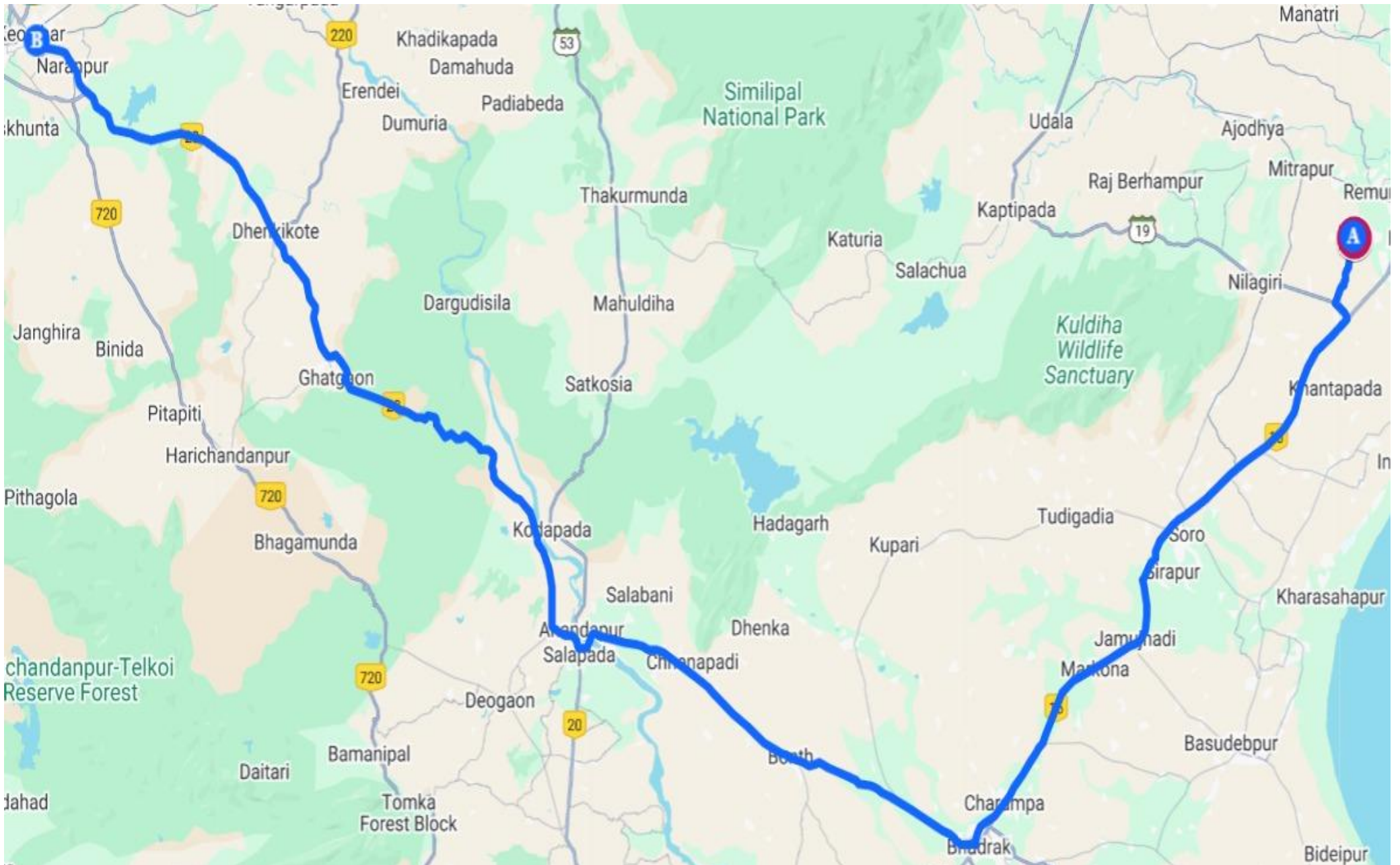




# IndianOil

## JOURNEY RISK MANAGEMENT (JRM) STUDY BALASORE DEPOT TO SUBWAY FUELS



**Total distance: 193km; Start: (21.494448, 86.848465), End: (21.63405, 85.6119)**

# Welcome to the Journey Risk Management Study

## भारी वाहन चालकों के लिए सुरक्षा विश्लेषण और दिशा-निर्देश रिपोर्ट ଭାରୀ ଯାନ ଚାଳକଙ୍କ ପାଇଁ ସୁରକ୍ଷା ବିଶ୍ଳେଷଣ ଏବଂ ମାର୍ଗଦର୍ଶନ ରିପୋର୍ଟ

### 1. मार्ग विवरण

#### 1. रास्ता वर्णना

यह रिपोर्ट किसी भी भारी वाहन परिवहन मार्ग पर लागू होती है, जिसमें विभिन्न प्रकार की सड़कें, ग्रामीण और शहरी क्षेत्र, और विभिन्न भूभाग शामिल हो सकते हैं।

ଏହି ରିପୋର୍ଟ ଯେକୌଣସି ଭାରୀ ଯାନ ପରିବହନ ମାର୍ଗ ପାଇଁ ପ୍ରଯୁଜ୍ୟ, ଯେଉଁଥିରେ ବିଭିନ୍ନ ପ୍ରକାରର ରାସ୍ତା, ଗ୍ରାମୀଣ ଏବଂ ସହରାଞ୍ଚଳ ଏବଂ ବିଭିନ୍ନ ଭୂଖଣ୍ଡ ଅନ୍ତର୍ଭୁକ୍ତ ହୋଇପାରେ।

- कुलदूरी: परिवहन योजना के अनुसार।
- मोड़ दूरता: परिवहन योजना अनुसार।
- अनुमानित यात्रा समय: सड़क की स्थिति, दूरी और यातायात के आधार पर अलग-अलग हो सकता है।
- आनुमानिक घाटा समय: रास्रा अवरुद्ध, दूरता ଏବଂ ଗ୍ରାମୀଣ ଭାଗରେ ନିର୍ଭର କରି ଭିନ୍ନ ହୋଇପାରେ।

### 2. सामान्य मौसम की स्थिति और संभावित खतरे

#### 2. ସାଧାରଣ ପାଗ ପରିସ୍ଥିତି ଏବଂ ସମ୍ଭାବ୍ୟ ବିପଦ

मौसम के अनुसार जोखिम :

ପାଗ ଅନୁସାରେ ବିପଦ :

- गर्मी में: अत्यधिक गर्मी, हीट स्ट्रोक, इंजन का ज़्यादा गर्म होना।
- ଗ୍ରୀଷ୍ମ ଋତୁରେ: ଅତ୍ୟଧିକ ଗରମ, ହିଟ୍‌ସ୍ଟ୍ରକ୍, ଇଞ୍ଜିନ୍ ଅଧିକ ଗରମ ହେବା।
- मानसून में: फिसलन भरी सड़कें, जलभराव, दृश्यता में कमी, बाढ़।
- ମୌସୁମୀରେ: ଖସିପଡ଼ିବା ରାସ୍ତା, ଜଳବନ୍ଧା, ଦୃଷ୍ଟିଶକ୍ତି କମ୍, ବନ୍ୟା ।
- सर्दी में: कोहरा, पाला, बर्फ (विशेष कर पहाड़ी इलाकों में)।
- ଶୀତକାଳ: କୁହୁଡ଼ି, ତୁଷାରପାତ, ତୁଷାରପାତ (ବିଶେଷକରି ପାହାଡ଼ିଆ ଅଞ୍ଚଳରେ) ।

#### संभावित खतरे:

##### ସମ୍ଭାବ୍ୟ ବିପଦ:

- दृश्यता में कमी।
- ଦୃଶ୍ୟମାନତା ହ୍ରାସ।
- फिसलन और भूस्खलन।
- ସ୍ଲିପର ଏବଂ ଭୂସ୍ଥଳନ ।
- अचानक मौसम परिवर्तन।
- ହଠାତ୍ ପାଗ ପରିବର୍ତ୍ତନ ।

### 3. यातायात पैटर्न का विश्लेषण

#### 3. ଗ୍ରାମୀଣ s ାସ୍ରା ବିଶ୍ଳେଷଣ ।

- पीकटाइम: सुबह 8-10 बजे और शाम 5-7 बजे।

- ସର୍ବାଧିକ ସମୟ: ସକାଳ 8-10 ଏବଂ ସନ୍ଧ୍ୟା 5-7।
- ଶହୀରୀ କ୍ଷେତ୍ର: ଟ୍ରାଫିକ୍ ଜାମ୍ ଏବଂ ରୁକାବଟ୍ କି ସଂଭାବନା ଅଧିକ।
- ସହରାଞ୍ଚଳ: ଗ୍ରାଫିକ୍ ଜାମ୍ ଏବଂ ବାଧା ସୃଷ୍ଟି ହେବାର ସମ୍ଭାବନା ଅଧିକ।
- ଟ୍ୟୋହାର/ବିଶେଷ ଆୟୋଜନ: ଟ୍ରାଫିକ୍ ଅପ୍ରତ୍ୟାଶିତ ରୂପ ସେ ବଢ଼ି ସକତା ହେ।
- ପର୍ବପର୍ବାଣୀ / ବିଶେଷ କାର୍ଯ୍ୟକ୍ରମ: ଗ୍ରାଫିକ୍ ଅପ୍ରତ୍ୟାଶିତ ଭାବରେ ବୃଦ୍ଧି ପାଇପାରେ।

#### 4. ସଡ଼କ କି ଗୁଣବତ୍ତା ଏବଂ ବୁନିଆଦି ଢାଞ୍ଚା

##### 4. ରାଷ୍ଟ୍ରୀୟ ଗୁଣବତ୍ତା ଏବଂ ଭିତ୍ତିଭୂମି

- କୁଛି ହିସ୍ସାଁ ମେଁ ସଡ଼କେଁ ଅଚ୍ଛାି ସ୍ଥିତି ମେଁ ହୋତି ହେଁ (ସଂକେତ ବର୍ମାକିଂଗ ସହିତ)।
- କିଛି ସ୍ଥାନରେ ରାଷ୍ଟ୍ରୀୟ ଗୁଣବତ୍ତା ଭଲ ଅବସ୍ଥାରେ ଅଛି (ସାଲନକ ଏବଂ ଚିହ୍ନ ସହିତ)।
- ଅନ୍ୟ ହିସ୍ସାଁ ମେଁ ଗଡ଼ି, ଖରାବ ସତହ ଯା ମରମ୍ମତ କି ଆବଶ୍ୟକତା ହୋ ସକତା ହେ।
- ଅନ୍ୟାନ୍ୟ ଅଂଶରେ ଗାଡ଼, ଶୁଦ୍ଧି ପୃଷ୍ଠ ଥାଇପାରେ କିମ୍ବା ମରାମତି ଆବଶ୍ୟକ ହୋଇପାରେ।
- ରାଜମାର୍ଗ / ବାଡ଼ିପାସ : ଅଚ୍ଛାି ଗୁଣବତ୍ତା ଏବଂ ସୁବିଧା।
- ରାଜପଥ/ବାଇପାସ : ଭଲ ଗୁଣବତ୍ତା ଏବଂ ସୁବିଧା।
- ଗ୍ରାମୀଣ କ୍ଷେତ୍ର : ସଂକୀର୍ଣ୍ଣ ଏବଂ କଚ୍ଚି ସଡ଼କେଁ ସଂଭବ।
- ଗ୍ରାମାଞ୍ଚଳ : ସଂକୀର୍ଣ୍ଣ ଏବଂ କଚ୍ଚା ରାଷ୍ଟ୍ରୀୟ ସମ୍ଭବ।

#### 5. ଆପାତକାଳୀନ ସ୍ଥିତି କେ ଲିଏ ବୈକଳ୍ପିକ ମାର୍ଗ

##### 5. ଜରୁରୀକାଳୀନ ପରିସ୍ଥିତିରେ ବିକଳ୍ପ ରାଷ୍ଟ୍ରୀୟ

- ଯାତ୍ରା ସେ ପହଲେ ବୈକଳ୍ପିକ ମାର୍ଗ କି ଯୋଜନା ବନା।
- ଯାତ୍ରା କରିବା ପୂର୍ବରୁ ବିକଳ୍ପ ରାଷ୍ଟ୍ରୀୟ ଯୋଜନା କରନ୍ତୁ।
- ରାଷ୍ଟ୍ରୀୟ ବ ରାଜ୍ୟ ରାଜମାର୍ଗ ଅକ୍ସର ବେହତର ବିକଳ୍ପ ହୋତେ ହେଁ।
- ଜାତୀୟ ଏବଂ ରାଜ୍ୟ ରାଜପଥ ପ୍ରାୟତଃ ଭଲ ବିକଳ୍ପ ହୋଇପାରେ।
- ଜିପିଏସ୍ ଏବଂ ଟ୍ରାଫିକ୍ ଅପଡେଟ୍ସ କା ଉପଯୋଗ କର।
- ଜିପିଏସ୍ ଏବଂ ଗ୍ରାଫିକ୍ ଅପଡେଟ୍ସ ବ୍ୟବହାର କରନ୍ତୁ।

#### 6. ସ୍ଥାନୀୟ ନିୟମ କା ସାରାଂଶ

##### 6. ସ୍ଥାନୀୟ ନିୟମ କା ସାରାଂଶ

- ପରମିଟ : ଖତରନାକ ସାମଗ୍ରୀ କେ ଲିଏ ବିଶେଷ ପରମିଟ ଅନିବାର୍ଯ୍ୟ।
- ଅନୁମତିପତ୍ର: ବିପଦପୂର୍ଣ୍ଣ ସାମଗ୍ରୀ ପାଇଁ ଆବଶ୍ୟକ ସ୍ୱତନ୍ତ୍ର ଅନୁମତିପତ୍ର।
- ସମୟ ପ୍ରତିବନ୍ଧ : କୁଛି କ୍ଷେତ୍ର କେଁ ଭାରୀ ବାହନ କେ ଲିଏ ସମୟ-ସୀମା।
- ସମୟ ସୀମା: କିଛି ନିର୍ଦ୍ଦିଷ୍ଟ ଅଞ୍ଚଳରେ ଭାରୀ ଯାନବାହନ ପାଇଁ ସମୟ ସୀମା।
- ଗତି ସୀମା : ନିର୍ଦ୍ଧାରିତ ସୀମା କା ସଂଖ୍ୟା ସେ ପାଲନ କର।
- ଗତି ସୀମା: ନିର୍ଦ୍ଧାରିତ ସୀମାକୁ କଡ଼ାକଡ଼ି ପାଲନ କରନ୍ତୁ।
- ସ୍ଥାନୀୟ ନିୟମ : ପାର୍କିଂ, ହର୍ନ ବଜାନା, ଓଭରଟେକିଂ ଆଦି।
- ସ୍ଥାନୀୟ ନିୟମ: ପାର୍କିଂ, ହର୍ନ ବଜାଇବା, ଓଭରଟେକିଂ ଇତ୍ୟାଦି।



- ଦୁର୍ଘଟଣା କିମ୍ବା ଜରୁରୀକାଳୀନ ପରିସ୍ଥିତିରେ, ନିକଟସ୍ଥ ସହାୟତା ସହିତ ଯୋଗାଯୋଗ କରନ୍ତୁ।

## 11. जोखिम आकलन का समग्र सारांश

### 11. ବିପଦ ମୂଲ୍ୟାଙ୍କନର ସାମଗ୍ରିକ ସାରାଂଶ

#### सावधानी के मुख्य बिंदु :

#### ସତର୍କତାର ମୁଖ୍ୟ ବିନ୍ଦୁ :

- मौसम की स्थिति पर ध्यान दें।
- ପାଗ ପରିସ୍ଥିତି ପ୍ରତି ଧ୍ୟାନ ଦିଅନ୍ତୁ।
- सड़क की गुणवत्ता को ध्यान में रखें।
- ସଡ଼କର ଗୁଣବତ୍ତାକୁ ଧ୍ୟାନରେ ରଖନ୍ତୁ।
- ट्रैफिक पैटर्न का विश्लेषण करें।
- ଟ୍ରାଫିକ୍ ଶୈଳୀର ବିଶ୍ଳେଷଣ କରନ୍ତୁ।
- संचार सीमाओं से अवगत रहें।
- ସଞ୍ଚାର ସୀମାବଳୀ ବିଷୟରେ ଅବଗତ ରୁହନ୍ତୁ।
- स्थानीय नियमों का पालन करें।
- ସ୍ଥାନୀୟ ନିୟମାବଳୀ ଅନୁସରଣ କରନ୍ତୁ ।
- ସ୍ଥାନୀୟ ନିୟମାବଳୀ ଅନୁସରଣ କରନ୍ତୁ ।

निष्कर्ष : कोई भी मार्ग मध्यम से उच्च जोखिम वाला हो सकता है, लेकिन सही तैयारी और सतर्कता से यात्रा को सुरक्षित बनाया जा सकता है।

ଉପସଂହାର : ଯେକୌଣସି ରାସ୍ତା ମଧ୍ୟମରୁ ଉଚ୍ଚ ବିପଦପୂର୍ଣ୍ଣ ହୋଇପାରେ, କିନ୍ତୁ ଉପଯୁକ୍ତ ପ୍ରସ୍ତୁତି ଏବଂ ସତର୍କତା ସହିତ ଯାତ୍ରାକୁ ସୁରକ୍ଷିତ କରାଯାଇପାରିବ।

## डाइवरों के लिए अतिरिक्त सुरक्षा और आवश्यक जानकारी

### ଡ୍ରାଇଭରମାନଙ୍କ ପାଇଁ ଅତିରିକ୍ତ ସୁରକ୍ଷା ଏବଂ ଜରୁରୀ ସୂଚନା

#### सुरक्षा संबंधी दिशानिर्देश

#### ନିରାପତ୍ତା ସମ୍ପର୍କୀୟ ଦିଶାନିର୍ଦ୍ଦେଶ

1. वाहन की जाँच : टायर, ब्रेक, लाइट, हॉर्न, इंजन ऑयल, ईंधन।  
ବାହାନ ଯାଞ୍ଚ: ଟାୟର, ବ୍ରେକ୍, ଲାଇଟ୍, ହର୍ଣ୍ଣ, ଇଞ୍ଜିନ ତେଲ, ଇନ୍ଧନ।
2. कागजात : ड्राइविंग लाइसेंस, बीमा, पंजीकरण, परमिट साथ रखें।  
ଡକ୍ୟୁମେଣ୍ଟ୍: ଡ୍ରାଇଭିଂ ଲାଇସେନ୍ସ, ବୀମା, ପଞ୍ଜୀକରଣ, ପରମିଟ୍ ସହ ରଖନ୍ତୁ।
3. सुरक्षा उपकरण : फर्स्ट एड किट, रिफ्लେक्टିव जैकेट, त्रिकोण, फायर एक्सटिंग्विशर, औजार।  
ସୁରକ୍ଷା ଉପକରଣ: ପ୍ରାଥମିକ ଚିକିତ୍ସା କିଟ୍, ପ୍ରତିଫଳିତ ଜ୍ୟାକେଟ୍, ତ୍ରିଭୁଜ, ଅଗ୍ନି ନିର୍ବାପକ, ଉପକରଣ।
4. गति सीमा : तेजगति से बचें।  
ଗତି ସୀମା: ତିବ୍ର ଗତିରୁ ବଚନ୍ତୁ।
5. सुरक्षित दूरी : हमेशा आगे वाले वाहन से दूरी बनाए रखें।  
ନିରାପଦ ଦୂରତା: ସର୍ବଦା ଆଗରେ ଥିବା ଯାନଠାରୁ ଦୂରତା ବଜାୟ ରଖନ୍ତୁ।
6. थकान से बचाव : नींद आने पर तुरंत ब्रेक लें।

କ୍ଲଡିରୁ ସୁରକ୍ଷା: ଘୁମ ଆସିଲେ ସତେ ବିଲମ୍ବ ଛାଡ଼ି ଅବକାଶ ନିଅନ୍ତୁ।

7. नशे से परहेज़ : शराब/नशे की स्थिति में वाहन न चलाएं।

ମଦ ପାନରୁ ବଚକ୍ଷୁ: ଶରାବ ବା ନଶା ଅବସ୍ଥାରେ ବାହାନ ଚାଳନା କରନ୍ତୁନାହିଁ।

8. मौसम सतर्कता : कोहरा/बारिश में धीमी गति से चलें, लाइट चालू रखें।

ପାଣିପାଗ ସତର୍କତା ସୂଚନା : କୁହୁଡ଼ି/ବର୍ଷାରେ ଧୀରେ ଗାଡ଼ି ଚାଳନା କରନ୍ତୁ, ଲାଇଟ୍ ଜଳାଇ ରଖନ୍ତୁ।

9. ओवर टेकिंग : तभी करें जब सामने से कोई वाहन न आ रहा हो।

ଓଭରଟେକିଂ: ଯେତେବେଳେ ସାମ୍ନାରୁ କୌଣସି ଗାଡ଼ି ଆସୁନାହିଁ, ସେତେବେଳେ ଏହା କରନ୍ତୁ।

10. सड़क संकेत : सभी ट्रैफिक साइन्स का पालनकरें।

ରାସ୍ତା ସଙ୍କେତ: ସମସ୍ତ ଟ୍ରାଫିକ୍ ସଙ୍କେତ ପାଳନ କରନ୍ତୁ।

11. मोबाइल का प्रयोग : ड्राइविंग के समय न करें।

ମୋବାଇଲ୍ ଫୋନ୍ ବ୍ୟବହାର: ଗାଡ଼ି ଚଳାଇବା ସମୟରେ ଏହାକୁ ବ୍ୟବହାର କରନ୍ତୁ ନାହିଁ।

12. खतरनाक माल : विशेष सतर्कता और सुरक्षा प्रक्रिया अपनाएं।

ବିପଦପୂର୍ଣ୍ଣ ସାମଗ୍ରୀ: ବିଶେଷ ସତର୍କତା ଏବଂ ସୁରକ୍ଷା ପ୍ରକ୍ରିୟା ଅନୁସରଣ କରନ୍ତୁ।

13. आपातकालीन नंबर : पुलिस, एम्बुलेंस और कंपनी के नंबर फोन में सेव रखें।

ଜରୁରୀକାଳୀନ ନମ୍ବର: ଆପଣଙ୍କ ଫୋନରେ ପୋଲିସ୍, ଆମ୍ବୁଲାନ୍ସ ଏବଂ କମ୍ପାନୀ ନମ୍ବରଗୁଡ଼ିକୁ ସେଭ୍ ରଖନ୍ତୁ।

## यात्रा की तैयारी

### ଯାତ୍ରା ପ୍ରସ୍ତୁତି

• मार्ग योजना : विश्राम स्थल, पेट्रोल पंप, बाधाएं शामिल करें।

ମାର୍ଗ ଯୋଜନା: ବିଶ୍ରାମ ସ୍ଥାନ, ପେଟ୍ରୋଲ ପମ୍ପ, ପ୍ରତିବନ୍ଧକ ଅନ୍ତର୍ଭୁକ୍ତ କରନ୍ତୁ।

• जीपीएस/मानचित्र : नेविगेशन में सहायता लें।

ଜିପିଏସ୍/ନକ୍ସା: ନେଭିଗେସନ୍ରେ ସାହାଯ୍ୟ ନିଅନ୍ତୁ।

• मौसम अपडेट : पूर्वानुमान देखकर योजना बनाएं।

ପାଣିପାଗ ଅପଡେଟ୍: ପୂର୍ବାନୁମାନ ଯାଞ୍ଚ କରନ୍ତୁ ଏବଂ ସେହି ଅନୁସାରେ ଯୋଜନା କରନ୍ତୁ।

• संचार व्यवस्था : मोबाइल चार्ज रखें, बैकअप विकल्प सोचें।

ସଞ୍ଚାର ବ୍ୟବସ୍ଥା: ମୋବାଇଲ୍ ଚାର୍ଜ ରଖନ୍ତୁ, ବ୍ୟାକଅପ୍ ବିକଳ୍ପ ବିଚାର କରନ୍ତୁ।

• स्थानीय जानकारी : प्रतिबंधों और विशेष नियमों की जानकारी लें।

ସ୍ଥାନୀୟ ସୂଚନା: ପ୍ରତିବନ୍ଧକ ଏବଂ ସ୍ୱତନ୍ତ୍ର ନିୟମ ବିଷୟରେ ଜାଣନ୍ତୁ।

• रिपोर्टिंग : किसी भी खतरे या दुर्घटना को तुरंत रिपोर्ट करें।

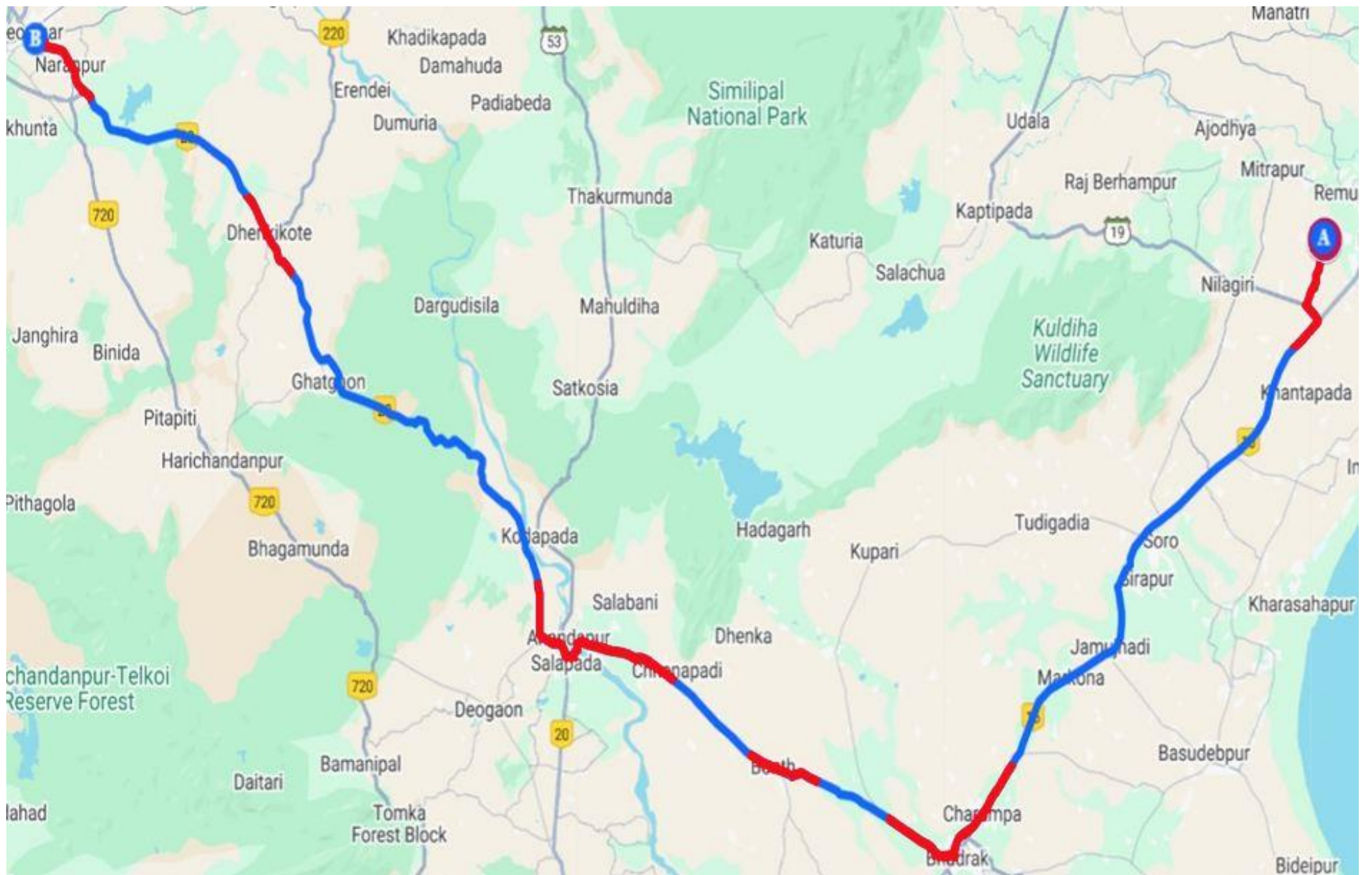
ରିପୋର୍ଟିଂ: ଯେକୌଣସି ବିପଦ କିମ୍ବା ଦୁର୍ଘଟଣାର ତୁରନ୍ତ ରିପୋର୍ଟ କରନ୍ତୁ।

आपकी सुरक्षा हमारी प्राथमिकता है। सावधानी से चलें, सुरक्षित रहें और यातायात नियमों का पालन करें।

ଆପଣଙ୍କ ସୁରକ୍ଷା ଆମର ପ୍ରାଥମିକତା। ସାବଧାନୀ ସେ ଚଳିବ, ସୁରକ୍ଷିତ ରହିବେ ଏବଂ ଯାତାଯାତ ନିୟମ ଚାଳନା କରନ୍ତୁ।

ପାଳନ ।

# RISK ZONES



| ZONE   | RISK LEVEL  | REQUIREMENT SPEED |
|--------|-------------|-------------------|
| RED    | HIGH RISK   | 10-15Km/Hr        |
| YELLOW | MEDIUM RISK | 25-30Km/Hr        |
| GREEN  | LOW RISK    | 45-50Km/Hr        |

# RISK ASSESSMENT – SHARP TURNS

| Risk Type        | Risk Level | Coordinates            | Recommended Speed | Distance |
|------------------|------------|------------------------|-------------------|----------|
| RIGHT TURN       | MEDIUM     | 21.4945848,86.8484838  | 25-30 Km/Hr       | 0.4 Km   |
| RAILWAY CROSSING | HIGH       | 21.4883721,86.8473507  | 10-15 Km/Hr       | 1.1 Km   |
| STRAIGHT         | HIGH       | 21.4360985, 86.8434255 | 10-15 Km/Hr       | 7.9 Km   |
| BRIDGE           | MEDIUM     | 21.2037132,86.6453556  | 25-30 Km/Hr       | 43.02 Km |
| STRAIGHT         | MEDIUM     | 21.166244, 86.573954   | 25-30 Km/Hr       | 51.8 Km  |
| STRAIGHT         | MEDIUM     | 21.1371084,86.5600323  | 25-30 Km/Hr       | 55.4 Km  |
| EXIT HIGHWAY     | HIGH       | 21.1057498,86.5344984  | 10-15 Km/Hr       | 58.9 Km  |
| RIGHT TURN       | HIGH       | 21.078650, 86.512019   | 10-15 Km/Hr       | 63.6 Km  |
| RIGHT TURN       | HIGH       | 21.0594641,86.4942227  | 10-15 Km/Hr       | 64.8 Km  |
| STRAIGHT         | MEDIUM     | 21.0714298,86.4576387  | 25-30 Km/Hr       | 71 Km    |
| LEFT TURN        | MEDIUM     | 21.089289, 86.423690   | 25-30 Km/Hr       | 75 Km    |
| LEFT TURN        | HIGH       | 21.119173, 86.326293   | 10-15 Km/Hr       | 86.6 Km  |
| LEFT TURN        | MEDIUM     | 21.138175, 86.286407   | 25-30 Km/Hr       | 90.9 Km  |
| STRAIGHT         | HIGH       | 21.1795906,86.2296229  | 10-15 Km/Hr       | 98.2 Km  |
| LEFT TURN        | HIGH       | 21.2105242,86.134676   | 10-15 Km/Hr       | 109 Km   |
| STRAIGHT         | HIGH       | 21.1997108,86.1207721  | 10-15 Km/Hr       | 111 Km   |
| RIGHT TURN       | HIGH       | 21.1996878,86.120435   | 10-15 Km/Hr       | 112 Km   |
| LEFT TURN        | HIGH       | 21.2050956,86.1191031  | 10-15 Km/Hr       | 113 Km   |
| EXIT HIGHWAY     | MEDIUM     | 21.4928488,85.8364455  | 25-30 Km/Hr       | 162 km   |
| RIGHT TURN       | HIGH       | 21.4976388,85.8334869  | 10-15 Km/Hr       | 163 km   |
| RIGHT TURN       | HIGH       | 21.633544, 85.610929   | 10-15 Km/Hr       | 192 km   |
| RIGHT TURN       | MEDIUM     | 21.63405, 85.6119      | 25-30 Km/Hr       | 193 km   |

## STREET IMAGES



IMAGE: **RIGHT TURN**; RiskLevel: **MEDIUM**; Coordinates: **21.4945848, 86.8484838**  
(0.4 Km)

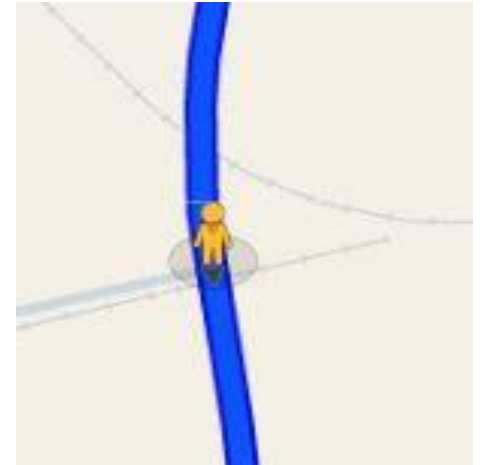


IMAGE: **RAILWAY CROSSING**; RiskLevel: **HIGH**; Coordinates: **21.4883721, 86.8473507**  
(1.1 Km)



IMAGE: **STRAIGHT**; RiskLevel: **HIGH**; Coordinates: **21.4360985, 86.8434255**  
(7.9 Km)

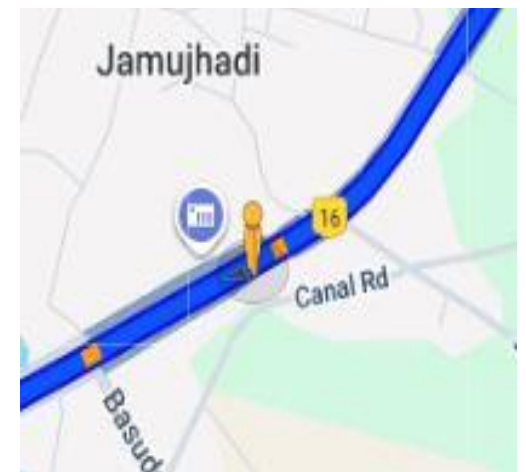


IMAGE: **BRIDGE**; RiskLevel: **MEDIUM**; Coordinates: **21.2037132, 86.6453556**  
(43.02 Km)



IMAGE: **STRAIGHT**; RiskLevel: **MEDIUM**; Coordinates: **21.166244, 86.573954**  
(51.8 Km)



IMAGE: **STRAIGHT**; RiskLevel: **MEDIUM**; Coordinates: **21.1371084, 86.5600323**  
(55.4 Km)

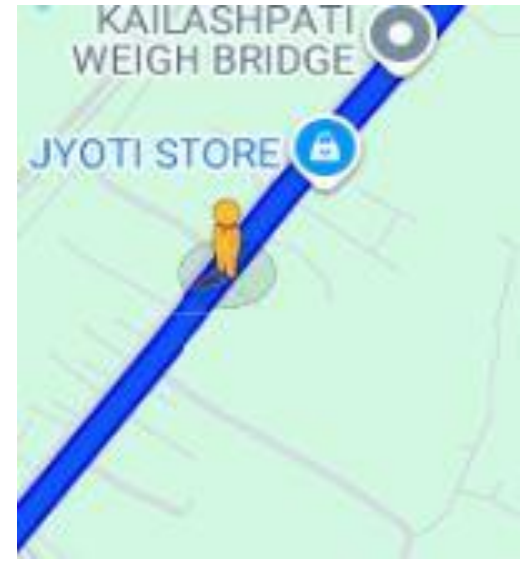


IMAGE: **EXIT HIGHWAY**; RiskLevel: **HIGH**; Coordinates: **21.1057498, 86.5344984**  
(58.9 Km)

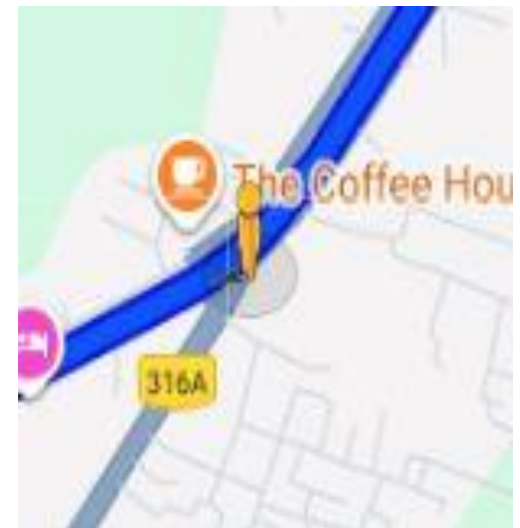


IMAGE: **RIGHT TURN**; RiskLevel: **HIGH**; Coordinates: **21.078650, 86.512019**  
(63.6 Km)



IMAGE: **RIGHT TURN**; RiskLevel: **HIGH**; Coordinates: **21.0594641, 86.4942227**  
(64.8 Km)

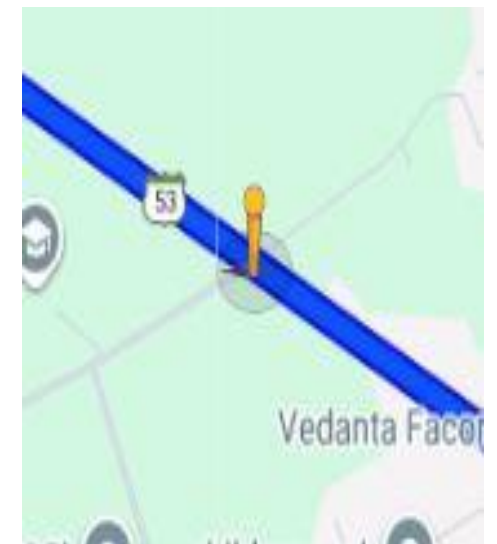


IMAGE: **STRAIGHT**; RiskLevel: **MEDIUM**; Coordinates: **21.0714298, 86.4576387**  
(71 Km)



IMAGE: **LEFT TURN**; RiskLevel: **MEDIUM**; Coordinates: **21.089289, 86.423690**  
(75 Km)

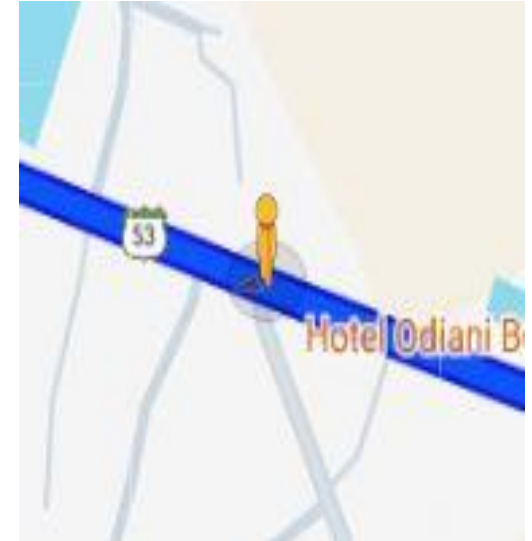


IMAGE: **LEFT TURN**; RiskLevel: **HIGH**; Coordinates: **21.119173, 86.326293**  
(86.6 Km)

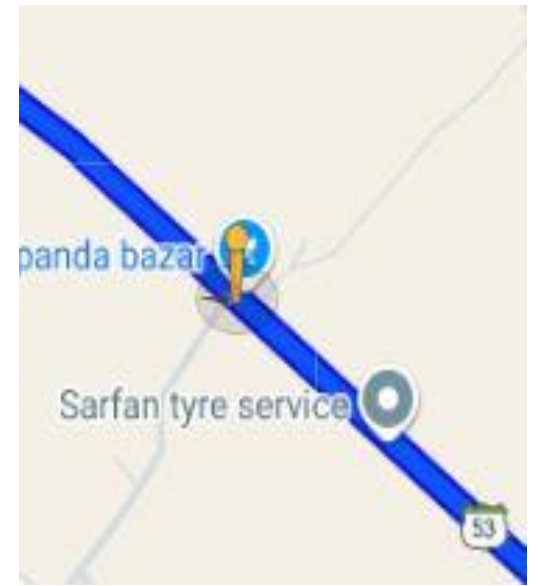


IMAGE: **LEFT TURN**; RiskLevel: **MEDIUM**; Coordinates: **21.138175, 86.286407**  
(90.9 Km)



IMAGE: **STRAIGHT**; RiskLevel: **HIGH**; Coordinates: **21.1795906, 86.2296229**  
(98.2 Km)



IMAGE: **LEFT TURN**; RiskLevel: **HIGH**; Coordinates: **21.2105242,86.134676**  
(109 Km)

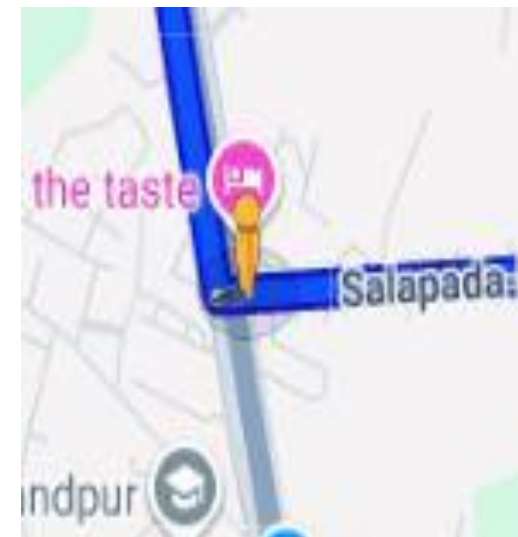


IMAGE: **STRAIGHT**; RiskLevel: **HIGH**; Coordinates: **21.1997108,86.1207721**  
(111 Km)



IMAGE: **RIGHT TURN**; RiskLevel: **HIGH**; Coordinates: **21.1996878, 86.120435**  
(112 Km)



IMAGE: **LEFT TURN**; RiskLevel: **HIGH**; Coordinates: **21.2050956, 86.1191031**  
(113 Km)



IMAGE: **EXIT HIGHWAY**; RiskLevel: **MEDIUM**; Coordinates: **21.4928488,85.8364455**  
(162 Km)

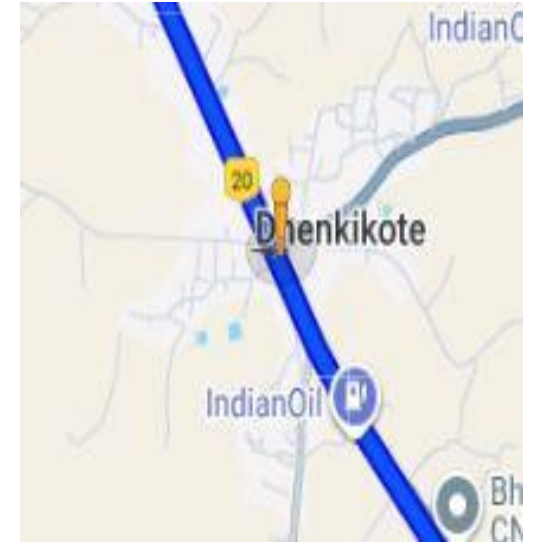


IMAGE: **RIGHT TURN**; RiskLevel: **HIGH**; Coordinates: **21.4976388,85.8334869**  
(163 Km)



IMAGE: **RIGHT TURN**; RiskLevel: **HIGH**; Coordinates: **21.633544, 85.610929**  
(192 Km)



IMAGE: **RIGHT TURN**; RiskLevel: **MEDIUM**; Coordinates: **21.63405, 85.6119**  
(193 Km)

**The comprehensive Journey Risk Management (JRM) study has provided an in-depth analysis of the route from start to end, highlighting critical risk points, recommended speeds, and potential hazards. By leveraging advanced technologies and data-driven insights, this report aims to enhance safety and preparedness for hazardous material transportation, ensuring a secure and efficient journey.**

