସୀମା : ନିର୍ଦ୍ଧାରିତ ସୀମା କା ସଂକ୍ଷିପ୍ତ ସେ ପାଲନ କରଂ।
- ଗତି ସୀମା: ନିର୍ଦ୍ଧାରିତ ସୀମାକୁ କଡ଼ାକଡ଼ି ପାଲନ କରନ୍ତୁ।
- ସ୍ଥାନୀୟ ନିୟମ : ପାର୍କିଂ, ହାର୍ନ ବଜାନା, ଆଭରଟେକିଂ ଆଦି।
- ସ୍ଥାନୀୟ ନିୟମ: ପାର୍କିଂ, ହାର୍ନ ବଜାଇବା, ଓଭରଟେକିଂ ଇତ୍ୟାଦି।

## 7. ଐତିହାସିକ ଘଟନାଂ କା ଅବଲୋକନ

### 7. ଇତିହାସିକ ଘଟଣାବଳୀର ଅବଲୋକନ

- ଦୁର୍ଘଟନାଂ ମାନସୁନ କେ ସମୟ ଅଧିକ ହାଡ଼ି ହିଂ।
- ବର୍ଷା ଋତୁରେ ଦୁର୍ଘଟଣା ଅଧିକ ହୁଏ।
- ତେଜଗତି, ଲାପରବାହି ଆଉ ଖରାବ ସଡ଼କିଂ ପ୍ରମୁଖ କାରଣ ହିଂ।
- ଦୁର୍ଘଟଣା, ଅସାବଧାନତା ଏବଂ ଖରାପ ରାସ୍ତା ହେଉଛି ପ୍ରମୁଖ କାରଣ।



- टैफिक पैटर्न का विश्लेषण करें।
- ट्राफिक हॉलीकर विवेकषण करहु।
- संचार सीमाओं से अवगत रहें।
- घण्टार घण्टावली विषयमे अवगत रूहु।
- स्थानीय नियमों का पालन करें।
- ग्लान्म दिग्गणवली अनुघरुण करहु।

निष्कर्ष : कोई भी मार्ग मध्यम से उच्च जोखिम वाला हो सकता है, लेकिन सही तैयारी और सतर्कता से यात्रा को सुरक्षित बनाया जा सकता है।

उपसंहार : ऐकौषि राष्ठा मधमरु उरु विपदपूर्वु ह्वाकपारे, किहु उरुमुळु प्रुष्टि एव° सतर्कता घृष्टि म्हाकु सुरक्षित करामाकपारिव।

## डाइवरों के लिए अतिरिक्त सुरक्षा और आवश्यक जानकारी ह्राकुरणक पाल अठिरिळु सुरक्षा एव° उरुगि घृष्टि

### सुरक्षा संबंधी दिशानिर्देश

#### दिग्गणवली घण्टावली विवेकषण

1. वाहन की जाँच : टायर, ब्रेक, लाइट, हॉर्न, इंजन ऑयल, ईंधन।  
वाहन म्हाः गाम्मार, वेक, लालरु, हर्षु, लङ्गिन ठेक, लङ्गिन।
2. कागजात : डाइविंग लाइसेंस, बीमा, पंजीकरण, परमिट साथ रखें।  
उरुगिः ह्राकुरण लालवेक, वण्ण, पङ्गिकरुण, पुरिठ वहरु करहु।
3. सुरक्षा उपकरण : फर्स्ट एड किट, रिफ्लेक्टिव जैकेट, त्रिकोण, फायर एक्सटिंग्विशर, औजार।  
सुरक्षा उरुकरुणः घ्राथरुण ठिकिष्ठा किरु, प्रुष्टिठिठ उपाकेरु, उरुळु, अरु दिग्गणवली, उरुकरुण।
4. गति सीमा : तेजगति से बचें।  
गठि घण्टाः ठिठ गठिरु वरुहु।
5. सुरक्षित दूरी : हमेशा आगे वाले वाहन से दूरी बनाए रखें।  
दिग्गणवली वूरुठाः घर्वव आगरे उरु म्हाणरु वूरुठा वकाम ररुहु।
6. थकान से बचाव : नींद आने पर तुरंत ब्रेक लें।  
कलुठिरु सुरक्षाः वुण आरुले घरे विरुणु ञ्ठाठि अवकाण दिअहु।
7. नशे से परहेज : शराब/नशे की स्थिति में वाहन न चलाएं।  
मध पानरु वरुहुः गिराव वा नगा अवग्लारे वाहन ठालना करहुनाहूँ।
8. मौसम सतर्कता : कोहरा/बारिश में धीमी गति से चलें, लाइट चालू रखें।  
पारुणघाठ सतर्क घृष्टि : कुहुठि/वर्षारे धारे गठि ठालना करहु, लालरु ठालना ररुहु।
9. ओवर टेकिंग : तभी करें जब सामने से कोई वाहन न आ रहा हो।  
उरुठेकः ऐठेठेठे घण्टारु कौषि गठि आरुनाहूँ, ऐठेठेठे एहा करहु।
10. सड़क संकेत : सभी टैफिक साइन का पालनकरें।  
राष्ठा घकेठः घण्टु ह्राथिक घकेठ पालन करहु।
11. मोबाइल का प्रयोग : डाइविंग के समय न करें।  
मोवाकलु घेण वपवहारः गठि ठालना घण्टरे एहाकु वपवहार करहु नाहूँ।
12. खतरनाक माल : विशेष सतर्कता और सुरक्षा प्रक्रिया अपनाएं।  
विपदपूर्वु घण्टाः विवेकषण सतर्कता एव° सुरक्षा प्रुष्टि अनुघरुण करहु।

13. आपातकालीन नंबर : पुलिस, एम्बुलेंस और कंपनी के नंबर फोन में सेव रखें।

ଜରୁରୀକାଳୀନ ନମ୍ବର: ଆପଣଙ୍କ ଫୋନରେ ପୋଲିସ, ଆମ୍ବୁଲାନ୍ସ ଏବଂ କମ୍ପାନୀ ନମ୍ବରଗୁଡ଼ିକୁ ସେଭ୍ ରଖନ୍ତୁ।

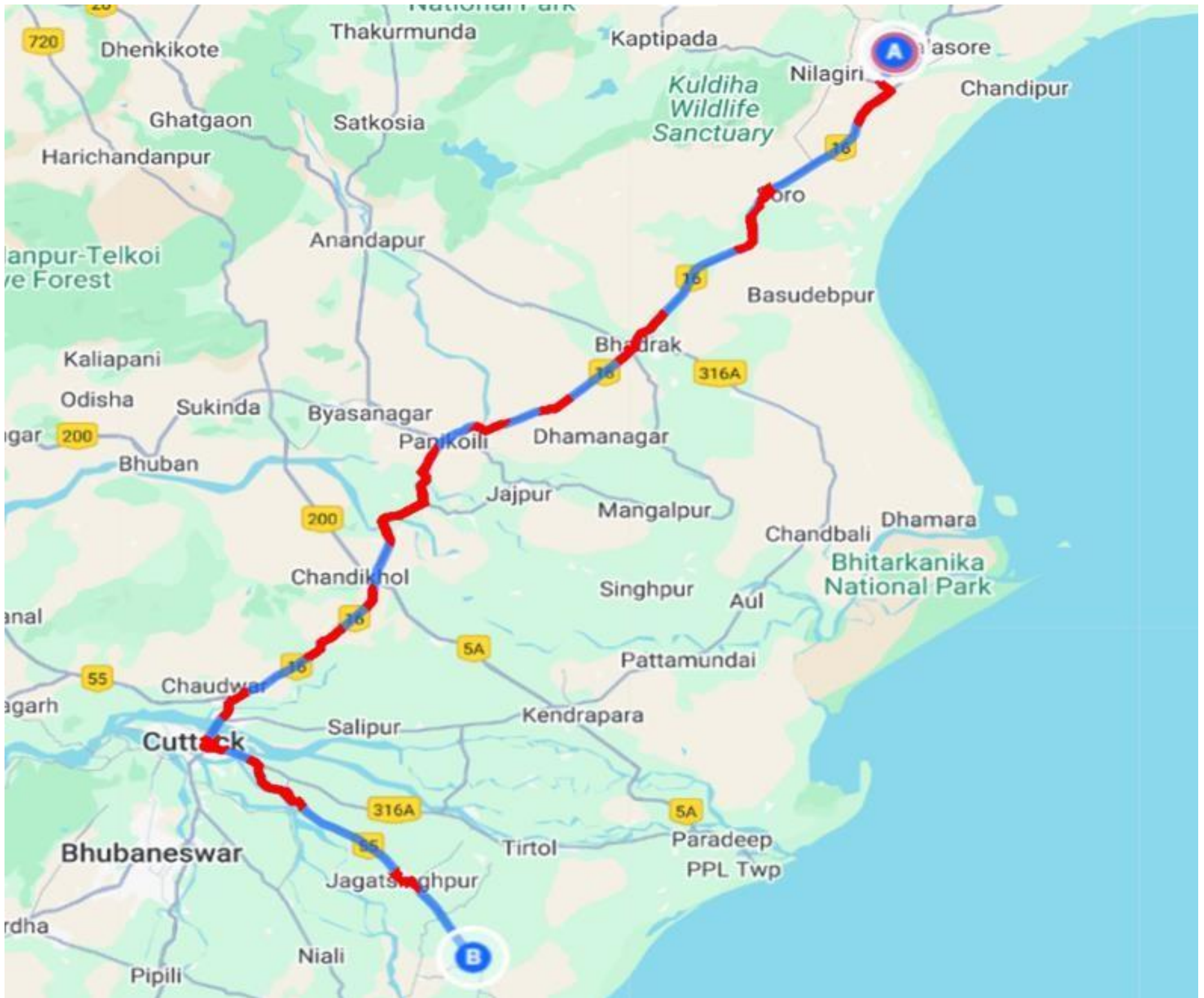
## यात्रा की तैयारी ଯାତ୍ରା ପ୍ରସ୍ତୁତି

- मार्ग योजना : विश्राम स्थल, पेट्रोल पंप, बाधाएं शामिल करें।  
ମାର୍ଗ ଯୋଜନା: ବିଶ୍ରାମ ସ୍ଥାନ, ପେଟ୍ରୋଲ ପମ୍ପ, ପ୍ରତିବନ୍ଧକ ଅନ୍ତର୍ଭୁକ୍ତ କରନ୍ତୁ।
- जीपीएस/मानचित्र : नेविगेशन में सहायता लें।  
ଜିପିଏସ୍/ନକ୍ସା: ନେଭିଗେସନ୍ରେ ସାହାଯ୍ୟ ନିଅନ୍ତୁ।
- मौसम अपडेट : पूर्वानुमान देखकर योजना बनाएं।  
ପାଣିପାଗ ଅପଡେଟ୍: ପୂର୍ବାନୁମାନ ଯାଞ୍ଚ କରନ୍ତୁ ଏବଂ ସେହି ଅନୁସାରେ ଯୋଜନା କରନ୍ତୁ।
- संचार व्यवस्था : मोबाइल चार्ज रखें, बैकअप विकल्प सोचें।  
ସଞ୍ଚାର ବ୍ୟବସ୍ଥା: ମୋବାଇଲ୍ ଚାର୍ଜ ରଖନ୍ତୁ, ବ୍ୟାକଅପ୍ ବିକଳ୍ପ ବିଚାର କରନ୍ତୁ।
- स्थानीय जानकारी : प्रतिबंधों और विशेष नियमों की जानकारी लें।  
ସ୍ଥାନୀୟ ସୂଚନା: ପ୍ରତିବନ୍ଧକ ଏବଂ ସ୍ୱତନ୍ତ୍ର ନିୟମ ବିଷୟରେ ଜାଣନ୍ତୁ।
- रिपोर्टिंग : किसी भी खतरे या दुर्घटना को तुरंत रिपोर्ट करें।  
ରିପୋର୍ଟିଂ: ଯେକୌଣସି ବିପଦ କିମ୍ବା ଦୁର୍ଘଟଣାର ତୁରନ୍ତ ରିପୋର୍ଟ କରନ୍ତୁ।

आपकी सुरक्षा हमारी प्राथमिकता है। सावधानी से चलें, सुरक्षित रहें और यातायात नियमों का पालन करें।

ଆପଣଙ୍କୁ ସୁରକ୍ଷା ଆମର ପ୍ରାଥମିକତା। ସତର୍କତାର ସହ ଗାଡ଼ି ଚାଳନା କରନ୍ତୁ, ସୁରକ୍ଷିତ ରୁହନ୍ତୁ ଏବଂ ଗ୍ରାଫିକ୍ ନିୟମ ପାଳନ କରନ୍ତୁ।

# RISK ZONES



ZONE	RISK LEVEL	REQUIREMENT SPEED
RED	HIGH RISK	10-15Km/Hr
YELLOW	MEDIUM RISK	25-30Km/Hr
GREEN	LOW RISK	45-50Km/Hr

## RISK ASSESSMENT – SHARP TURNS

Risk Type	Risk Level	Coordinates	Recommended Speed	Distance
RIGHT TURN	HIGH	21.4945848,86.8484838	10-15 Km/Hr	0.5 KM
LEFT TURN	HIGH	21.4462554,86.8320369	10-15 Km/Hr	6.5 KM
RIGHT TURN	HIGH	21.4360667,86.8434539	10-15 Km/Hr	8 km
RIVER CROSSING	HIGH	20.929677, 86.292287	10-15 Km/Hr	93.1 KM
RIVER CROSSING	MEDIUM	20.948610, 86.338406	25-30 Km/Hr	108 KM
RIVER CROSSING	MEDIUM	20.7914348,86.1448146	25-30 Km/Hr	108.8 KM
RIVER CROSSING	MEDIUM	20.5138546,85.9320311	25-30 Km/Hr	162 KM
RIVER CROSSING	HIGH	20.4904346,85.9182732	10-15 Km/Hr	165 KM
EXIT HIGHWAY	MEDIUM	20.4592515,85.9016282	25-30 Km/Hr	168 KM
STRAIGHT	LOW	20.4570377,85.9016263	45-50 Km/Hr	169 KM
LEFT TURN	HIGH	20.4537745,85.9007513	10-15 Km/Hr	169.7 KM
RIGHT TURN	HIGH	20.452158, 85.915481	10-15 Km/Hr	171 KM
RIVER CROSSING	MEDIUM	20.4520323,85.9157829	25-30 Km/Hr	172 KM
LEFT TURN	MEDIUM	20.451576,85.9155992	25-30 Km/Hr	175 KM
RIGHT TURN	HIGH	20.431043,85.969838	10-15 Km/Hr	177 KM
LEFT TURN	HIGH	20.388763, 86.008369	10-15 Km/Hr	184 KM
RIGHT TURN	HIGH	20.3892042,86.0109163	10-15 Km/Hr	184.7 KM
STRAIGHT	LOW	20.3108414,86.1168886	45-50 Km/Hr	198 KM
LEFT TURN	HIGH	20.2526704,86.1786961	10-15 Km/Hr	206 KM
RIGHT TURN	HIGH	20.26861, 86.210205	10-15 Km/Hr	212 KM

**STREETIMAGES**



IMAGE: **RIGHT TURN**; RISKLEVEL: **HIGH**; COORDINATES: **21.4945848, 86.8484838**  
(0.5Km)

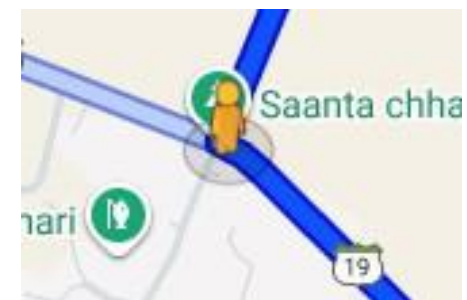


IMAGE: **LEFT TURN**; RISKLEVEL: **HIGH**; COORDINATES: **21.4462554, 86.8320369**  
(6.5Km)



IMAGE: **RIGHT TURN**; RISK LEVEL: **HIGH**; COORDINATES: **21.4360667, 86.8434539**  
(8 Km)



IMAGE: **RIVER CROSSING**; RISK LEVEL: **HIGH**; COORDINATES: **20.929677, 86.292287**  
(93.1Km)



IMAGE: **RIVER CROSSING**; RISKLEVEL: **MEDIUM**; COORDINATES: **20.948610, 86.338406**  
(108Km)



IMAGE: **RIVER CROSSING**; RISKLEVEL: **MEDIUM**; COORDINATES: **20.7914348, 86.1448146**  
(108.8Km)



IMAGE: **RIVER CROSSING**; RISKLEVEL: **MEDIUM**; COORDINATES: **20.5138546,85.9320311**  
(162Km)



IMAGE: **RIVER CROSSING**; RISKLEVEL: **HIGH**; COORDINATES: **20.4904346,85.9182732**  
(165Km)



IMAGE: **EXIT HIGHWAY**; RISKLEVEL: **MEDIUM**; COORDINATES: **20.4592515,85.9016282**  
(168Km)



IMAGE: **STRAIGHT**; RISKLEVEL: **LOW**; COORDINATES: **20.4570377,85.9016263**  
(169Km)



IMAGE: **LEFT TURN**; RISKLEVEL: **HIGH**; COORDINATES: **20.4537745, 85.9007513**  
(169.7Km)



IMAGE: **RIGHT TURN**; RISKLEVEL: **HIGH**; COORDINATES: **20.452158, 85.915481**  
(171Km)



IMAGE: **RIVER CROSSING**; RISK LEVEL: **MEDIUM**; COORDINATES: **20.4520323, 85.9157829**  
(172Km)



IMAGE: **LEFT TURN**; RISK LEVEL: **MEDIUM**; COORDINATES: **20.451576, 85.9155992**  
(175Km)



IMAGE: **RIGHT TURN**; RISKLEVEL: **HIGH**; COORDINATES: **20.431043, 85.969838**  
(177Km)



IMAGE: **LEFT TURN**; RISKLEVEL: **HIGH**; COORDINATES: **20.388763, 86.008369**  
(184Km)

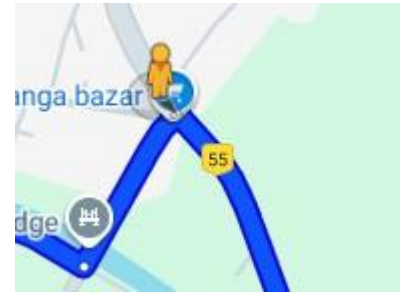


IMAGE: **RIGHT TURN**; RISKLEVEL: **HIGH**; COORDINATES: **20.3892042,86.0109163**  
(184.7Km)



IMAGE: **STRAIGHT**; RISKLEVEL: **LOW**; COORDINATES: **20.3108414,86.1168886**  
(198Km)

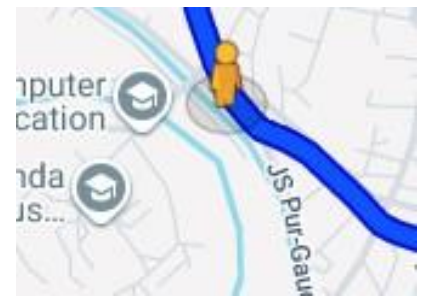


IMAGE: **RIGHT TURN**; RISKLEVEL: **HIGH**; COORDINATES: **20.2526704, 86.1786961**  
(206Km)



IMAGE: **RIGHT TURN**; RISKLEVEL: **HIGH**; COORDINATES: **20.26861, 86.210205**  
(212Km)

**The comprehensive Journey Risk Management (JRM) study has provided an in-depth analysis of the route from start to end, highlighting critical risk points, recommended speeds, and potential hazards. By leveraging advanced technologies and data-driven insights, this report aims to enhance safety and preparedness for hazardous material transportation, ensuring a secure and efficient journey.**

