

Welcome to the Journey Risk Management Study

भारी वाहन चालकों के लिए सुरक्षा विश्लेषण और दिशा-निर्देश रिपोर्ट
ଭାରୀ ଯାନ ଚାଳକଙ୍କ ପାଇଁ ସୁରକ୍ଷା ବିଶ୍ଳେଷଣ ଏବଂ ମାର୍ଗଦର୍ଶନ ରିପୋର୍ଟ

1. मार्ग विवरण

1. रास्ता वर्णना

यह रिपोर्ट किसी भी भारी वाहन परिवहन मार्ग पर लागू होती है, जिसमें विभिन्न प्रकार की सड़कें, ग्रामीण और शहरी क्षेत्र, और विभिन्न भूभाग शामिल हो सकते हैं।

ଏହା ରିପୋର୍ଟ ଯେକୌଣସି ଭାରୀ ଯାନ ପରିବହନ ମାର୍ଗ ପାଇଁ ପ୍ରଯୁଜ୍ୟ, ଯେଉଁଠି ବିଭିନ୍ନ ପ୍ରକାରର ରାସ୍ତା, ଗ୍ରାମୀଣ ଏବଂ ସହରାଞ୍ଚଳ ଏବଂ ବିଭିନ୍ନ ଭୂଖଣ୍ଡ ଅନ୍ତର୍ଭୁକ୍ତ ହୋଇପାରେ।

- कुलदूरी: परिवहन योजना के अनुसार।
- ମୋଟ ଦୂରତା: ପରିବହନ ଯୋଜନା ଅନୁଯାୟୀ।
- अनुमानित यात्रा समय: सड़क की स्थिति, दूरी और यातायात के आधार पर अलग-अलग हो सकता है।
- ଆନୁମାନିକ ଯାତ୍ରା ସମୟ: ରାସ୍ତାର ଅବସ୍ଥା, ଦୂରତା ଏବଂ ଗ୍ରାମୀଣ ଉପରେ ନିର୍ଭର କରି ଭିନ୍ନ ହୋଇପାରେ।

2. सामान्य मौसम की स्थिति और संभावित खतरे

2. ସାଧାରଣ ପାଗ ପରିସ୍ଥିତି ଏବଂ ସମ୍ଭାବ୍ୟ ବିପଦ

मौसम के अनुसार जोखिम :

ପାଗ ଅନୁସାରେ ବିପଦ :

- गर्मी में: अत्यधिक गर्मी, हीट स्ट्रोक, इंजन का ज्यादा गर्म होना।
- ଗ୍ରୀଷ୍ମ ଋତୁରେ: ଅତ୍ୟଧିକ ଗରମ, ହିଟ୍‌ସ୍ଟ୍ରୋକ୍, ଇଞ୍ଜିନ୍ ଅଧିକ ଗରମ ହେବା।
- मानसून में: फिसलन भरी सड़कें, जलभराव, दृश्यता में कमी, बाढ़।
- ମନୁସୁନରେ: ଖସିପଡ଼ିବା ରାସ୍ତା, ଜଳବନ୍ଧା, ଦୃଶ୍ୟଶକ୍ତି କମ୍, ବନ୍ୟା ।
- सर्दी में: कोहरा, पाला, बर्फ (विशेष कर पहाड़ी इलाकों में)।
- ଶୀତକାଳ: କୁହୁଡ଼ି, ତୁଷାରପାତ, ତୁଷାରପାତ (ବିଶେଷକରି ପାହାଡ଼ିଆ ଅଞ୍ଚଳରେ) ।

संभावित खतरे:

ସମ୍ଭାବ୍ୟ ବିପଦ:

- दृश्यता में कमी।
- ଦୃଶ୍ୟମାନତା ହ୍ରାସ।
- फिसलन और भस्खलन।
- ସ୍ଲିପର ଏବଂ ଭୁଲ୍‌ଲନ୍ ।
- अचानक मौसम परिवर्तन।
- ହଠାତ୍ ପାଗ ପରିବର୍ତ୍ତନ ।

3. यातायात पैटर्न का विश्लेषण

3. ଗ୍ରାମୀଣ ଯାତାୟତ ବିଶ୍ଳେଷଣ ।

- पीकटाइम: सुबह 8-10 बजे और शाम 5-7 बजे।
- ସର୍ବାଧିକ ସମୟ: ସକାଳ 8-10 ଏବଂ ସନ୍ଧ୍ୟା 5-7।
- शहरी क्षेत्र: ट्रैफिक जाम और रुकावट की संभावना अधिक।

- ସହରାଞ୍ଚଳ: ଗ୍ରାଫିକ୍ ଜାମ୍ ଏବଂ ବାଧା ସୃଷ୍ଟି ହେବାର ସମ୍ଭାବନା ଅଧିକ।
- ଡ୍ରାମାଟିକ୍/ବିଶେଷ ଆୟୋଜନ: ଟ୍ରାଫିକ୍ ଅପ୍ରତ୍ୟାଶିତ ରୂପ ସେ ବଢ଼ି ସକ୍ତା ହେ।
- ପର୍ବପର୍ବାଣୀ / ବିଶେଷ କାର୍ଯ୍ୟକ୍ରମ: ଗ୍ରାଫିକ୍ ଅପ୍ରତ୍ୟାଶିତ ଭାବରେ ବୃଦ୍ଧି ପାଇପାରେ।

4. सड़क की गुणवत्ता और बुनियादी ढाँचा

4. ରାସ୍ତାର ଗୁଣବତ୍ତା ଏବଂ ଭିତ୍ତିଭୂମି

- କୁछ हिस्सों में सड़कें अच्छी स्थिति में होती हैं (संकेत वर्माकिंग सहित)।
- କିଛି ସ୍ଥାନରେ ରାସ୍ତାଗୁଡ଼ିକ ଭଲ ଅବସ୍ଥାରେ ଅଛି (ସାଇନାଜ ଏବଂ ଚିହ୍ନ ସହିତ)।
- ଅନ୍ୟ हिस्सों में गड्ढे, खराब सतह या मरम्मत की आवश्यकता हो सकती है।
- ଅନ୍ୟାନ୍ୟ ଅଂଶରେ ଗାଡ଼, ଶତ୍ରିଗୁଣ୍ଡ ପୃଷ୍ଠ ଥାଇପାରେ କିମ୍ବା ମରାମତି ଆବଶ୍ୟକ ହୋଇପାରେ।
- राजमार्ग / बाईपास : अच्छी गुणवत्ता और सुविधाएं।
- ରାଜପଥ/ବାଇପାସ : ଭଲ ଗୁଣବତ୍ତା ଏବଂ ସୁବିଧା।
- ग्रामीण क्षेत्र : संकरी और कच्ची सड़कें संभव।
- ଗ୍ରାମାଞ୍ଚଳ : ସଂକୀର୍ଣ୍ଣ ଏବଂ କଢା ରାସ୍ତା ସମ୍ଭବ।

5. आपातकालीन स्थिति के लिए वैकल्पिक मार्ग

5. ଜରୁରୀକାଳୀନ ପରିସ୍ଥିତିରେ ବିକଳ୍ପ ରାସ୍ତା

- यात्रा से पहले वैकल्पिक मार्गों की योजना बनाएं।
- ଯାତ୍ରା କରିବା ପୂର୍ବରୁ ବିକଳ୍ପ ରାସ୍ତା ଯୋଜନା କରନ୍ତୁ।
- राष्ट्रीय व राज्य राजमार्ग अक्सर बेहतर विकल्प होते हैं।
- ଜାତୀୟ ଏବଂ ରାଜ୍ୟ ରାଜପଥ ପ୍ରାୟତଃ ଭଲ ବିକଳ୍ପ ହୋଇପାରେ।
- जीपीएस और ट्रैफिक अपडेट्स का उपयोग करें।
- ଜିପିଏସ୍ ଏବଂ ଗ୍ରାଫିକ୍ ଅପଡେଟ୍ ବ୍ୟବହାର କରନ୍ତୁ।

6. स्थानीय नियमों का सारांश

6. ସ୍ଥାନୀୟ ନିୟମର ସାରାଂଶ

- परमिट : खतरनाक सामग्री के लिए विशेष परमिट अनिवार्य।
- ଅନୁମତିପତ୍ର: ବିପଦପୂର୍ଣ୍ଣ ସାମଗ୍ରୀ ପାଇଁ ଆବଶ୍ୟକ ସ୍ୱତନ୍ତ୍ର ଅନୁମତିପତ୍ର।
- समय प्रतिबंध : कुछ क्षेत्रों में भारी वाहनों के लिए समय-सीमा।
- ସମୟ ସୀମା: କିଛି ନିର୍ଦ୍ଦିଷ୍ଟ ଅଞ୍ଚଳରେ ଭାରୀ ଯାନବାହନ ପାଇଁ ସମୟ ସୀମା।
- गति सीमा : निर्धारित सीमा का सख्ती से पालन करें।
- ଗତି ସୀମା: ନିର୍ଦ୍ଧାରିତ ସୀମାକୁ କଢାକଢି ପାଳନ କରନ୍ତୁ।
- स्थानीय नियम : पार्किंग, हॉर्न बजाना, ओवरटेकिंग आदि।
- ସ୍ଥାନୀୟ ନିୟମ: ପାର୍କିଂ, ହର୍ଣ୍ଣ ବଜାଇବା, ଓଭରଟେକିଂ ଇତ୍ୟାଦି।

7. ऐतिहासिक घटनाओं का अवलोकन

7. ଇତିହାସିକ ଘଟଣାବଳୀର ଅବଲୋକନ

- दुर्घटनाएं मानसून के समय अधिक होती हैं।
- ଦୁର୍ଘଟଣା ମାନସୁନ କେ ସମୟ ଅଧିକ ହୋଇଥାଏ।
- वर्षा ऋतुରେ ଦୁର୍ଘଟଣା ଅଧିକ ହୁଏ।
- तेजगति, लापरवाही और खराब सड़कें प्रमुख कारण हैं।
- ଦ୍ରୁତ ଗତି, ଅସାବଧାନତା ଏବଂ ଖରାପ ରାସ୍ତା ହେଉଛି ପ୍ରମୁଖ କାରଣ।
- खतरनाक सामग्री से जुड़े रिसाव और पलटने की घटनाएं दर्ज की गई हैं।

- ବିପଦପୂର୍ଣ୍ଣ ସାମଗ୍ରୀ ସହିତ ସମ୍ପୂର୍ଣ୍ଣ ଝରିପଡ଼ିବା ଓ ଉଲଟିଯିବା ଘଟଣାମାନେ ରେକର୍ଡ କରାଯାଇଛି।

8. ପରିବହନୀୟ ବିଚାର ଓ ସଂବେଦନଶୀଳ କ୍ଷେତ୍ର

8. ପରିବେଶଗତ ବିଚାର ଏବଂ ସମ୍ବେଦନଶୀଳ କ୍ଷେତ୍ର

- କିଛି ମାର୍ଗ ରାଷ୍ଟ୍ରୀୟ ଉଦ୍ୟାନ ଓ ଘନୀ ଆବାଦୀ ବାଲେ କ୍ଷେତ୍ର ଠାରୁ ଗୁଜରନ୍ତେ ହେବ।
- କିଛି ରାସ୍ତା ଜାତୀୟ ଉଦ୍ୟାନ କିମ୍ବା ଘନ ଜନବସତି ଅଞ୍ଚଳ ଦେଇ ଯାଇଥାଏ।
- ଇନ କ୍ଷେତ୍ର ମେ :
 - ଏହି ଅଞ୍ଚଳମାନେରେ :
 - ଗତି ସୀମା କା ପାଲନ କରନ୍ତେ।
 - ଗତି ସୀମା ଅନୁସରଣ କରନ୍ତେ।
 - କଚରା ନ ଫେଲାଣ୍ତେ।
 - ଅଳିଆ ଆବର୍ଜନା ବିସ୍ତାର କରନ୍ତେ ନାହିଁ।
 - ଧ୍ବନି ଓ ବାୟୁ ପ୍ରଦୂଷଣ ସେ ବର୍ଚ୍ଚେ।
 - ଶବ୍ଦ ଏବଂ ବାୟୁ ପ୍ରଦୂଷଣକୁ ଏଡାନ୍ତେ।

9. ସଂଚାର କବ୍ରେଜ କା ବିଶ୍ଲେଷଣ

9. ଯୋଗାଯୋଗ କ୍ଷେତ୍ରରେ ବିଶ୍ଲେଷଣ

- ଶହରୀ କ୍ଷେତ୍ର ମେ ସଂଚାର କବ୍ରେଜ ଅଚ୍ଛା ହୋତା ହେ।
- ସହରଗୁଡ଼ିକରେ ଭଲ ଯୋଗାଯୋଗ ବ୍ୟବସ୍ଥା ଅଛି।
- ଦୂର ଦରାଜ କ୍ଷେତ୍ର ମେ ନେଟୱର୍କ କମ୍‌ଜୋର ଯା ଅନୁପଲବ୍ଧ ହୋ ସକତା ହେ।
- ଦୂରଦୂରାନ୍ତ ଅଞ୍ଚଳରେ ନେଟୱର୍କ ଦୁର୍ବଳ କିମ୍ବା ଅନୁପଲବ୍ଧ ହୋଇପାରେ।
- ବୈକଲ୍ପିକ ସଂଚାର ଜୈସେ ସାଟେଲାଇଟ ଫୋନ କା ବିକଲ୍ପ ରଖିନ୍ତେ।
- ସାଟେଲାଇଟ୍ ଫୋନ୍ ଭଳି ବିକଳ୍ପ ଯୋଗାଯୋଗର ବିକଳ୍ପ ରଖନ୍ତେ।

10. ଆପାତକାଳୀନ ପ୍ରତିକ୍ରିୟା ସମୟ କା ଅନୁମାନ

10. ଜରୁରୀକାଳୀନ ପ୍ରତିକ୍ରିୟା ସମୟର ଆକଳନ

- ଶହରୀ କ୍ଷେତ୍ର : 15-30 ମିନଟ।
- ସହରୀୟ ଅଞ୍ଚଳ : ୧୫-୩୦ ମିନଟ୍।
- ଗ୍ରାମୀଣ କ୍ଷେତ୍ର : 45 ମିନଟ ସେ ଅଧିକ ଲଗ ସକତା ହେ।
- ଗ୍ରାମାଞ୍ଚଳ : 45 ମିନଟରୁ ଅଧିକ ସମୟ ଲାଗିପାରେ।
- ଦୁର୍ଘଟନା ଯା ଆପାତସ୍ଥିତି ମେ ନିକଟତମ ସହାୟତା ସେ ସଂପର୍କ କରନ୍ତେ।
- ଦୁର୍ଘଟଣା କିମ୍ବା ଜରୁରୀକାଳୀନ ପରିସ୍ଥିତିରେ, ନିକଟସ୍ଥ ସହାୟତା ସହିତ ଯୋଗାଯୋଗ କରନ୍ତେ।

11. ଜୋଖିମ ଆକଳନ କା ସମଗ୍ର ସାରାଂଶ

11. ବିପଦ ମୂଲ୍ୟାଙ୍କନର ସାମଗ୍ରିକ ସାରାଂଶ

ସାବଧାନୀ କେ ମୁଖ୍ୟ ବିନ୍ଦୁ :

ସତର୍କତାର ମୁଖ୍ୟ ବିନ୍ଦୁ :

- ମୌସମ କି ସ୍ଥିତି ପର ଧ୍ୟାନ ଦିନ୍ତେ।
- ପାଗ ପରିସ୍ଥିତି ପ୍ରତି ଧ୍ୟାନ ଦିଅନ୍ତେ।
- ସଡ଼କ କି ଗୁଣବତ୍ତା କୋ ଧ୍ୟାନ ମେ ରଖିନ୍ତେ।
- ସଡ଼କର ଗୁଣବତ୍ତାକୁ ଧ୍ୟାନରେ ରଖନ୍ତେ।
- ଟ୍ରାଫିକ୍ ପ୍ୟାଟର୍ନ କା ବିଶ୍ଲେଷଣ କରନ୍ତେ।
- ଟ୍ରାଫିକ୍ ଶୈଳୀର ବିଶ୍ଲେଷଣ କରନ୍ତେ।

- संचार सीमाओं से अवगत रहें।
- सञ्चार संपादन विषयों में अवगत रहें।
- स्थानीय नियमों का पालन करें।
- स्थानीय विधायकों से अनुमति लें।

निष्कर्ष : कोई भी मार्ग मध्यम से उच्च जोखिम वाला हो सकता है, लेकिन सही तैयारी और सतर्कता से यात्रा को

सुरक्षित बनाया जा सकता है।

संक्षेप : यहाँ हमने आपको सड़क यात्रा के दौरान सुरक्षित रहने के लिए कुछ महत्वपूर्ण बातें बताई हैं।

यात्रा को सुरक्षित बनाए रखें।

डाइवरों के लिए अतिरिक्त सुरक्षा और आवश्यक जानकारी

सड़क यात्रा के दौरान सुरक्षा और आवश्यक जानकारी

सुरक्षा संबंधी दिशानिर्देश

सड़क यात्रा के दौरान सुरक्षा और आवश्यक जानकारी

1. वाहन की जाँच : टायर, ब्रेक, लाइट, हॉर्न, इंजन ऑयल, ईंधन।
वाहन की जाँच: टायर, ब्रेक, लाइट, हॉर्न, इंजन ऑयल, ईंधन।
2. कागजात : डाइविंग लाइसेंस, बीमा, पंजीकरण, परमिट साथ रखें।
दस्तावेज़: डाइविंग लाइसेंस, बीमा, पंजीकरण, परमिट साथ रखें।
3. सुरक्षा उपकरण : फर्स्ट एड किट, रिफ्लेक्टिव जैकेट, त्रिकोण, फायर एक्सटिंग्विशर, औजार।
सुरक्षा उपकरण: फर्स्ट एड किट, रिफ्लेक्टिव जैकेट, त्रिकोण, फायर एक्सटिंग्विशर, औजार।
4. गति सीमा : तेज़ गति से बचें।
गति सीमा: तेज़ गति से बचें।
5. सुरक्षित दूरी : हमेशा आगे वाले वाहन से दूरी बनाए रखें।
सुरक्षित दूरी: हमेशा आगे वाले वाहन से दूरी बनाए रखें।
6. थकान से बचाव : नींद आने पर तुरंत ब्रेक लें।
थकान से बचाव: नींद आने पर तुरंत ब्रेक लें।
7. नशे से परहेज़ : शराब/नशे की स्थिति में वाहन न चलाएं।
नशे से परहेज़: शराब/नशे की स्थिति में वाहन न चलाएं।
8. मौसम सतर्कता : कोहरा/बारिश में धीमी गति से चलें, लाइट चालू रखें।
मौसम सतर्कता: कोहरा/बारिश में धीमी गति से चलें, लाइट चालू रखें।
9. ओवर टेकिंग : तभी करें जब सामने से कोई वाहन न आ रहा हो।
ओवर टेकिंग: तभी करें जब सामने से कोई वाहन न आ रहा हो।
10. सड़क संकेत : सभी ट्रैफिक साइन्स का पालन करें।
सड़क संकेत: सभी ट्रैफिक साइन्स का पालन करें।
11. मोबाइल का प्रयोग : डाइविंग के समय न करें।
मोबाइल का प्रयोग: डाइविंग के समय न करें।
12. खतरनाक माल : विशेष सतर्कता और सुरक्षा प्रक्रिया अपनाएं।
खतरनाक माल: विशेष सतर्कता और सुरक्षा प्रक्रिया अपनाएं।
13. आपातकालीन नंबर : पुलिस, एम्बुलेंस और कंपनी के नंबर फोन में सेव रखें।
आपातकालीन नंबर: पुलिस, एम्बुलेंस और कंपनी के नंबर फोन में सेव रखें।

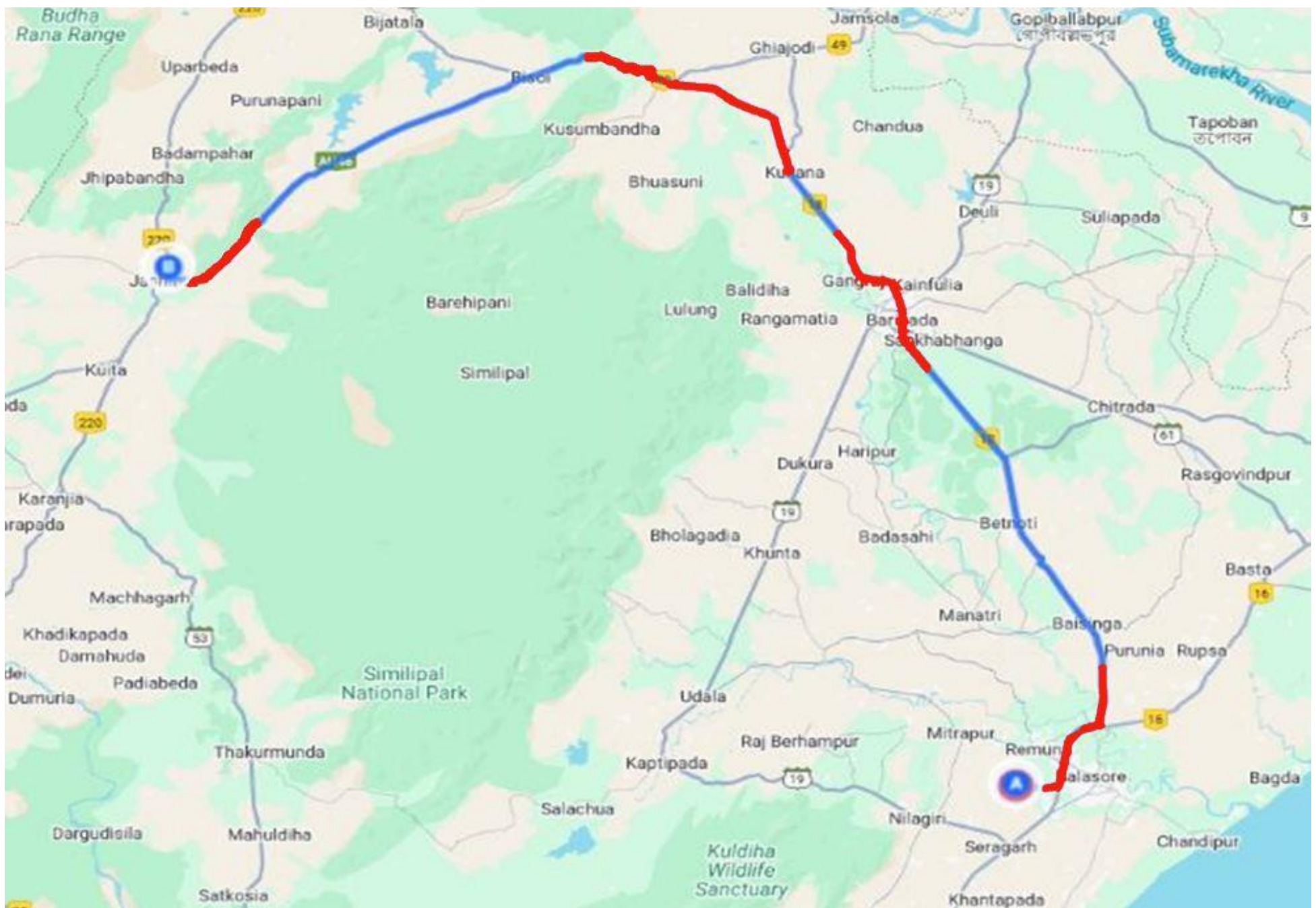
यात्रा की तैयारी यात्रा ପ୍ରସ୍ତୁତି

- **मार्ग योजना :** विश्राम स्थल, पेट्रोल पंप, बाधाएं शामिल करें।
ମାର୍ଗ ଯୋଜନା: ବିଶ୍ରାମ ସ୍ଥାନ, ପେଟ୍ରୋଲ ପମ୍ପ, ପ୍ରତିବନ୍ଧକ ଅନ୍ତର୍ଭୁକ୍ତ କରନ୍ତୁ।
- **जीपीएस/मानचित्र :** नेविगेशन में सहायता लें।
ଜିପିଏସ୍/ନକ୍ସା: ନେଭିଗେସନ୍ରେ ସାହାଯ୍ୟ ନିଅନ୍ତୁ।
- **मौसम अपडेट :** पूर्वानुमान देखकर योजना बनाएं।
ପାଣିପାଗ ଅପଡେଟ୍: ପୂର୍ବାନୁମାନ ଯାଞ୍ଚ କରନ୍ତୁ ଏବଂ ସେହି ଅନୁସାରେ ଯୋଜନା କରନ୍ତୁ।
- **संचार व्यवस्था :** मोबाइल चार्ज रखें, बैकअप विकल्प सोचें।
ସଞ୍ଚାର ବ୍ୟବସ୍ଥା: ମୋବାଇଲ୍ ଚାର୍ଜ ରଖନ୍ତୁ, ବ୍ୟାକଅପ୍ ବିକଳ୍ପ ବିଚାର କରନ୍ତୁ।
- **स्थानीय जानकारी :** प्रतिबंधों और विशेष नियमों की जानकारी लें।
ସ୍ଥାନୀୟ ସୂଚନା: ପ୍ରତିବନ୍ଧକ ଏବଂ ସ୍ୱତନ୍ତ୍ର ନିୟମ ବିଷୟରେ ଜାଣନ୍ତୁ।
- **रिपोर्टिंग :** किसी भी खतरे या दुर्घटना को तुरंत रिपोर्ट करें।
ରିପୋର୍ଟିଂ: ଯେକୌଣସି ବିପଦ କିମ୍ବା ଦୁର୍ଘଟଣାର ତୁରନ୍ତ ରିପୋର୍ଟ କରନ୍ତୁ।

आपकी सुरक्षा हमारी प्राथमिकता है। सावधानी से चलें, सुरक्षित रहें और यातायात नियमों का पालन करें।
ଆପଣଙ୍କୁ ସୁରକ୍ଷା ଆମର ପ୍ରାଥମିକତା। ସତର୍କତାର ସହ ଗାଡ଼ି ଚାଳନା କରନ୍ତୁ, ସୁରକ୍ଷିତ ରୁହନ୍ତୁ ଏବଂ ଗ୍ରାଫିକ୍ ନିୟମ

ପାଳନ।

RISK ZONES



ZONE	RISK LEVEL	REQUIREMENT SPEED
RED	HIGH RISK	10-15Km/Hr
YELLOW	MEDIUM RISK	25-30Km/Hr
GREEN	LOW RISK	45-50Km/Hr

RISK ASSESSMENT – SHARP TURNS

Risk Type	Risk Level	Coordinates	Recommended Speed	Distance
LEFT TURN	MEDIUM	21.494445,86.8484185	25-30 Km/Hr	0.5 Km
RIGHT TURN	HIGH	21.4952527,86.8488756	10-15 Km/Hr	0.6 Km
STRAIGHT	LOW	21.4918766,86.8589862	45-50 Km/Hr	1.7 Km
RAILWAY CROSSING	HIGH	21.4905302,86.8613123	10-15 Km/Hr	2 Km
LEFT TURN	MEDIUM	21.4897835,86.8616762	25-30 Km/Hr	2.2 Km
LEFT TURN	HIGH	21.4933613,86.8888355	10-15 Km/Hr	5.1 Km
BRIDGE	MEDIUM	21.5111455,86.892432	25-30 Km/Hr	7.1 Km
BRIDGE	MEDIUM	21.5476994,86.9158761	25-30 Km/Hr	12.1 Km
EXIT HIGHWAY	HIGH	21.5508303,86.923802	10-15 Km/Hr	13.1 Km
RIGHT TURN	HIGH	21.9154122,86.7465448	10-15 Km/Hr	59.7 Km
LEFT TURN	MEDIUM	21.9658618,86.7367533	25-30 Km/Hr	65.5 Km
BRIDGE	MEDIUM	21.9697339,86.7179399	25-30 Km/Hr	67.5 Km
LEFT TURN	MEDIUM	22.0847217,86.6404071	25-30 Km/Hr	83.2 Km
LEFT TURN	HIGH	22.0878584,86.6397518	10-15 Km/Hr	83.5 Km
BRIDGE	MEDIUM	22.1242702,86.6234431	25-30 Km/Hr	88.1 Km
RIGHT TURN	HIGH	22.1595845,86.5174475	10-15 Km/Hr	100 Km
STRAIGHT	LOW	22.1230877,86.3206361	45-50 Km/Hr	124 Km
STRAIGHT	LOW	22.0675867,86.2067821	45-50 Km/Hr	138 Km
RIGHT TURN	MEDIUM	22.0233917,86.1632815	25-30 Km/Hr	145 Km
STRAIGHT	MEDIUM	22.003822,86.1477516	25-30 Km/Hr	147 Km
STRAIGHT	LOW	21.9674766,86.1013135	45-50 Km/Hr	154 Km
RIGHT TURN	HIGH	21.970377,86.0806082	10-15 Km/Hr	156 Km
RIGHT TURN	HIGH	21.98166,86.08036	10-15 Km/Hr	157 Km

STREET IMAGES



IMAGE: **LEFT TURN**; RiskLevel: **MEDIUM**; Coordinates: **21.494445, 86.8484185**
(0.5 Km)



IMAGE: **RIGHT TURN**; RiskLevel: **HIGH**; Coordinates: **21.4952527, 86.8488756**
(0.6 Km)



IMAGE: **STRAIGHT**; RiskLevel: **LOW**; Coordinates: **21.4918766, 86.8589862**
(1.7 Km)



IMAGE: **RAILWAY CROSSING**; RiskLevel: **HIGH**; Coordinates: **21.4905302, 86.8613123**
(2 Km)



IMAGE: **LEFT TURN**; RiskLevel: **MEDIUM**; Coordinates: **21.4897835,86.8616762**
(2.2 Km)

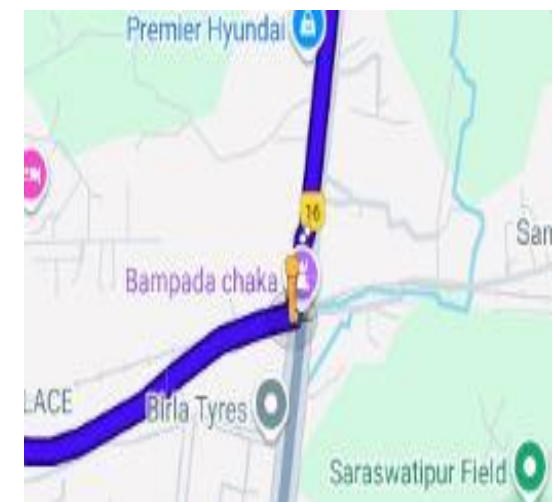


IMAGE: **LEFT TURN**; RiskLevel: **HIGH**; Coordinates: **21.4933613,86.8888355**
(5.1 Km)

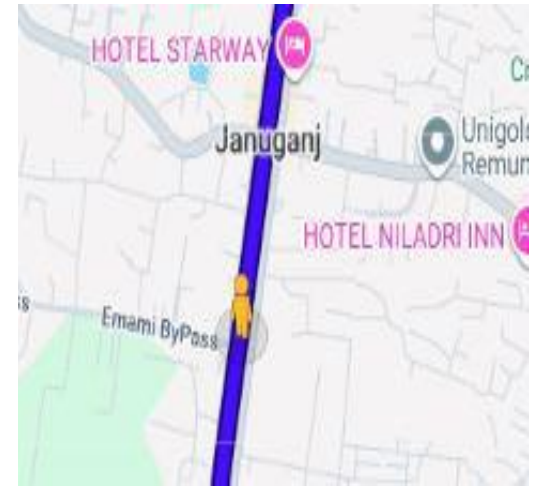


IMAGE: **BRIDGE**; RiskLevel: **MEDIUM**; Coordinates: **21.5111455,86.892432**
(7.1 Km)



IMAGE: **BRIDGE**; RISKLEVEL: **MEDIUM**; COORDINATES: **21.5476994,86.9158761**
(12.1 Km)

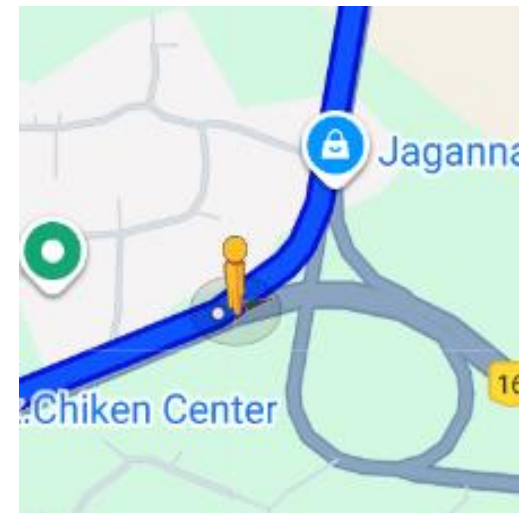


IMAGE: **EXIT HIGHWAY**; RISKLEVEL: **HIGH**; COORDINATES: **21.5508303,86.923802**
(13.1 Km)

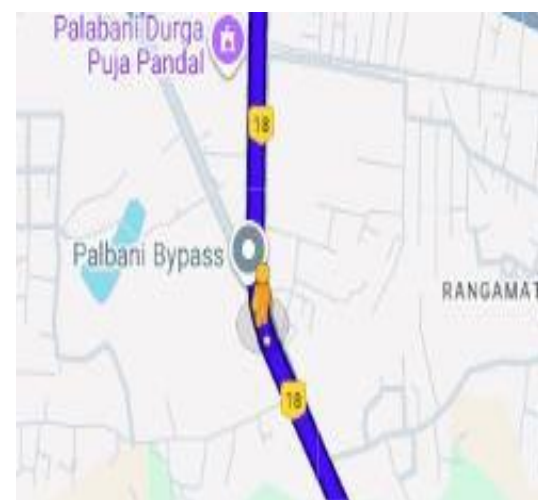


IMAGE: **RIGHT TURN**; RISKLEVEL: **HIGH**; COORDINATES: **21.9154122,86.7465448**
(59.7 Km)



IMAGE: **LEFT TURN**; RISK LEVEL: **MEDIUM**; COORDINATES: **21.9658618, 86.7367533**
(65.5 Km)



IMAGE: **BRIDGE**; RISK LEVEL: **MEDIUM**; COORDINATES: **21.9697339, 86.7179399**
(67.5 Km)



IMAGE: **LEFT TURN**; RISKLEVEL: **MEDIUM**; COORDINATES: **22.0847217, 86.6404071**
(83.2 Km)



IMAGE: **LEFT TURN**; RISKLEVEL: **HIGH**; COORDINATES: **22.0878584, 86.6397518**
(83.5 Km)



IMAGE: **BRIDGE**; RISK LEVEL: **MEDIUM**; COORDINATES: **22.1242702, 86.6234431**
(88.1 Km)



IMAGE: **RIGHT TURN**; RISK LEVEL: **HIGH**; COORDINATES: **22.1595845, 86.5174475**
(100 Km)

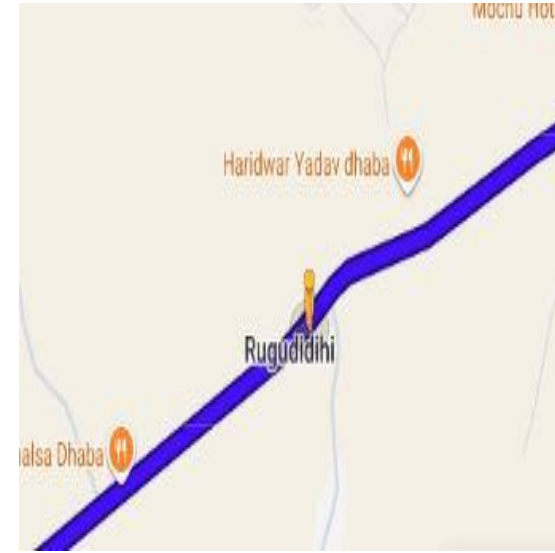


IMAGE: **STRAIGHT**; RISKLEVEL: **LOW**; COORDINATES: **22.1230877, 86.3206361**
(124 Km)

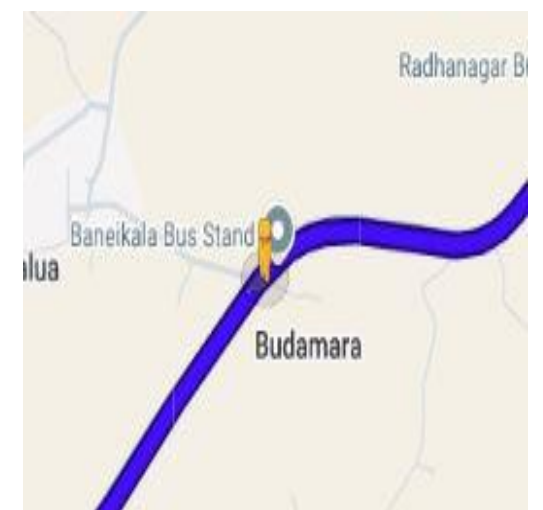


IMAGE: **STRAIGHT**; RISKLEVEL: **LOW**; COORDINATES: **22.0675867, 86.2067821**
(138 Km)



IMAGE: **RIGHT TURN**; RISK LEVEL: **MEDIUM**; COORDINATES: **22.0233917, 86.1632815**
(145 Km)



IMAGE: **STRAIGHT**; RISK LEVEL: **MEDIUM**; COORDINATES: **22.003822, 86.1477516**
(147 Km)



IMAGE: **STRAIGHT**; RISKLEVEL: **LOW**; COORDINATES: **21.9674766, 86.1013135**
(154 Km)



IMAGE: **RIGHT TURN**; RISKLEVEL: **HIGH**; COORDINATES: **21.970377, 86.0806082**
(156 Km)



IMAGE: **RIGHT TURN** ;RISKLEVEL: **HIGH**; COORDINATES: **21.98166, 86.08036**
(157 Km)

The comprehensive Journey Risk Management (JRM) study has provided an in-depth analysis of the route from start to end, highlighting critical risk points, recommended speeds, and potential hazards. By leveraging advanced technologies and data-driven insights, this report aims to enhance safety and preparedness for hazardous material transportation, ensuring a secure and efficient journey.

