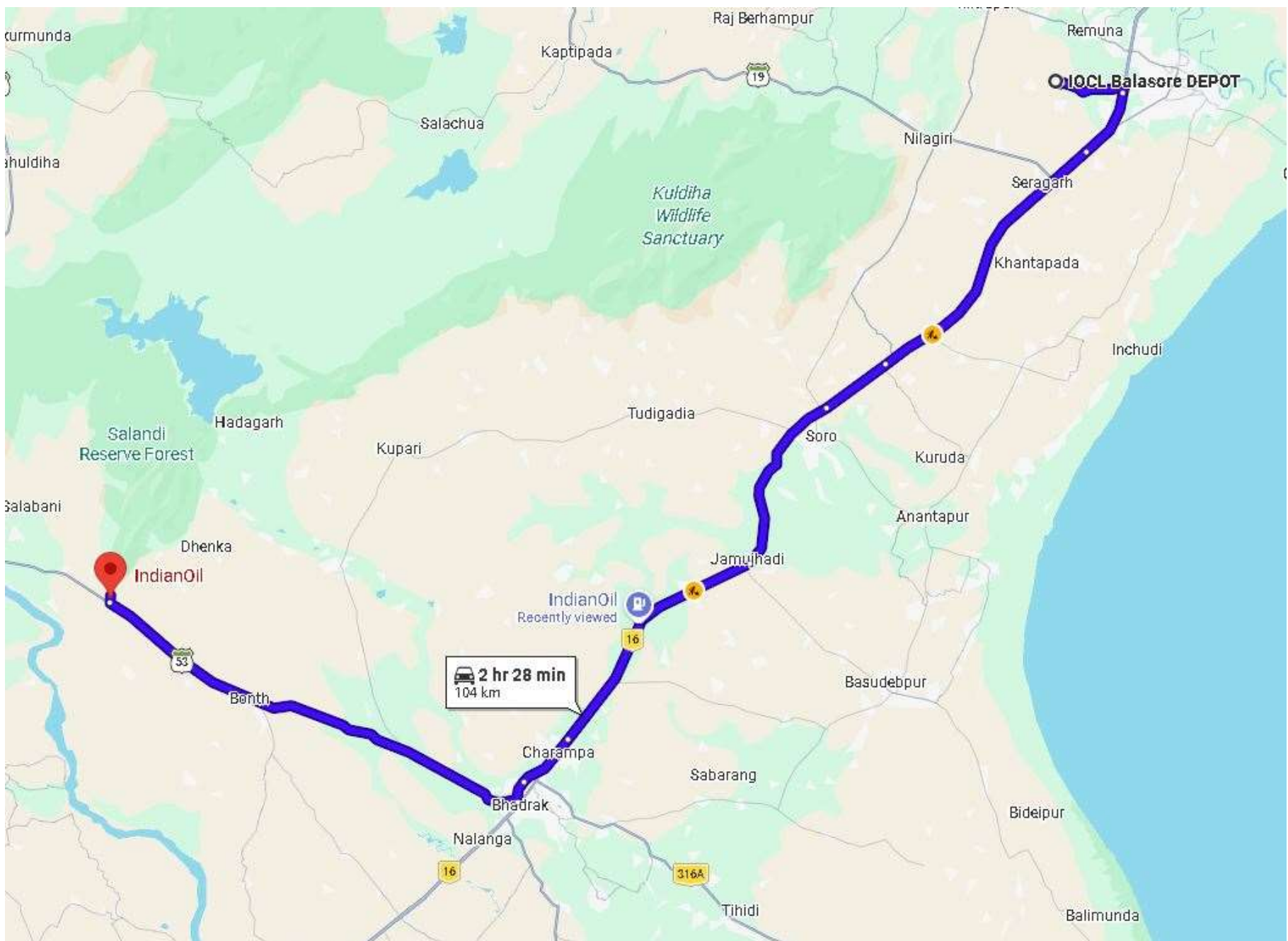




IndianOil

JOURNEY RISK MANAGEMENT (JRM) STUDY BALASORE DEPOT TO BISWO TARINI FILLING STATION (KSK)



Total distance: 104.3 km;
Start: (21.494448, 86.848465), End: (21.18443, 86.23016)

Welcome to the Journey Risk Management Study

भारी वाहन चालकों के लिए सुरक्षा विश्लेषण और दिशा-निर्देश रिपोर्ट

ଭାରୀ ଯାନ ଚାଳକଙ୍କ ପାଇଁ ସୁରକ୍ଷା ବିଶ୍ଳେଷଣ ଏବଂ ମାର୍ଗଦର୍ଶନ ରିପୋର୍ଟ

1. मार्ग विवरण

1. ରାସ୍ତା ବର୍ଣ୍ଣନା

यह रिपोर्ट किसी भी भारी वाहन परिवहन मार्ग पर लागू होती है, जिसमें विभिन्न प्रकार की सड़कें, ग्रामीण और शहरी क्षेत्र, और विभिन्न भूभाग शामिल हो सकते हैं।

ଏହି ରିପୋର୍ଟ ଯେକୌଣସି ଭାରୀ ଯାନ ପରିବହନ ମାର୍ଗ ପାଇଁ ପ୍ରଯୁଜ୍ୟ, ଯେଉଁଥିରେ ବିଭିନ୍ନ ପ୍ରକାରର ରାସ୍ତା, ଗ୍ରାମୀଣ ଏବଂ ସହରାଞ୍ଚଳ ଏବଂ ବିଭିନ୍ନ ଭୂଖଣ୍ଡ ଅନ୍ତର୍ଭୁକ୍ତ ହୋଇପାରେ।

- कुलदूरी: परिवहन योजना के अनुसार।
- मोଟा दूरता: परिवहन मोडल ଅନୁଯାୟୀ।
- अनुमानित यात्रा समय: सड़क की स्थिति, दूरी और यातायात के आधार पर अलग-अलग हो सकता है।
- आनुमानिक यात्रा समय: ରାସ୍ତାର ଅବସ୍ଥା, ଦୂରତା ଏବଂ ଗ୍ରାମୀଣ ଉପରେ ନିର୍ଭର କରି ଭିନ୍ନ ହୋଇପାରେ।

2. सामान्य मौसम की स्थिति और संभावित खतरे

2. ସାଧାରଣ ପାଗ ପରିସ୍ଥିତି ଏବଂ ସମ୍ଭାବ୍ୟ ବିପଦ

मौसम के अनुसार जोखिम :

ପାଗ ଅନୁସାରେ ବିପଦ :

- गर्मी में: अत्यधिक गर्मी, हीट स्ट्रोक, इंजन का ज़्यादा गर्म होना।
- ଗ୍ରୀଷ୍ମ ଋତୁରେ: ଅତ୍ୟଧିକ ଗରମ, ହିଟ୍‌ସ୍ଟ୍ରକ୍, ଇଞ୍ଜିନ୍ ଅଧିକ ଗରମ ହେବା।
- मानसून में: फिसलन भरी सड़कें, जलभराव, दृश्यता में कमी, बाढ़।
- ମନସୁନରେ: ଖସିପଡ଼ିବା ରାସ୍ତା, ଜଳବନ୍ଧ, ଦୃଷ୍ଟିଶକ୍ତି କମ୍, ବନ୍ଧା।
- सर्दी में: कोहरा, पाला, बर्फ (विशेष कर पहाड़ी इलाकों में)।
- ଶୀତକାଳ: କୁହୁଡ଼ି, ଡୁଷାରପାତ, ଡୁଷାରପାତ (ବିଶେଷକରି ପାହାଡ଼ିଆ ଅଞ୍ଚଳରେ)।

संभावित खतरे:

ସମ୍ଭାବ୍ୟ ବିପଦ:

- दृश्यता में कमी।
- ଦୃଶ୍ୟମାନତା ହ୍ରାସ।
- फिसलन और भूस्खलन।
- ସ୍ଲାଇଡ୍ ଏବଂ ଭୂସ୍ଥଳନ ।
- अचानक मौसम परिवर्तन।
- ହଠାତ୍ ପାଗ ପରିବର୍ତ୍ତନ।

3. यातायात पैटर्न का विश्लेषण

3. ଗ୍ରାମୀଣ ଯାତାୟତ ବିଶ୍ଳେଷଣ ।

- पीकटाइम: सुबह 8-10 बजे और शाम 5-7 बजे।
- ସର୍ବାଧିକ ସମୟ: ସକାଳ 8-10 ଏବଂ ସନ୍ଧ୍ୟା 5-7।
- शहरी क्षेत्र: ट्रैफिक जाम और रुकावट की संभावना अधिक।
- ସହରାଞ୍ଚଳ: ଗ୍ରାମୀଣ ଜାମ୍ ଏବଂ ବାଧା ସୃଷ୍ଟି ହେବାର ସମ୍ଭାବନା ଅଧିକ।
- त्योहार/विशेष आयोजन: ट्रैफिक अप्रत्याशित रूप से बढ़ सकता है।

- ପର୍ବପର୍ବାଣୀ / ବିଶେଷ କାର୍ଯ୍ୟକ୍ରମ: ଟ୍ରାଫିକ୍ ଅପ୍ରତ୍ୟାଶିତ ଭାବରେ ବୃଦ୍ଧି ପାଇପାରେ ।

4. सड़क की गुणवत्ता और बुनियादी ढाँचा

4. ରାସ୍ତାର ଗୁଣବତ୍ତା ଏବଂ ଭିଡିଭୁମି

- कुछ हिस्सों में सड़कें अच्छी स्थिति में होती हैं (संकेत वर्माकिंग सहित)।
- कच्ची ब्लाक और रास्ता गूँथे के जल अवस्था में अच्छे (घाबरनक एवम् ठीक स्थिति)।
- अन्य हिस्सों में गड्ढे, खराब सतह या मरम्मत की आवश्यकता हो सकती है।
- अन्नपात्र ५ अंश में गल, शरीरगुण गुणवत्ता और सुविधाएं।
- राजमार्ग / बाईपास : अच्छी गुणवत्ता और सुविधाएं।
- राजपथ/वाहवायु : जल गुणवत्ता एवम् सुविधा।
- ग्रामीण क्षेत्र : संकरी और कच्ची सड़कें संभव।
- ग्रामाश्रम : प्रकाश एवम् कल रास्ता स्थिति।

5. आपातकालीन स्थिति के लिए वैकल्पिक मार्ग

5. ଜରୁରୀକାଳୀନ ପରିସ୍ଥିତିରେ ବିକଳ ରାସ୍ତା

- यात्रा से पहले वैकल्पिक मार्गों की योजना बनाएं।
- ଯାତ୍ରା କରିବା ପୂର୍ବରୁ ବିକଳ୍ପ ରାସ୍ତା ଯୋଜନା କରନ୍ତୁ।
- राष्ट्रीय व राज्य राजमार्ग अक्सर बेहतर विकल्प होते हैं।
- ଜାତୀୟ ଏବଂ ରାଜ୍ୟ ରାଜପଥ ପ୍ରାୟତଃ ଭଲ ବିକଳ୍ପ ହୋଇପାରେ।
- जीपीएस और ट्रैफिक अपडेट्स का उपयोग करें।
- ଜିପିଏସ୍ ଏବଂ ଟ୍ରାଫିକ୍ ଅପଡେଟ୍ସ ବ୍ୟବହାର କରନ୍ତୁ।

6. स्थानीय नियमों का सारांश

6. ସ୍ଥାନୀୟ ନିୟମର ସାରାଂଶ

- **परमिट :** खतरनाक सामग्री के लिए विशेष परमिट अनिवार्य।
- **ଅନୁମତିପତ୍ର:** ବିପଦପୂର୍ଣ୍ଣ ସାମଗ୍ରୀ ପାଇଁ ଆବଶ୍ୟକ ସ୍ୱତନ୍ତ୍ର ଅନୁମତିପତ୍ର।
- **समय प्रतिबंध :** कुछ क्षेत्रों में भारी वाहनों के लिए समय-सीमा।
- **ସମୟ ସୀମା:** କିଛି ନିର୍ଦ୍ଦିଷ୍ଟ ଅଞ୍ଚଳରେ ଭାରୀ ଯାନବାହନ ପାଇଁ ସମୟ ସୀମା।
- **गति सीमा :** निर्धारित सीमा का सख्ती से पालन करें।
- **ଗତି ସୀମା:** ନିର୍ଦ୍ଧାରିତ ସୀମାକୁ କଢ଼ାକଢ଼ି ପାଳନ କରନ୍ତୁ।
- **स्थानीय नियम :** पार्किंग, हॉर्न बजाना, ओवरटेकिंग आदि।
- **ସ୍ଥାନୀୟ ନିୟମ:** ପାର୍କିଂ, ହର୍ଣ୍ଣ ବଜାଇବା, ଓଭରଟେକିଂ ଇତ୍ୟାଦି।

7. ऐतिहासिक घटनाओं का अवलोकन

7. ଇତିହାସିକ ଘଟଣାବଳୀର ଅବଲୋକନ

- दुर्घटनाएं मानसून के समय अधिक होती हैं।
- वर्षा ऋतु के दौरान अधिक धूल और मिट्टी।
- तेज गति, लापरवाही और खराब सड़कें प्रमुख कारण हैं।
- बूट गति, अवाधान और एव° क्षतिग्रस्त वाहन।
- खतरनाक सामग्री से जुड़े रिसाव और पलटने की घटनाएं दर्ज की गई हैं।
- विपदापूर्व योजनाएं, सड़क सुरक्षा और वाहन जांच।

8. पर्यावरणीय विचार और संवेदनशील क्षेत्र

8. ପରିବେଶଗତ ବିଚାର ଏବଂ ସମ୍ବେଦନଶୀଳ କ୍ଷେତ୍ର

- କୁछ ମାର୍ଗ ରାଷ୍ଟ୍ରୀୟ ଉଦ୍ୟାନଠି ଯା ଘନୀ ଆବାଦୀ ବାଲେ କ୍ଷେତ୍ରଠି ସେ ଗୁଜରତେ ହିଁ।
- କିଛି ରାସ୍ତା ଜାତୀୟ ଉଦ୍ୟାନ କିମ୍ବା ଘନ ଜନବସତି ଅଞ୍ଚଳ ଦେଇ ଯାଇଥାଏ।
- ଇନ କ୍ଷେତ୍ରଠି ମିଁ :
- ଏହି ଅଞ୍ଚଳମାନେଗର :
 - ଗତି ସୀମା କା ପାଲନ କରୁଁ।
 - ଗତି ସୀମା ଅନୁସରଣ କରନ୍ତୁ
 - କଚରା ନ ଫିଲାଁ।
 - ଅଳିଆ ଆବର୍ଜନା ବିସ୍ତାର କରନ୍ତୁ ନାହିଁ।
 - ଧ୍ବନି ଓର ବାୟୁ ପ୍ରଦୂଷଣ ସେ ବର୍ଚ୍ଚି।
 - ଶବ୍ଦ ଏବଂ ବାୟୁ ପ୍ରଦୂଷଣକୁ ଏଡାନ୍ତୁ।

9. ସଂଚାର କବ୍ରେଜ କା ବିଶ୍ଲେଷଣ

9. ଯୋଗାଯୋଗ କଭରେଜର ବିଶ୍ଲେଷଣ

- ଶହରଠି କେ ପାସ ସଂଚାର କବ୍ରେଜ ଅଚ୍ଛା ହୋତା ହିଁ।
- ସହରଗୁଡ଼ିକରେ ଭଲ ଯୋଗାଯୋଗ ବ୍ୟବସ୍ଥା ଅଛି।
- ଦୂର ଦରାଜ କ୍ଷେତ୍ରଠି ମିଁ ନେଟୱର୍କ କମଜୋର ଯା ଅନୁପଲବ୍ଧ ହୋ ସକତା ହିଁ।
- ଦୂରଦୂରାନ୍ତ ଅଞ୍ଚଳରେ ନେଟୱର୍କ ଦୁର୍ବଳ କିମ୍ବା ଅନୁପଲବ୍ଧ ହୋଇପାରେ।
- ବୈକଳ୍ପିକ ସଂଚାର ଜୈସେ ସାଟେଲାଇଟ ଫୋନ କା ବିକଳ୍ପ ରଖିଁ।
- ସାଟେଲାଇଟ୍ ଫୋନ୍ ଭଳି ବିକଳ୍ପ ଯୋଗାଯୋଗର ବିକଳ୍ପ ରଖନ୍ତୁ।

10. ଆପାତକାଳୀନ ପ୍ରତିକ୍ରିୟା ସମୟ କା ଅନୁମାନ

10. ଜରୁରୀକାଳୀନ ପ୍ରତିକ୍ରିୟା ସମୟର ଆକଳନ

- ଶହରୀ କ୍ଷେତ୍ର : 15–30 ମିନଟ।
- ସହରୀୟ ଅଞ୍ଚଳ: ୧୫-୩୦ ମିନିଟ୍।
- ଗ୍ରାମୀଣ କ୍ଷେତ୍ର : 45 ମିନଟ ସେ ଅଧିକ ଲଗ ସକତା ହିଁ।
- ଗ୍ରାମାଞ୍ଚଳ : 45 ମିନିଟ୍‌ରୁ ଅଧିକ ସମୟ ଲାଗିପାରେ।
- ଦୁର୍ଘଟନା ଯା ଆପାତସ୍ଥିତି ମିଁ ନିକଟତମ ସହାୟତା ସେ ସଂପର୍କ କରୁଁ।
- ଦୁର୍ଘଟଣା କିମ୍ବା ଜରୁରୀକାଳୀନ ପରିସ୍ଥିତିରେ, ନିକଟସ୍ଥ ସହାୟତା ସହିତ ଯୋଗାଯୋଗ କରନ୍ତୁ।

11. ଜୋଖିମ ଆକଳନ କା ସମଗ୍ର ସାରାଂଶ

11. ବିପଦ ମୂଲ୍ୟାଙ୍କନର ସାମଗ୍ରିକ ସାରାଂଶ

ସାବଧାନୀ କେ ମୁଖ୍ୟ ବିନ୍ଦୁ :

ସଫର୍ଦ୍ଦାର ମୁଖ୍ୟ ବିନ୍ଦୁ :

- ମୌସମ କି ସ୍ଥିତି ପର ଧ୍ୟାନ ଦିଁ।
- ପାଗ ପରିସ୍ଥିତି ପ୍ରତି ଧ୍ୟାନ ଦିଅନ୍ତୁ।
- ସଡ଼କ କି ଗୁଣବତ୍ତା କୋ ଧ୍ୟାନ ମିଁ ରଖିଁ।
- ସଫ୍ଟକର ଗୁଣବତ୍ତାକୁ ଧ୍ୟାନରେ ରଖନ୍ତୁ।
- ଟ୍ରାଫିକ୍ ପ୍ୟାଟର୍ନ କା ବିଶ୍ଲେଷଣ କରୁଁ।
- ଟ୍ରାଫିକ୍ ଶେଳୀର ବିଶ୍ଲେଷଣ କରନ୍ତୁ।
- ସଂଚାର ସୀମାଠି ସେ ଅବଗତ ରହିଁ।
- ସଞ୍ଚାର ସୀମାବଳୀ ବିଷୟରେ ଅବଗତ ରୁହନ୍ତୁ।
- ସ୍ଥାନୀୟ ନିୟମଠି କା ପାଲନ କରୁଁ।

- ସ୍ଥାନୀୟ ନିୟମାବଳୀ ଅନୁସରଣ କରନ୍ତୁ ।

ନିष्କର୍ଷ : କୌଣସି ମାର୍ଗ ମଧ୍ୟମ ସେ ଉଚ୍ଚ ଜୋରରେ ଚାଲିବାକୁ ହୋଇପାରେ, କିନ୍ତୁ ସଠିକ୍ ତैୟାରୀ ଓ ସତର୍କତା ସେ ଯାତ୍ରାକୁ ସୁରକ୍ଷିତ କରିପାରେ ।

ଉପସଂହାର : ଯେକୌଣସି ରାସ୍ତା ଯାତ୍ରାରେ ଉଚ୍ଚ ବିପଦପୂର୍ଣ୍ଣ ହୋଇପାରେ, କିନ୍ତୁ ଉପଯୁକ୍ତ ପ୍ରସ୍ତୁତି ଏବଂ ସତର୍କତା ସହିତ ଯାତ୍ରାକୁ ସୁରକ୍ଷିତ କରିହୋଇପାରେ ।

ଡ୍ରାଇଭରଙ୍କ ଓ ପାସେଞ୍ଜରଙ୍କ ପାଇଁ ଅତିରିକ୍ତ ସୁରକ୍ଷା ଏବଂ ଜରୁରୀ ସୂଚନା

ସୁରକ୍ଷା ସମ୍ବନ୍ଧୀୟ ଦିଶାନିର୍ଦ୍ଦେଶ

ନିମ୍ନଲିଖିତ ସମସ୍ତ ନିୟମାବଳୀ

1. **ବାହନର ଯାଞ୍ଚ :** ଟାୟର, ବ୍ରେକ୍, ଲାଇଟ୍, ହର୍ନ, ଇଞ୍ଜିନ ଅଫ୍, ଫିଲ୍, ଇଞ୍ଜିନ ତେଲ, ଇନ୍ଧନ ।
ବାହାନ ଯାଞ୍ଚ : ଟାୟର, ବ୍ରେକ୍, ଲାଇଟ୍, ହର୍ନ, ଇଞ୍ଜିନ ତେଲ, ଇନ୍ଧନ ।
 2. **କାଗଜାତ :** ଡ୍ରାଇଭିଂ ଲାଇସେନ୍ସ, ବୀମା, ପଞ୍ଜୀକରଣ, ପରମିଟ୍ ସାଥ୍ ରଖି ।
ଡ୍ରାଇଭିଂ ଲାଇସେନ୍ସ : ଡ୍ରାଇଭିଂ ଲାଇସେନ୍ସ, ବୀମା, ପଞ୍ଜୀକରଣ, ପରମିଟ୍ ସାଥ୍ ରଖି ।
 3. **ସୁରକ୍ଷା ଉପକରଣ :** ଫର୍ଷ୍ଟ ଏଡ୍ କିଟ୍, ରିଫ୍ଲେକ୍ଟିଭ୍ ଜାକେଟ୍, ଟ୍ରାଞ୍ଜିଂ, ଫାୟର୍ ଏକ୍ସଟିଂଗ୍ୱିଶର, ଓଜାର ।
ସୁରକ୍ଷା ଉପକରଣ : ପ୍ରାଥମିକ ଚିକିତ୍ସା କିଟ୍, ପ୍ରତିଫଳିତ ଜାକେଟ୍, ଟ୍ରାଞ୍ଜିଂ, ଅଗ୍ନି ନିର୍ବାପକ, ଉପକରଣ ।
 4. **ଗତି ସୀମା :** ଯୋଗ୍ୟତା ସେ ଅନୁସରଣ କରନ୍ତୁ ।
ଗତି ସୀମା : ଯୋଗ୍ୟତା ସେ ଅନୁସରଣ କରନ୍ତୁ ।
 5. **ସୁରକ୍ଷିତ ଦୂରୀ :** ହମେଶା ଆଗେ ଯାଉଥିବା ବାହନ ସହ ଦୂରୀ ବଜାୟ ରଖନ୍ତୁ ।
ନିରାପଦ ଦୂରତା : ସର୍ବଦା ଆଗେ ଯାଉଥିବା ବାହନ ସହ ଦୂରୀ ବଜାୟ ରଖନ୍ତୁ ।
 6. **ଥକାଣ୍ଡ ସେ ବାହନ :** ନିଦ୍ ଆସିବା ପରେ ତୁରନ୍ତ ବ୍ରେକ୍ ଲେ ।
କ୍ଲାଡିଂ ସୁରକ୍ଷା : ଘୁମି ଆସିବା ପରେ ସେଇ ସମୟରେ ଶାନ୍ତ ଅବସ୍ଥା ନିଅନ୍ତୁ ।
 7. **ନଶେ ସେ ପରହେଜ୍ :** ଶରାବ/ନଶେ କି ସ୍ଥିତି ମେଁ ବାହନ ନ ଚାଲି ।
ନଦ ପାନରୁ ବଞ୍ଚନ୍ତୁ : ଶରାବ ବା ନଶା ଅବସ୍ଥାରେ ବାହନ ଚାଲିବା କରନ୍ତୁ ନାହିଁ ।
 8. **ମୌସମ ସତର୍କତା :** କୋହରା/ବାରିଶ୍ ମେଁ ଧୀମି ଗତି ସେ ଚାଲି, ଲାଇଟ୍ ଚାଲୁ ରଖି ।
ପାଣିପାଗ ସତର୍କତା : କୁହୁଡି/ବର୍ଷାରେ ଧୀରେ ଗାଡି ଚାଲିବା କରନ୍ତୁ, ଲାଇଟ୍ ଜଳାଇ ରଖନ୍ତୁ ।
 9. **ଓଭର ଟେକିଂ :** ତମି କରନ୍ତୁ ଜବ୍ ସାମନେ ସେ କୌଣସି ବାହନ ନ ଆ ରହା ହୋ ।
ଓଭରଟେକିଂ : ଯେତେବେଳେ ସାମନାରେ କୌଣସି ଗାଡି ଆସୁନାହିଁ, ସେତେବେଳେ ଏହା କରନ୍ତୁ ।
 10. **ସଡକ୍ ସଙ୍କେତ :** ସମି ଟ୍ରାଫିକ୍ ସାଇନ୍ କା ପାଲନକରନ୍ତୁ ।
ରାସ୍ତା ସଙ୍କେତ : ସମସ୍ତ ଟ୍ରାଫିକ୍ ସଙ୍କେତ ପାଲନ କରନ୍ତୁ ।
 11. **ମୋବାଇଲ୍ କା ପ୍ରୟୋଗ :** ଡ୍ରାଇଭିଂ କେ ସମୟ ନ କରନ୍ତୁ ।
ମୋବାଇଲ୍ ଫୋନ୍ ବ୍ୟବହାର : ଗାଡି ଚଳାଇବା ସମୟରେ ଏହାକୁ ବ୍ୟବହାର କରନ୍ତୁ ନାହିଁ ।
 12. **କ୍ଷତରନାକ୍ ମାଲ୍ :** ବିଶେଷ ସତର୍କତା ଓ ସୁରକ୍ଷା ପ୍ରକ୍ରିୟା ଅନୁସରଣ କରନ୍ତୁ ।
ବିପଦପୂର୍ଣ୍ଣ ସାମଗ୍ରୀ : ବିଶେଷ ସତର୍କତା ଏବଂ ସୁରକ୍ଷା ପ୍ରକ୍ରିୟା ଅନୁସରଣ କରନ୍ତୁ ।
 13. **ଆପାତକାଳୀନ ନମ୍ବର :** ପୁଲିସ୍, ଏମ୍ବୁଲେନ୍ସ ଓ କମ୍ପାନୀ କେ ନମ୍ବର ଫୋନ୍ ମେଁ ସେ ରଖି ।
ଜରୁରୀକାଳୀନ ନମ୍ବର : ଆପଣଙ୍କ ଫୋନ୍ରେ ପୋଲିସ୍, ଆମ୍ବୁଲାନ୍ସ ଏବଂ କମ୍ପାନୀ ନମ୍ବରଗୁଡ଼ିକୁ ସେଭ୍ ରଖନ୍ତୁ ।
-

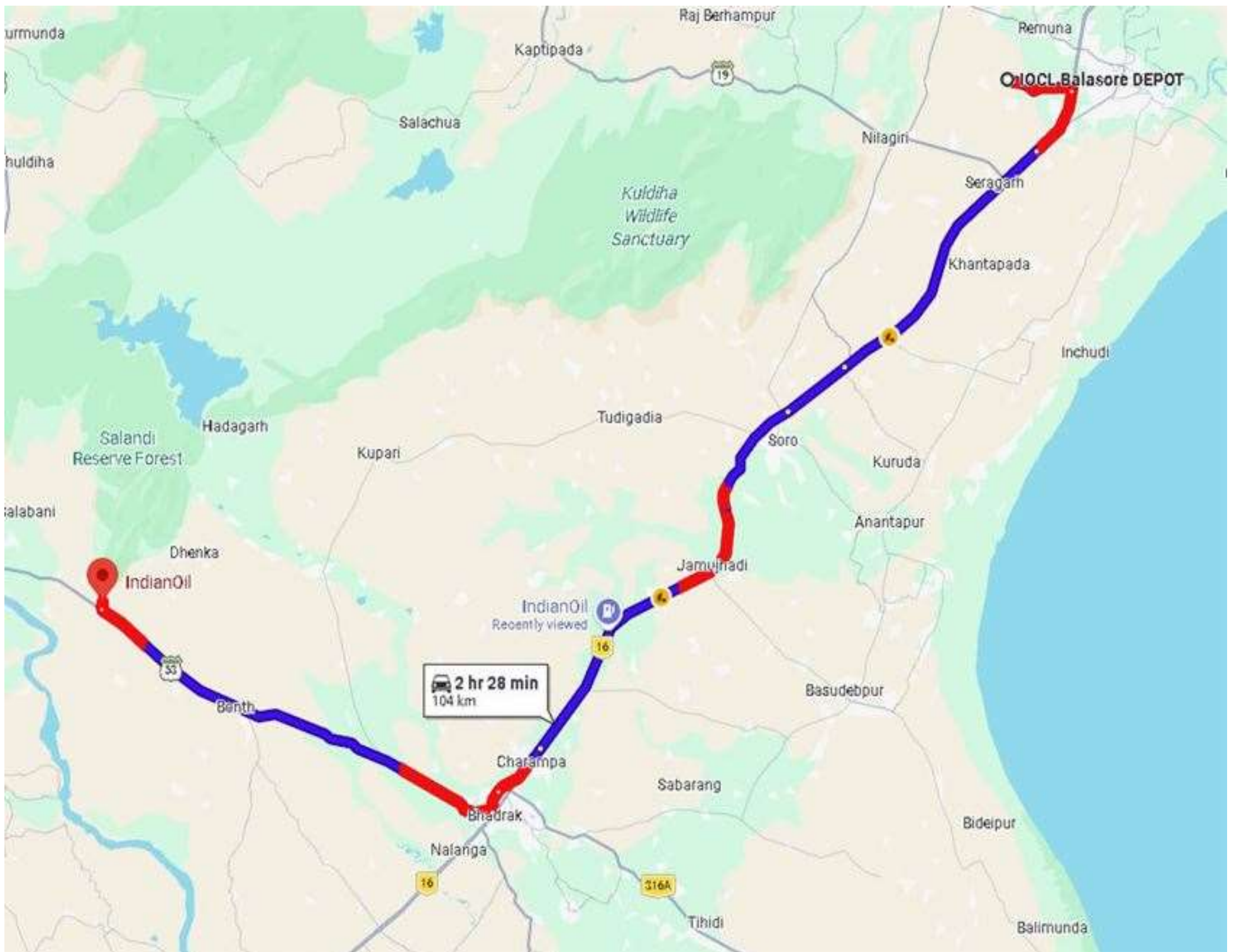
यात्रा की तैयारी

ଯାତ୍ରା ପ୍ରସ୍ତୁତି

- मार्ग योजना : विश्राम स्थल, पेट्रोल पंप, बाधाएं शामिल करें।
ମାର୍ଗ ଯୋଜନା: ବିଶ୍ରାମ ସ୍ଥାନ, ପେଟ୍ରୋଲ ପମ୍ପ, ପ୍ରତିବନ୍ଧକ ଅବଲୁକ୍ତ କରନ୍ତୁ।
- जीपीएस/मानचित्र : नेविगेशन में सहायता लें।
ଜିପିଏସ୍/ନକ୍ସା: ନେଭିଗେସନ୍ରେ ସାହାଯ୍ୟ ନିଅନ୍ତୁ।
- मौसम अपडेट : पूर्वानुमान देखकर योजना बनाएं।
ପାଣିପାଗ ଅପଡେଟ୍: ପୂର୍ବାନୁମାନ ଯାଞ୍ଚ କରନ୍ତୁ ଏବଂ ସେହି ଅନୁସାରେ ଯୋଜନା କରନ୍ତୁ।
- संचार व्यवस्था : मोबाइल चार्ज रखें, बैकअप विकल्प सोचें।
ସଞ୍ଚାର ବ୍ୟବସ୍ଥା: ମୋବାଇଲ୍ ଚାର୍ଜ ରଖନ୍ତୁ, ବ୍ୟାକଅପ୍ ବିକଳ୍ପ ବିଚାର କରନ୍ତୁ।
- स्थानीय जानकारी : प्रतिबंधों और विशेष नियमों की जानकारी लें।
ସ୍ଥାନୀୟ ସୂଚନା: ପ୍ରତିବନ୍ଧକ ଏବଂ ସ୍ୱତନ୍ତ୍ର ନିୟମ ବିଷୟରେ ଜାଣନ୍ତୁ।
- रिपोर्टिंग : किसी भी खतरे या दुर्घटना को तुरंत रिपोर्ट करें।
ରିପୋର୍ଟିଂ: ଯେକୌଣସି ବିପଦ କିମ୍ବା ଦୁର୍ଘଟଣାର ତୁରନ୍ତ ରିପୋର୍ଟ କରନ୍ତୁ।

आपकी सुरक्षा हमारी प्राथमिकता है। सावधानी से चलें, सुरक्षित रहें और यातायात नियमों का पालन करें।
ଆପଣଙ୍କ ସୁରକ୍ଷା ଆମର ପ୍ରାଥମିକତା । ସତର୍କତା ସହ ଗାଡ଼ି ଚାଲିବା କରନ୍ତୁ, ସୁରକ୍ଷିତ ରୁହନ୍ତୁ ଏବଂ ଗ୍ରାଫିକ୍ ନିୟମ ପାଳନ ।

RISK ZONES



ZONE	RISK LEVEL	REQUIREMENT SPEED
RED	HIGH RISK	10-15Km/Hr
YELLOW	MEDIUM RISK	25-30Km/Hr
GREEN	LOW RISK	45-50Km/Hr

RISK ASSESSMENT – SHARP TURNS

Risk Type	Risk Level	Coordinates	Recommended Speed	Distance
LEFT TURN	HIGH	21.494448,86.848465	10-15 Km/Hr	0.5 Km
RIGHT TURN	HIGH	21.4952894,86.848937	10-15 Km/Hr	0.6 Km
RAILWAY CROSSING	HIGH	21.4904975,86.8613326	10-15 Km/Hr	2 Km
SHARP TURN LEFT	MEDIUM	21.4898448,86.8616679	25-30 Km/Hr	2.1 Km
RIGHT TURN	HIGH	21.4934082,86.888955	10-15 Km/Hr	5.1 Km
RIGHT TURN	MEDIUM	21.4888752,86.8885645	25-30 Km/Hr	5.6 Km
STRAIGHT	LOW	21.245376,86.6515111	45-50 Km/Hr	43.5 Km
BRIDGE	MEDIUM	21.2037132,86.6453556	25-30 Km/Hr	48.5 Km
STRAIGHT	MEDIUM	21.166244,86.573954	25-30 Km/Hr	57.1 Km
STRAIGHT	MEDIUM	21.1371084,86.5600323	25-30 Km/Hr	60.7 Km
EXIT HIGHWAY	HIGH	21.1057498,86.5344984	10-15 Km/Hr	65.1 Km
RIGHT TURN	HIGH	21.078650,86.512019	10-15 Km/Hr	68.9 Km
RIGHT TURN	HIGH	21.0594641,86.4942227	10-15 Km/Hr	72 Km
STRAIGHT	MEDIUM	21.0714298,86.4576387	25-30 Km/Hr	76.3 Km
LEFT TURN	MEDIUM	21.089289,86.423690	25-30 Km/Hr	80.4 Km
LEFT TURN	HIGH	21.119173,86.326293	10-15 Km/Hr	91.3 Km
LEFT TURN	MEDIUM	21.138175,86.286407	25-30 Km/Hr	96 Km
RIGHT TURN	HIGH	21.1795906,86.2296229	10-15 Km/Hr	104 Km
RIGHT TURN	MEDIUM	21.18443,86.23016	25-30 Km/Hr	104.3 Km

STREET IMAGES



IMAGE: **LEFT TURN**; RiskLevel: **HIGH**; Co-ordinates: **21.494448, 86.848465**
(0.5 Km)



IMAGE: **RIGHT TURN**; RiskLevel: **HIGH**; Co-ordinates: **21.4952894, 86.848937**
(0.6 Km)



IMAGE: **RAILWAY CROSSING**; RiskLevel: **HIGH**; Co-ordinates: **21.4904975,86.8613326**
(2 Km)



IMAGE: **SHARP TURN LEFT**; RiskLevel: **MEDIUM**; Coordinates: **21.4898448,86.8616679**
(2.1 Km)



IMAGE: **RIGHT TURN**; RiskLevel: **HIGH**; Co-ordinates: **21.4934082,86.888955**
(5.1 Km)



IMAGE: **RIGHT TURN**; RiskLevel: **MEDIUM**; Co-ordinates: **21.4888752,86.8885645**
(5.6 Km)



IMAGE: **STRAIGHT**; RiskLevel: **LOW**; Co-ordinates: **21.245376,86.651511**
(43.5 Km)



IMAGE: **BRIDGE**; RiskLevel: **MEDIUM**; Coordinates: **21.2037132,86.6453556**
(48.5 Km)



IMAGE: **STRAIGHT**; RiskLevel: **MEDIUM**; Coordinates: **21.166244,86.573954**
(57.1 Km)



IMAGE: **STRAIGHT**; RiskLevel: **MEDIUM**; Coordinates: **21.1371084,86.5600323**
(60.7 Km)

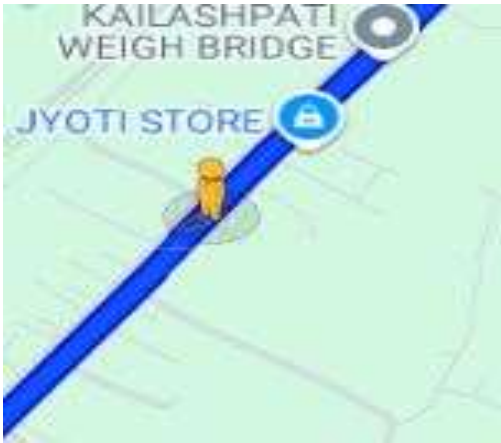


IMAGE: **EXIT HIGHWAY**; RiskLevel: **HIGH**; Coordinates: **21.1057498, 86.5344984**
(65.1 Km)



IMAGE: **RIGHT TURN**; RiskLevel: **HIGH**; Coordinates: **21.078650, 86.512019**
(68.9 Km)



IMAGE: **RIGHT TURN**;RiskLevel:**HIGH**;Coordinates: **21.0594641,86.4942227**
(72 Km)

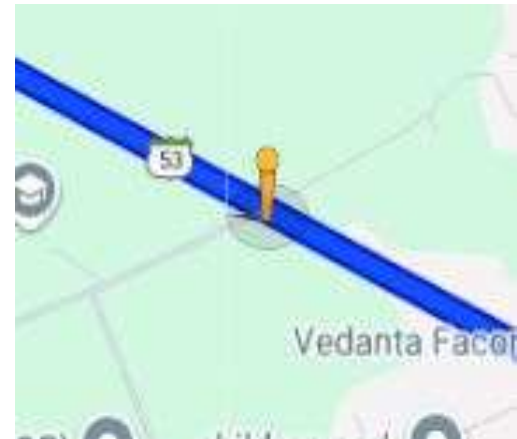


IMAGE: **STRAIGHT**;RiskLevel:**MEDIUM**;Coordinates: **21.0714298,86.4576387**
(76.3 Km)



IMAGE: **LEFT TURN**; RiskLevel: **MEDIUM**; Coordinates: **21.089289,86.423690**
(80.4 Km)

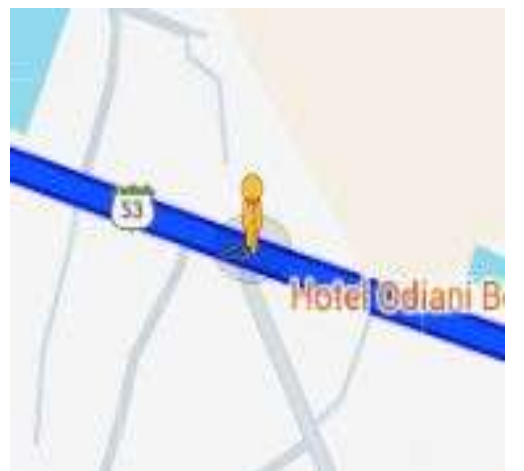


IMAGE: **LEFT TURN**; RiskLevel: **HIGH**; Coordinates: **21.119173,86.326293**
(91.3 Km)



IMAGE: **LEFT TURN**; RiskLevel: **MEDIUM**; Coordinates: **21.138175,86.286407**
(96 Km)



IMAGE: **RIGHT TURN**; RiskLevel: **HIGH**; Coordinates: **21.1795906,86.2296229**
(104 Km)



IMAGE: **RIGHT TURN**; RiskLevel: **MEDIUM**; Coordinates: **21.18443,86.23016**
(104.3 Km)

The comprehensive Journey Risk Management (JRM) study has provided an in-depth analysis of the route from start to end, highlighting critical risk points, recommended speeds, and potential hazards. By leveraging advanced technologies and data-driven insights, this report aims to enhance safety and preparedness for hazardous material transportation, ensuring a secure and efficient journey.

