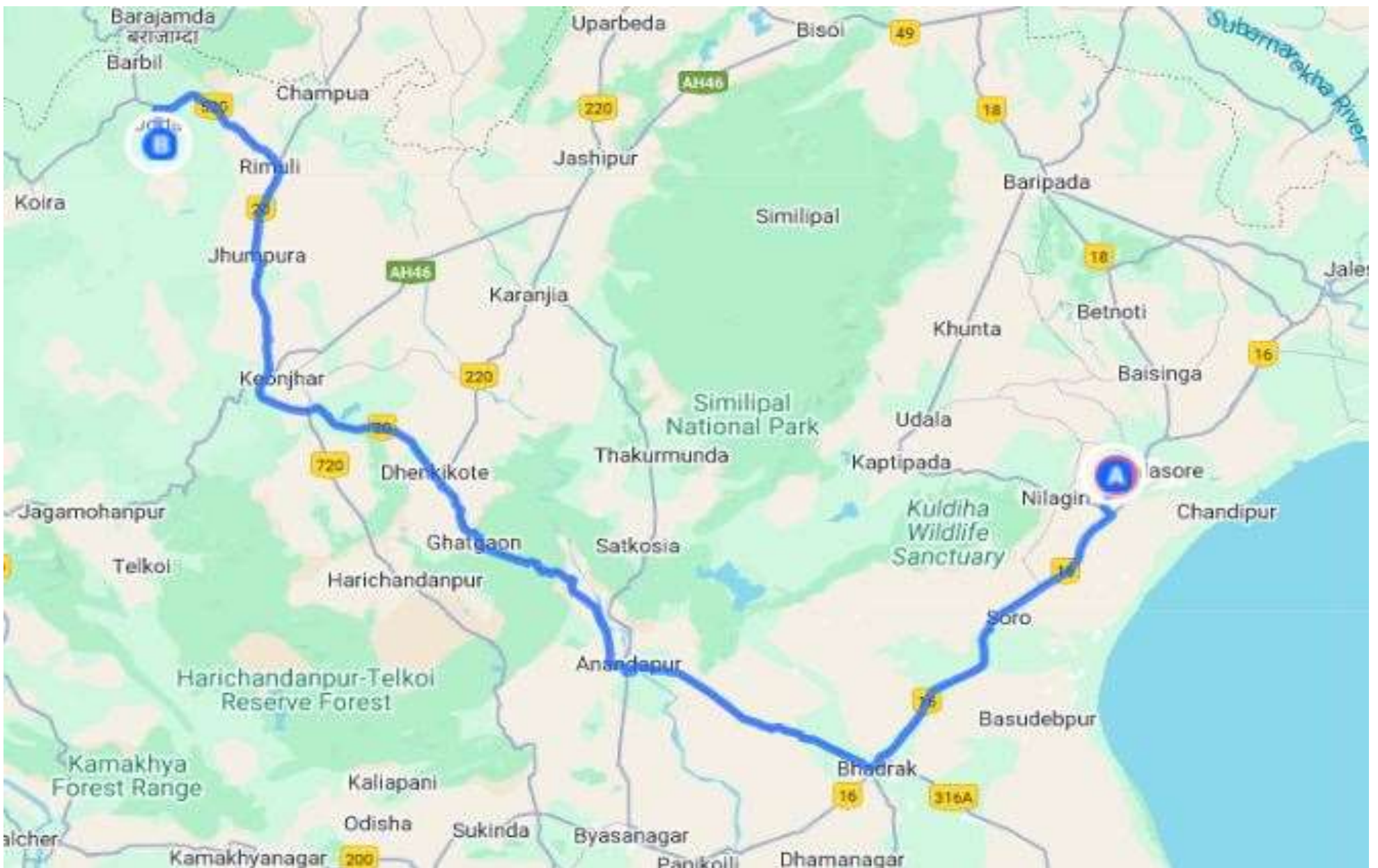




IndianOil

JOURNEY RISK MANAGEMENT (JRM) STUDY BALASORE DEPOT TO BANSPANI FILLING STATION



Total distance: 267 km; Start: (21.494448, 86.848465), End: (21.9877765, 85.4219)

Welcome to the Journey Risk Management Study

भारी वाहन चालकों के लिए सुरक्षा विश्लेषण और दिशा-निर्देश रिपोर्ट

ଭାରୀ ଯାନ ଚାଳକଙ୍କ ପାଇଁ ସୁରକ୍ଷା ବିଶ୍ଳେଷଣ ଏବଂ ମାର୍ଗଦର୍ଶନ ରିପୋର୍ଟ

1. मार्ग विवरण

1. रास्ता वर्णन

यह रिपोर्ट किसी भी भारी वाहन परिवहन मार्ग पर लागू होती है, जिसमें विभिन्न प्रकार की सड़कें, ग्रामीण और शहरी क्षेत्र, और विभिन्न भूभाग शामिल हो सकते हैं।

ଏହି ରିପୋର୍ଟ ଯେକୌଣସି ଭାରୀ ଯାନ ପରିବହନ ମାର୍ଗ ପାଇଁ ପ୍ରଯୁଜ୍ୟ, ଯେଉଁଠି ବିଭିନ୍ନ ପ୍ରକାରର ରାସ୍ତା, ଗ୍ରାମୀଣ ଏବଂ ସହରାଞ୍ଚଳ ଏବଂ ବିଭିନ୍ନ ଭୂଖଣ୍ଡ ଅନ୍ତର୍ଭୁକ୍ତ ହୋଇପାରେ।

- कुलदूरी: परिवहन योजना के अनुसार।
- मोठ दूरता: परिवहन योजना अनुसार।
- अनुमानित यात्रा समय: सड़क की स्थिति, दूरी और यातायात के आधार पर अलग-अलग हो सकता है।
- आनुमानिक यात्रा समय: रास्ते के अवस्था, दूरता एवं ट्राफिक जाम के निर्भर करे बिंदु हो सकते हैं।

2. सामान्य मौसम की स्थिति और संभावित खतरे

2. ସାଧାରଣ ପାଗ ପରିସ୍ଥିତି ଏବଂ ସମ୍ଭାବ୍ୟ ବିପଦ

मौसम के अनुसार जोखिम :

ପାଗ ଅନୁସାରେ ବିପଦ :

- गर्मी में: अत्यधिक गर्मी, हीट स्ट्रोक, इंजन का ज्यादा गर्म होना।
- ଗ୍ରୀଷ୍ମ ଋତୁରେ: ଅତ୍ୟଧିକ ଗରମ, ହିଟ୍‌ସ୍ଟ୍ରୋକ୍, ଇଞ୍ଜିନ୍ ଅଧିକ ଗରମ ହେବା।
- मानसून में: फिसलन भरी सड़कें, जलभराव, दृश्यता में कमी, बाढ़।
- ମନୁସୁନରେ: ଖସିପଡ଼ିବା ରାସ୍ତା, ଜଳବନ୍ଧ, ଦୃଶ୍ୟଶକ୍ତି କମ୍, ବନ୍ଧା ।
- सर्दी में: कोहरा, पाला, बर्फ (विशेष कर पहाड़ी इलाकों में)।
- ଶୀତକାଳ: କୁହୁଡ଼ି, ତୁଷାରପାତ, ତୁଷାରପାତ (ବିଶେଷକରି ପାହାଡ଼ିଆ ଅଞ୍ଚଳରେ) ।

संभावित खतरे:

ସମ୍ଭାବ୍ୟ ବିପଦ:

- दृश्यता में कमी।
- ଦୃଶ୍ୟମାନତା ହ୍ରାସ।
- फिसलन और भूस्खलन।
- ସ୍ଲିପର ଏବଂ ଭୁଲ୍‌ଲନ୍ ।
- अचानक मौसम परिवर्तन।
- ହଠାତ୍ ପାଗ ପରିବର୍ତ୍ତନ।

3. यातायात पैटर्न का विश्लेषण

3. ଟ୍ରାଫିକ୍ s ାଞ୍ଚାର ବିଶ୍ଳେଷଣ ।

- पीकटाइम: सुबह 8-10 बजे और शाम 5-7 बजे।

- ସର୍ବାଧିକ ସମୟ: ସକାଳ 8-10 ଏବଂ ସନ୍ଧ୍ୟା 5-7।
- ଶହରୀ କ୍ଷେତ୍ର: ଟ୍ରାଫିକ୍ ଜାମ୍ ଆଉ ରୁକାବଟ୍ କୀ ସଂଭାବନା ଅଧିକ।
- ସହରାଞ୍ଚଳ: ଗ୍ରାଫିକ୍ ଜାମ୍ ଏବଂ ବାଧା ସୃଷ୍ଟି ହେବାର ସମ୍ଭାବନା ଅଧିକ।
- ଡିହାର/ବିଶେଷ ଆୟୋଜନ: ଟ୍ରାଫିକ୍ ଅପ୍ରତ୍ୟାଶିତ ରୂପ୍ ସେ ବଢ଼ି ସକତା ହେ।
- ପର୍ବପର୍ବାଣୀ / ବିଶେଷ କାର୍ଯ୍ୟକ୍ରମ: ଗ୍ରାଫିକ୍ ଅପ୍ରତ୍ୟାଶିତ ଭାବରେ ବୃଦ୍ଧି ପାଇପାରେ।

4. ସଡ଼କ କୀ ଗୁଣବତ୍ତା ଆଉ ବୁନିଆଦୀ ଢାଞ୍ଚା

4. ରାଷ୍ଟ୍ରର ଗୁଣବତ୍ତା ଏବଂ ଭିତ୍ତିଭୂମି

- କୁଚ୍ଛ ହିସ୍ସାଁ ମେଁ ସଡ଼କେଁ ଅଚ୍ଛୀ ସ୍ଥିତି ମେଁ ହୋତୀ ହେଁ (ସଂକେତ ବମାର୍କିଂ ସହିତ)।
- କିଛି ସ୍ଥାନରେ ରାଷ୍ଟ୍ରଗୁଡ଼ିକ ଭଲ ଅବସ୍ଥାରେ ଅଛି (ସାଇନାଜ୍ ଏବଂ ଚିହ୍ନ ସହିତ)।
- ଅନ୍ୟ ହିସ୍ସାଁ ମେଁ ଗଡ଼୍ଡେ, ଖରାବ ସତହ୍ ଯା ମରମ୍ମତ କୀ ଆବଶ୍ୟକତା ହୋ ସକତୀ ହେ।
- ଅନୁପାନ୍ୟ ଅଂଶରେ ଗାଡ଼, କ୍ଷତିଗ୍ରସ୍ତ ପୃଷ୍ଠ ଥାଇପାରେ କିମ୍ବା ନିରାମତି ଆବଶ୍ୟକ ହୋଇପାରେ।
- ରାଜମାର୍ଗ / ବାଇପାସ : ଅଚ୍ଛୀ ଗୁଣବତ୍ତା ଆଉ ସୁବିଧାएं।
- ରାଜପଥ/ବାଇପାସ୍ : ଭଲ ଗୁଣବତ୍ତା ଏବଂ ସୁବିଧା।
- ଗ୍ରାମୀଣ କ୍ଷେତ୍ର : ସଂକରୀ ଆଉ କଚ୍ଚୀ ସଡ଼କେଁ ସଂଭବ।
- ଗ୍ରାମାଞ୍ଚଳ : ସଂକୀର୍ଣ୍ଣ ଏବଂ କଳା ରାଷ୍ଟ୍ର ସମ୍ଭବ।

5. ଆପାତକାଳୀନ ସ୍ଥିତି କେ ଲିଂଂ ବୈକଲ୍ପିକ୍ ମାର୍ଗ

5. ଜରୁରୀକାଳୀନ ପରିସ୍ଥିତିରେ ବିକଳ୍ପ ରାଷ୍ଟ୍ର

- ଯାତ୍ରା ସେ ପହଲେ ବୈକଲ୍ପିକ୍ ମାର୍ଗୀଁ କୀ ଯୋଜନା ବନାएं।
- ଯାତ୍ରା କରିବା ପୂର୍ବରୁ ବିକଳ୍ପ ରାଷ୍ଟ୍ର ଯୋଜନା କରନ୍ତୁ।
- ରାଷ୍ଟ୍ରୀୟ ବ ରାଜ୍ୟ ରାଜମାର୍ଗ୍ ଅକ୍ସର ବେହତର ବିକଳ୍ପ ହୋତେ ହେଁ।
- ଜାତୀୟ ଏବଂ ରାଜ୍ୟ ରାଜପଥ ପ୍ରାୟତଃ ଭଲ ବିକଳ୍ପ ହୋଇପାରେ।
- ଜିପିଏସ୍ ଆଉ ଟ୍ରାଫିକ୍ ଅପଡେଟ୍ସ କା ଉପଯୋଗ କରନ୍।
- ଜିପିଏସ୍ ଏବଂ ଗ୍ରାଫିକ୍ ଅପଡେଟ୍ସ ବ୍ୟବହାର କରନ୍ତୁ।

6. ସ୍ଥାନୀୟ ନିୟମାଁ କା ସାରାଂଶ

6. ସ୍ଥାନୀୟ ନିୟମର ସାରାଂଶ

- ପରମିଟ୍ : ଖତରନାକ୍ ସାମଗ୍ରୀ କେ ଲିଂଂ ବିଶେଷ ପରମିଟ୍ ଅନିବାର୍ଯ୍ୟ।
- ଅନୁମତିପତ୍ର: ବିପଦପୂର୍ଣ୍ଣ ସାମଗ୍ରୀ ପାଇଁ ଆବଶ୍ୟକ୍ ସ୍ୱତନ୍ତ୍ର ଅନୁମତିପତ୍ର।
- ସମୟ ପ୍ରତିବନ୍ଧ : କୁଚ୍ଛ କ୍ଷେତ୍ରାଁ ମେଁ ଭାରୀ ବାହନାଁ କେ ଲିଂଂ ସମୟ-ସୀମା।
- ସମୟ ସୀମା: କିଛି ନିର୍ଦ୍ଦିଷ୍ଟ ଅଞ୍ଚଳରେ ଭାରୀ ସାମଗ୍ରୀ ପାଇଁ ସମୟ ସୀମା।
- ଗତି ସୀମା : ନିର୍ଦ୍ଧାରିତ ସୀମା କା ସଂକ୍ଷ୍ଟି ସେ ପାଲନ କରନ୍।
- ଗତି ସୀମା: ନିର୍ଦ୍ଧାରିତ ସୀମାକୁ କଡ଼ାକଡ଼ି ପାଲନ କରନ୍ତୁ।
- ସ୍ଥାନୀୟ ନିୟମ : ପାର୍କିଂ, ହାର୍ନ ବଜାନା, ଓଭରଟେକିଂ ଆଦି।
- ସ୍ଥାନୀୟ ନିୟମ: ପାର୍କିଂ, ହାର୍ନ ବଜାଇବା, ଓଭରଟେକିଂ ଇତ୍ୟାଦି।

7. ଐତିହାସିକ୍ ଘଟନାଠାଁ କା ଅବଲୋକନ

7. ଇତିହାସିକ୍ ଘଟଣାବଳୀର ଅବଲୋକନ

- ଦୁର୍ଘଟନାएं ମାନସୁନ କେ ସମୟ ଅଧିକ ହୋତୀ ହେଁ।
- ବର୍ଷା ଋତୁରେ ଦୁର୍ଘଟଣା ଅଧିକ ହୁଏ।
- ତେଜଗତି, ଲାପରବାହି ଆଉ ଖରାବ ସଡ଼କେଁ ପ୍ରମୁଖ କାରଣ ହେଁ।

- ବୁଢ଼ ଗଢ଼ି, ଅସାବଧାନତା ଏବଂ ଖରାପ ରାସ୍ତା ହେଉଛି ପ୍ରମୁଖ କାରଣ।
- खतरनाक सामग्री से जुड़े रिसाव और पलटने की घटनाएं दर्ज की गई हैं।
- ବିପଦପୂର୍ଣ୍ଣ ସାମଗ୍ରୀ ସହିତ ସମ୍ପୃକ୍ତ ଝରିପଡ଼ିବା ଓ ଭଲଚିଯିବା ଘଟଣାମାନେ ରେକର୍ଡ କରାଯାଇଛି।

8. पर्यावरणीय विचार और संवेदनशील क्षेत्र

8. ପରିବେଶଗତ ବିଚାର ଏବଂ ସମ୍ବେଦନଶୀଳ କ୍ଷେତ୍ର

- कुछ मार्ग राष्ट्रीय उद्यानों या घनी आबादी वाले क्षेत्रों से गुजरते हैं।
- କିଛି ରାସ୍ତା ଜାତୀୟ ଉଦ୍ୟାନ କିମ୍ବା ଘନ ଜନବସତି ଅଞ୍ଚଳ ଦେଇ ଯାଇଥାଏ।
- इन क्षेत्रों में :
- ଏହି ଅଞ୍ଚଳମାନେରେ :
 - गति सीमा का पालन करें।
 - ଗଢ଼ି ସୀମା ଅନୁସରଣ କରନ୍ତୁ
 - कचरा न फैलाएं।
 - ଅଳିଆ ଆବର୍ଜନା ବିସ୍ତାର କରନ୍ତୁ ନାହିଁ।
 - ध्वनि और वायु प्रदूषण से बचें।
 - ଶବ୍ଦ ଏବଂ ବାୟୁ ପ୍ରଦୂଷଣକୁ ଏଡ଼ାନ୍ତୁ।

9. संचार कवरेज का विश्लेषण

9. ଯୋଗାଯୋଗ କଭରେଜର ବିଶ୍ଳେଷଣ

- शहरों के पास संचार कवरेज अच्छा होता है।
- ସହରଗୁଡ଼ିକରେ ଭଲ ଯୋଗାଯୋଗ ବ୍ୟବସ୍ଥା ଅଛି।
- दूर दराज क्षेत्रों में नेटवर्क कमजोर या अनुपलब्ध हो सकता है।
- ଦୂରଦୂରାନ୍ତ ଅଞ୍ଚଳରେ ନେଟୱର୍କ ଦୁର୍ବଳ କିମ୍ବା ଅନୁପଲବ୍ଧ ହୋଇପାରେ।
- वैकल्पिक संचार जैसे सैटेलाइट फोन का विकल्प रखें।
- ସାଟେଲାଇଟ୍ ଫୋନ୍ ଭଳି ବିକଳ୍ପ ଯୋଗାଯୋଗର ବିକଳ୍ପ ରଖନ୍ତୁ।

10. आपातकालीन प्रतिक्रिया समय का अनुमान

10. ଜରୁରୀକାଳୀନ ପ୍ରତିକ୍ରିୟା ସମୟର ଆକଳନ

- शहरी क्षेत्र : 15–30 मिनट।
- ସହରୀୟ ଅଞ୍ଚଳ: ୧୫-୩୦ ମିନିଟ୍।
- ग्रामीण क्षेत्र : 45 मिनट से अधिक लग सकता है।
- ଗ୍ରାମୀଣ ଅଞ୍ଚଳ : 45 ମିନିଟ୍‌ରୁ ଅଧିକ ସମୟ ଲାଗିପାରେ।
- दुर्घटना या आपातस्थिति में निकटतम सहायता से संपर्क करें।
- ଦୁର୍ଘଟଣା କିମ୍ବା ଜରୁରୀକାଳୀନ ପରିସ୍ଥିତିରେ, ନିକଟସ୍ଥ ସହାୟତା ସହିତ ଯୋଗାଯୋଗ କରନ୍ତୁ।

11. जोखिम आकलन का समग्र सारांश

11. ବିପଦ ମୂଲ୍ୟାଙ୍କନର ସାମଗ୍ରିକ ସାରାଂଶ

सावधानी के मुख्य बिंदु :

ସତର୍କତାର ମୁଖ୍ୟ ବିନ୍ଦୁ :

- मौसम की स्थिति पर ध्यान दें।
- ପାଗ ପରିସ୍ଥିତି ପ୍ରତି ଧ୍ୟାନ ଦିଅନ୍ତୁ।
- सड़क की गुणवत्ता को ध्यान में रखें।
- ସଡ଼କର ଗୁଣବତ୍ତାକୁ ଧ୍ୟାନରେ ରଖନ୍ତୁ।

- टैफिक पैटर्न का विश्लेषण करें।
- ट्राफिक कोलोन विवेक्षण करणु।
- संचार सीमाओं से अवगत रहें।
- यथावत यानावली विषयले अवरुध रूहणु।
- स्थानीय नियमों का पालन करें।
- श्लान्द न्दनावली अनुसरण करणु।

निष्कर्ष : कोई भी मार्ग मध्यम से उच्च जोखिम वाला हो सकता है, लेकिन सही तैयारी और सतर्कता से यात्रा को सुरक्षित बनाया जा सकता है।

उपसंहार : येलकौषि रान्ना नधनरु उल विपदपूर्व ह्वालयले, किणु उलयुल प्रसुति एव° यतर्कता यद्वि यलत्राकु सुरक्षित करालायलरिव।

डाइवरों के लिए अतिरिक्त सुरक्षा और आवश्यक जानकारी ड्राइवरों के लिए अतिरिक्त सुरक्षा और आवश्यक जानकारी

सुरक्षा संबंधी दिशानिर्देश

निरापत्ता यनक्षान्द विनान्देल

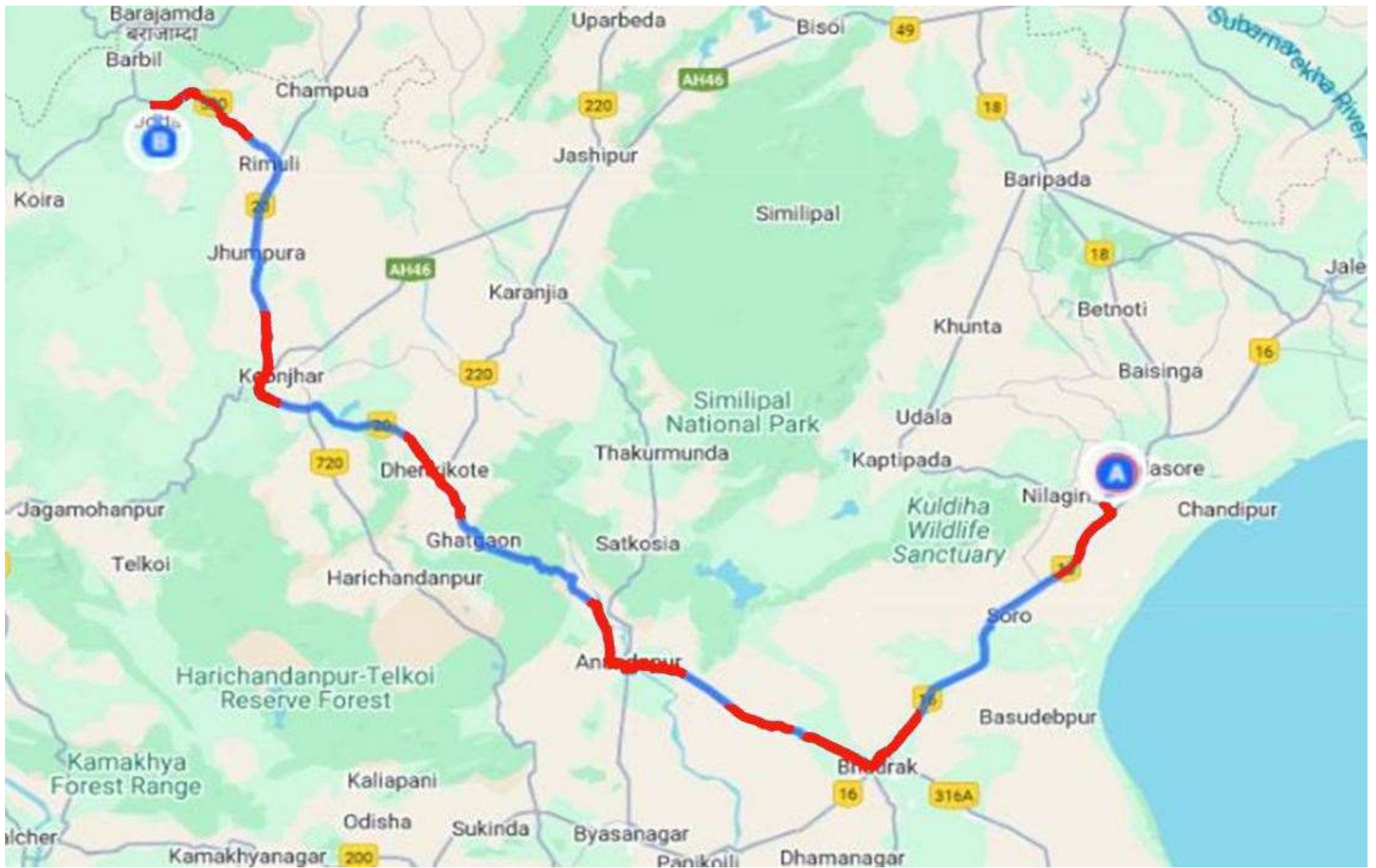
1. वाहन की जाँच : टायर, ब्रेक, लाइट, हॉर्न, इंजन ऑयल, ईंधन।
वाहन यान्त्र: रान्दर, व्रेक, लालर, हर्ष, लङ्गिन लेल, लक्षन।
2. कागजात : ड्राइविंग लाइसेंस, बीमा, पंजीकरण, परमिट साथ रखें।
उकूपनल्लु: ड्राइविंग लालयन, वनाना, यङ्गिकरणा, यरनिर वहन करणु।
3. सुरक्षा उपकरण : फर्स्ट एड किट, रिफ्लेक्टिव जैकेट, त्रिकोण, फायर एक्सटिंग्विशर, औजार।
सुरक्षा उलयकण: युराथनिक रिकिशा किट, युरिथलित लपानेक, उल्लुल, अन्न न्दनावली, उलयकण।
4. गति सीमा : तेजगति से बचें।
रति यनाना: उल्लु रतिरु वरुणु।
5. सुरक्षित दूरी : हमेशा आगे वाले वाहन से दूरी बनाए रखें।
निरापद दूरता: यर्वदा थानले यवा यानानरु दूरता वलान्द रणु।
6. थकान से बचाव : नींद आने पर तुरंत ब्रेक लें।
कल्लिरु सुरक्षा: वुन थानिले यले विलन शक्ति अवरुध न्दनु।
7. नशे से परहेज़ : शराब/नशे की स्थिति में वाहन न चलाएं।
नध यानरु वरुणु: रणरव वा नशा अवरुधले वानन रानन करणुनान्द।
8. मौसम सतर्कता : कोहरा/बारिश में धीमी गति से चलें, लाइट चालू रखें।
यानियान यतर्क युरनाना : कुणुठि/वरुणले थानले रानि रानन करणु, लालर ललाल रणु।
9. ओवर टेकिंग : तभी करें जब सामने से कोई वाहन न आ रहा हो।
उल्लरलेकिण: येललेलेले यान्दरु कौषि रान्द थानुनान्द, येललेलेले एह करणु।
10. सड़क संकेत : सभी टैफिक साइन का पालनकरें।
रान्ना यलेले: यनसु रान्दिक यलेले यालन करणु।
11. मोबाइल का प्रयोग : ड्राइविंग के समय न करें।
नानालल यनान वयवहार: रान्दिललवा यनलेलेले एहानु वयवहार करणु नान्द।
12. खतरनाक माल : विशेष सतर्कता और सुरक्षा प्रक्रिया अपनाएं।
विपदपूर्व यानाना: विवेक्षण यतर्कता एव° सुरक्षा युरनाना अनुसरण करणु।
13. आपातकालीन नंबर : पुलिस, एम्बुलेंस और कंपनी के नंबर फोन में सेव रखें।
नुरुरानालान ननर: थानलल यनलेलेले यालिय, थानुलान्द एव° कणाना ननरगुठि कु येल रणु।

यात्रा की तैयारी यात्रा ପ୍ରସ୍ତୁତି

- मार्ग योजना : विश्राम स्थल, पेट्रोल पंप, बाधाएं शामिल करें।
मार्ग ଯୋଜନା: ବିଶ୍ରାମ ସ୍ଥାନ, ପେଟ୍ରୋଲ ପମ୍ପ, ପ୍ରତିବନ୍ଧକ ଅବଲୁକ୍ତ କରନ୍ତୁ।
- जीपीएस/मानचित्र : नेविगेशन में सहायता लें।
ଜିପିଏସ୍/ନକ୍ସା: ନେଭିଗେସନ୍ରେ ସାହାଯ୍ୟ ନିଅନ୍ତୁ।
- मौसम अपडेट : पूर्वानुमान देखकर योजना बनाएं।
ପାଣିପାଗ ଅପଡେଟ୍: ପୂର୍ବାନୁମାନ ଯାଞ୍ଚ କରନ୍ତୁ ଏବଂ ସେହି ଅନୁସାରେ ଯୋଜନା କରନ୍ତୁ।
- संचार व्यवस्था : मोबाइल चार्ज रखें, बैकअप विकल्प सोचें।
ସଞ୍ଚାର ବ୍ୟବସ୍ଥା: ମୋବାଇଲ୍ ଚାର୍ଜ ରଖନ୍ତୁ, ବ୍ୟାକଅପ୍ ବିକଳ୍ପ ବିଚାର କରନ୍ତୁ।
- स्थानीय जानकारी : प्रतिबंधों और विशेष नियमों की जानकारी लें।
ସ୍ଥାନୀୟ ସୂଚନା: ପ୍ରତିବନ୍ଧକ ଏବଂ ସ୍ୱତନ୍ତ୍ର ନିୟମ ବିଷୟରେ ଜାଣନ୍ତୁ।
- रिपोर्टिंग : किसी भी खतरे या दुर्घटना को तुरंत रिपोर्ट करें।
ରିପୋର୍ଟିଂ: ଯେକୌଣସି ବିପଦ କିମ୍ବା ଦୁର୍ଘଟଣାର ତୁରନ୍ତ ରିପୋର୍ଟ କରନ୍ତୁ।

आपकी सुरक्षा हमारी प्राथमिकता है। सावधानी से चलें, सुरक्षित रहें और यातायात नियमों का पालन करें।
ଆପଣଙ୍କ ସୁରକ୍ଷା ଆମର ପ୍ରାଥମିକତା । ସାବଧାନି ସେ ଚଲି, ସୁରକ୍ଷିତ ରହି ଓ ଯାତାଯାତ ନିୟମ ଠିକ୍ ପାଳନ କରନ୍ତୁ ।

RISK ZONES



ZONE	RISK LEVEL	REQUIREMENT SPEED
RED	HIGH RISK	10-15Km/Hr
YELLOW	MEDIUM RISK	25-30Km/Hr
GREEN	LOW RISK	45-50Km/Hr

RISK ASSESSMENT – SHARP TURNS

Risk Type	Risk Level	Coordinates	Recommended Speed	Distance
RIGHT TURN	MEDIUM	21.4945848,86.8484838	25-30 Km/Hr	0.4 Km
RAILWAY CROSSING	HIGH	21.4883721,86.8473507	10-15 Km/Hr	1.1 Km
STRAIGHT	HIGH	21.4360985, 86.8434255	10-15 Km/Hr	7.9 Km
BRIDGE	MEDIUM	21.2037132,86.6453556	25-30 Km/Hr	43.02 Km
STRAIGHT	LOW	21.166244, 86.573954	45-50 Km/Hr	51.8 Km
BRIDGE	MEDIUM	21.1371084,86.5600323	25-30 Km/Hr	55.4 Km
EXIT HIGHWAY	HIGH	21.1057498,86.5344984	10-15 Km/Hr	58.9 Km
RIGHT TURN	HIGH	21.078650, 86.512019	10-15 Km/Hr	63.6 Km
RIGHT TURN	HIGH	21.0594641,86.4942227	10-15 Km/Hr	64.8 Km
STRAIGHT	LOW	21.0714298,86.4576387	45-50 Km/Hr	71 Km
LEFT TURN	MEDIUM	21.089289, 86.423690	25-30 Km/Hr	75 Km
LEFT TURN	HIGH	21.119173, 86.326293	10-15 Km/Hr	86.6 Km
LEFT TURN	MEDIUM	21.138175, 86.286407	25-30 Km/Hr	90.9 Km
STRAIGHT	HIGH	21.1795906,86.2296229	10-15 Km/Hr	98.2 Km
LEFT TURN	HIGH	21.2105242,86.134676	10-15 Km/Hr	109 Km
STRAIGHT	MEDIUM	21.1997108,86.1207721	25-30 Km/Hr	111 Km
RIGHT TURN	HIGH	21.1996878,86.120435	10-15 Km/Hr	112 Km
LEFT TURN	MEDIUM	21.2050956,86.1191031	25-30 Km/Hr	113 Km
EXIT HIGHWAY	MEDIUM	21.4928488,85.8364455	25-30 Km/Hr	162 km
RIGHT TURN	HIGH	21.4976388,85.8334869	10-15 Km/Hr	163 km
LEFT TURN	MEDIUM	21.5956001,85.6614941	25-30 Km/Hr	186 km
RIGHT TURN	MEDIUM	21.592585,85.6490899	25-30 Km/Hr	194 km
STRAIGHT	LOW	21.6305697,85.5772869	45-50 Km/Hr	198 Km
RIGHT TURN	HIGH	21.6934581,85.583368	10-15 Km/Hr	205 km
STRAIGHT	MEDIUM	21.7090805,85.5835252	25-30 Km/Hr	207 km
BRIDGE	LOW	21.7537285,85.5739949	45-50 Km/Hr	212 km
BRIDGE	LOW	21.8527926,85.5686603	45-50 Km/Hr	223 km
LEFT TURN	MEDIUM	21.9578849,85.6027776	25-30 Km/Hr	236 km
BRIDGE	LOW	22.0309694,85.5162397	45-50 Km/Hr	248 km
STRAIGHT	MEDIUM	22.0517621,85.494951	25-30 Km/Hr	252 km
EXIT HIGHWAY	MEDIUM	22.0435101,85.4218916	25-30 Km/Hr	260 km
LEFT TURN	HIGH	22.0433791,85.4175979	10-15 Km/Hr	261 km
LEFT TURN	MEDIUM	21.9877765,85.4219	25-30 Km/Hr	267 km

STREET IMAGES



IMAGE: **RIGHT TURN**; RiskLevel: **MEDIUM**; Coordinates: **21.4945848,86.8484838**
(0.4 Km)



IMAGE: **RAILWAY CROSSING**; RiskLevel: **HIGH**; Coordinates: **21.4883721,86.8473507**
(1.1 Km)



IMAGE: **STRAIGHT**; RiskLevel: **HIGH**; Coordinates: **21.4360985, 86.8434255**
(7.9 Km)



IMAGE: **BRIDGE**; RiskLevel: **MEDIUM**; Coordinates: **21.2037132, 86.6453556**
(43.02 Km)



IMAGE: **STRAIGHT**; RiskLevel: **LOW**; Coordinates: **21.166244, 86.573954**
(51.8 Km)



IMAGE: **BRIDGE**; RiskLevel: **MEDIUM**; Coordinates: **21.1371084, 86.5600323**
(55.4 Km)

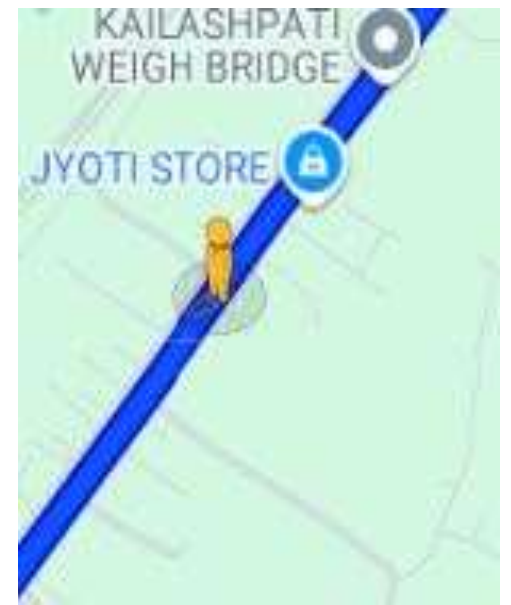


IMAGE: **EXIT HIGHWAY**; RiskLevel: **HIGH**; Coordinates: **21.1057498, 86.5344984**
(58.9 Km)

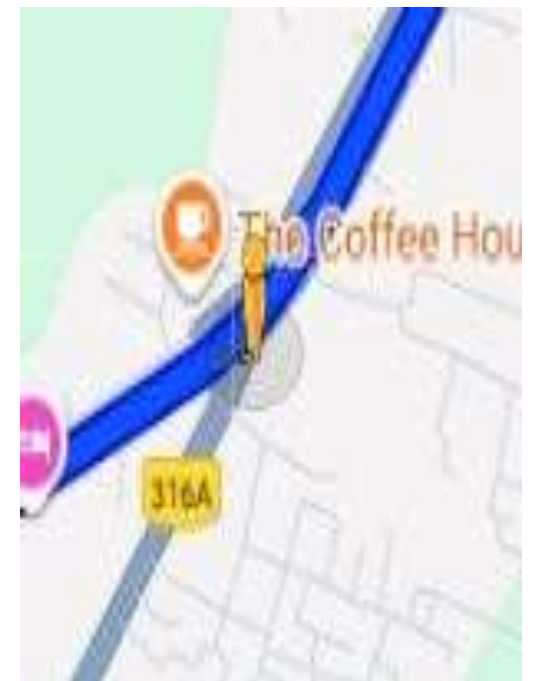


IMAGE: **RIGHT TURN**; RiskLevel: **HIGH**; Coordinates: **21.078650, 86.512019**
(63.6 Km)



IMAGE: **RIGHT TURN**; RiskLevel: **HIGH**; Coordinates: **21.0594641,86.4942227**
(64.8 Km)



IMAGE: **STRAIGHT**; RiskLevel: **LOW**; Coordinates: **21.0714298,86.4576387**
(71 Km)



IMAGE: **LEFT TURN**; RiskLevel: **MEDIUM**; Coordinates: **21.089289, 86.423690**
(75 Km)



IMAGE: **LEFT TURN**; RiskLevel: **HIGH**; Coordinates: **21.119173, 86.326293**
(86.6 Km)

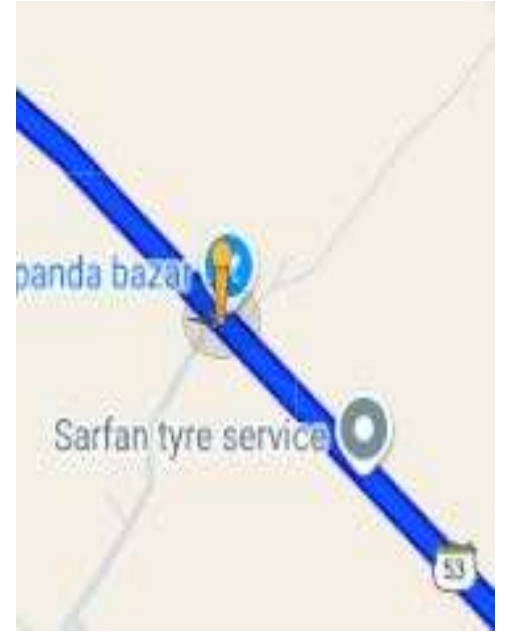


IMAGE: **LEFT TURN**; RiskLevel: **MEDIUM**; Coordinates: **21.138175, 86.286407**
(90.9 Km)



IMAGE: **STRAIGHT**; RiskLevel: **HIGH**; Coordinates: **21.1795906, 86.2296229**
(98.2 Km)



IMAGE: **LEFT TURN**; RiskLevel: **HIGH**; Coordinates: **21.2105242,86.134676**
(109 Km)



IMAGE: **STRAIGHT**; RiskLevel: **MEDIUM**; Coordinates: **21.1997108,86.1207721**
(111 Km)



IMAGE: **RIGHT TURN**; RiskLevel: **HIGH**; Coordinates: **21.1996878,86.120435**
(112 Km)



IMAGE: **LEFT TURN**; RiskLevel: **MEDIUM**; Coordinates: **21.2050956,86.1191031**
(113 Km)



IMAGE: **EXIT HIGHWAY**; RiskLevel: **MEDIUM**; Coordinates: **21.4928488, 85.8364455**
(162 Km)



IMAGE: **RIGHT TURN**; RiskLevel: **HIGH**; Coordinates: **21.4976388, 85.8334869**
(163 Km)



IMAGE: **LEFT TURN**; RiskLevel: **MEDIUM**; Co-ordinates: **21.5956001,85.6614941**
(186 Km)

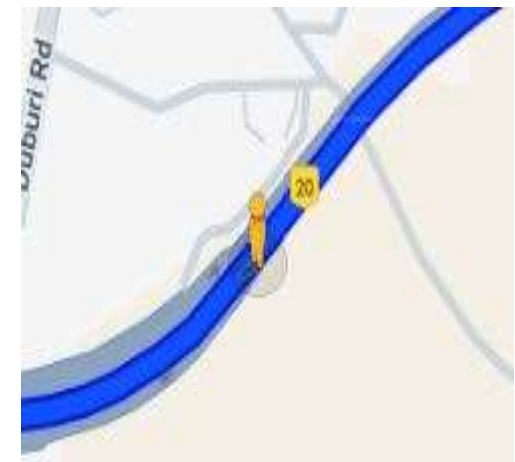


IMAGE: **RIGHT TURN**; RiskLevel: **MEDIUM**; Co-ordinates: **21.592585,85.6490899**
(194 Km)



IMAGE: **STRAIGHT**; RiskLevel: **LOW**; Co-ordinates: **21.6305697, 85.5772869**
(198 Km)



IMAGE: **RIGHT TURN**; RiskLevel: **HIGH**; Co-ordinates: **21.6934581, 85.583368**
(205 Km)



IMAGE: **STRAIGHT**; RiskLevel: **MEDIUM**; Co-ordinates: **21.7090805, 85.5835252**
(207 Km)



IMAGE: **BRIDGE**; RiskLevel: **LOW**; Co-ordinates: **21.7537285, 85.5739949**
(212 Km)



IMAGE: **BRIDGE**; RiskLevel: **LOW**; Co-ordinates: **21.8527926, 85.5686603**
(223 Km)



IMAGE: **LEFT TURN**; RiskLevel: **MEDIUM**; Co-ordinates: **21.9578849, 85.6027776**
(236 Km)



IMAGE: **BRIDGE**; RiskLevel: **LOW**; Co-ordinates: **22.0309694, 85.5162397**
(248 Km)



IMAGE: **STRAIGHT**; RiskLevel: **MEDIUM**; Co-ordinates: **22.0517621, 85.494951**
(252 Km)



IMAGE: **EXIT HIGHWAY** ;RiskLevel: **MEDIUM**; Co-ordinates: **22.0435101,85.4218916**
(260 Km)



IMAGE: **LEFT TURN** ;RiskLevel: **HIGH**; Co-ordinates: **22.0433791,85.4175979**
(261 Km)



IMAGE: **LEFT TURN** ;RiskLevel: **MEDIUM** ;Co-ordinates: **21.9877765,85.4219**
(267 Km)

The comprehensive Journey Risk Management (JRM) study has provided an in-depth analysis of the route from start to end, highlighting critical risk points, recommended speeds, and potential hazards. By leveraging advanced technologies and data-driven insights, this report aims to enhance safety and preparedness for hazardous material transportation, ensuring a secure and efficient journey.

