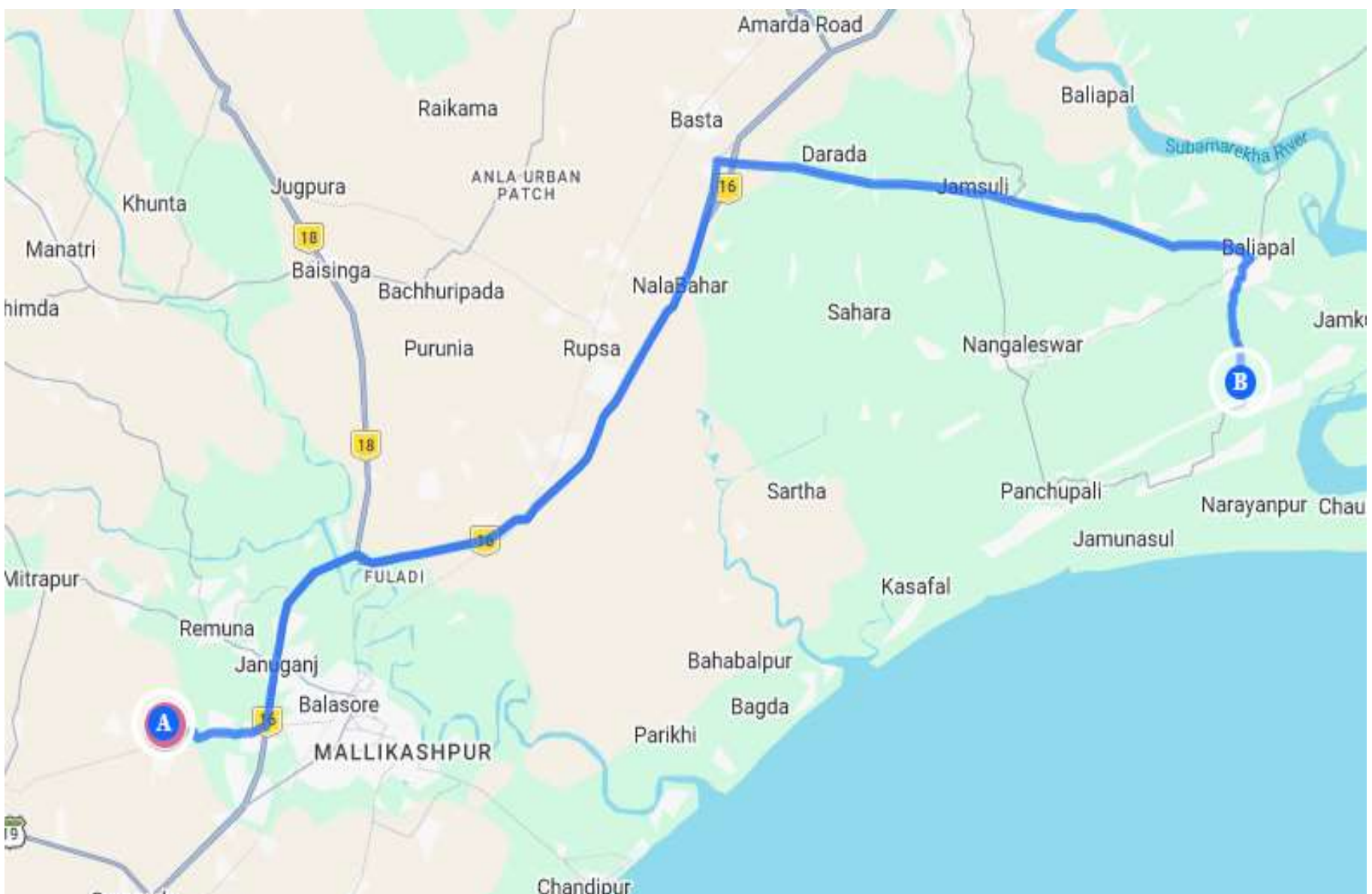




IndianOil

JOURNEY RISK MANAGEMENT (JRM) STUDY BALASORE DEPOT TO KALIPADA KSK



**Total distance: 64.2 Km; Start:(21.494448,86.848465),End:(21.60917,
87.27622)**

Welcome to the Journey Risk Management Study

भारी वाहन चालकों के लिए सुरक्षा विश्लेषण और दिशा-निर्देश रिपोर्ट

ଭାରୀ ଯାନ ଚାଳକଙ୍କ ପାଇଁ ସୁରକ୍ଷା ବିଶ୍ଳେଷଣ ଏବଂ ମାର୍ଗଦର୍ଶନ ରିପୋର୍ଟ

1. मार्ग विवरण

1. रास्ता वर्णन

यह रिपोर्ट किसी भी भारी वाहन परिवहन मार्ग पर लागू होती है, जिसमें विभिन्न प्रकार की सड़कें, ग्रामीण और शहरी क्षेत्र, और विभिन्न भूभाग शामिल हो सकते हैं।

ଏହି ରିପୋର୍ଟ ଯେକୌଣସି ଭାରୀ ଯାନ ପରିବହନ ମାର୍ଗ ପାଇଁ ପ୍ରଯୁଜ୍ୟ, ଯେଉଁଥିରେ ବିଭିନ୍ନ ପ୍ରକାରର ରାସ୍ତା, ଗ୍ରାମୀଣ ଏବଂ ସହରାଞ୍ଚଳ ଏବଂ ବିଭିନ୍ନ ଭୂଖଣ୍ଡ ଅନ୍ତର୍ଭୁକ୍ତ ହୋଇପାରେ।

- कुलदूरी: परिवहन योजना के अनुसार।
- मोठ दूरता: परिवहन योजना अनुसार।
- अनुमानित यात्रा समय: सड़क की स्थिति, दूरी और यातायात के आधार पर अलग-अलग हो सकता है।
- आनुमानिक घाटा घनत्व: रास्ते के अवस्था, दूरता एवं ट्राफिक जाम के आधार पर निर्धारित करि जाई होई।

2. सामान्य मौसम की स्थिति और संभावित खतरे

2. ସାଧାରଣ ପାଗ ପରିସ୍ଥିତି ଏବଂ ସମ୍ଭାବ୍ୟ ବିପଦ

मौसम के अनुसार जोखिम :

ପାଗ ଅନୁସାରେ ବିପଦ :

- गर्मी में: अत्यधिक गर्मी, हीट स्ट्रोक, इंजन का ज्यादा गर्म होना।
- ଗ୍ରୀଷ୍ମ ଋତୁରେ: ଅତ୍ୟଧିକ ଗରମ, ହିଟ୍‌ସ୍ଟ୍ରକ୍, ଇଞ୍ଜିନ୍ ଅଧିକ ଗରମ ହେବା।
- मानसून में: फिसलन भरी सड़कें, जलभराव, दृश्यता में कमी, बाढ़।
- ମନୁସୁନରେ: ଖସିପଡ଼ିବା ରାସ୍ତା, ଜଳବନ୍ଧ, ଦୃଷ୍ଟିଶକ୍ତି କମ୍, ବନ୍ଧା ।
- सर्दी में: कोहरा, पाला, बर्फ (विशेष कर पहाड़ी इलाकों में)।
- ଶୀତକାଳ: କୁହୁଡ଼ି, ତୁଷାରପାତ, ତୁଷାରପାତ (ବିଶେଷକରି ପାହାଡ଼ିଆ ଅଞ୍ଚଳରେ) ।

संभावित खतरे:

ସମ୍ଭାବ୍ୟ ବିପଦ:

- दृश्यता में कमी।
- ଦୃଶ୍ୟମାନନା ହ୍ରାସ।
- फिसलन और भूस्खलन।
- ସ୍ଲିପର ଏବଂ ଭୁଲ୍‌ଲନ୍ ।
- अचानक मौसम परिवर्तन।
- ହଠାତ୍ ପାଗ ପରିବର୍ତ୍ତନ ।

3. यातायात पैटर्न का विश्लेषण

3. ଟ୍ରାଫିକ୍ s ାଞ୍ଚାର ବିଶ୍ଳେଷଣ ।

- पीकटाइम: सुबह 8-10 बजे और शाम 5-7 बजे।
- ସର୍ବାଧିକ ସମୟ: ସକାଳ 8-10 ଏବଂ ସନ୍ଧ୍ୟା 5-7।
- शहरी क्षेत्र: ट्रैफिक जाम और रुकावट की संभावना अधिक।

- ସହରାଞ୍ଚଳ: ଗ୍ରାମିକ ଜାମ୍ ଏବଂ ବାଧା ସୃଷ୍ଟି ହେବାର ସମ୍ଭାବନା ଅଧିକ।
- ଡ୍ରାମା/ବିଶେଷ ଆୟୋଜନ: ଟ୍ରାଫିକ୍ ଅପ୍ରତ୍ୟାଶିତ ରୂପ ସେ ବଢ଼ି ସକତା ହେ।
- ପର୍ବପର୍ବାଣୀ / ବିଶେଷ କାର୍ଯ୍ୟକ୍ରମ: ଗ୍ରାମିକ ଅପ୍ରତ୍ୟାଶିତ ଭାବରେ ବୃଦ୍ଧି ପାଇପାରେ।

4. ସଡ଼କ କୀ ଗୁଣବତ୍ତା ଓ ବୁନିଆଦୀ ଢାଞ୍ଚା

4. ରାଷ୍ଟ୍ରୀୟ ଗୁଣବତ୍ତା ଏବଂ ଭିତ୍ତିଭୂମି

- କୁଚ୍ଛ ହିସ୍ସାଂ ମେଂ ସଡ଼କେଂ ଅଚ୍ଛୀ ସ୍ଥିତି ମେଂ ହୋତୀ ହେଁ (ସଂକେତ ବମାର୍କିଂଗ ସହିତ)।
- କିଛି ସ୍ଥାନରେ ରାଷ୍ଟ୍ରୀୟ ଗୁଣବତ୍ତା ଭଲ ଅବସ୍ଥାରେ ଅଛି (ସାଧାରଣ ଏବଂ ଚିହ୍ନ ସହିତ)।
- ଅନ୍ୟ ହିସ୍ସାଂ ମେଂ ଗଢ଼ି, ଖରାବ ସତହ ଯା ମରମ୍ମତ କୀ ଆବଶ୍ୟକତା ହୋ ସକତୀ ହେ।
- ଅନୁପାଳ୍ୟ ଅଂଶରେ ଗାଡ଼, କ୍ଷତିଗ୍ରସ୍ତ ପୃଷ୍ଠ ପାଇପାରେ କିମ୍ବା ମରାମତି ଆବଶ୍ୟକ ହୋଇପାରେ।
- ରାଜମାର୍ଗ / ବାଇପାସ : ଅଚ୍ଛୀ ଗୁଣବତ୍ତା ଓ ସୁବିଧାଂ।
- ରାଜପଥ/ବାଇପାସ : ଭଲ ଗୁଣବତ୍ତା ଏବଂ ସୁବିଧା।
- ଗ୍ରାମୀଣ କ୍ଷେତ୍ର : ସଂକୀରଣ ଓ କଚ୍ଚୀ ସଡ଼କେଂ ସଂଭବ।
- ଗ୍ରାମାଞ୍ଚଳ : ସଂକୀରଣ ଏବଂ କଳା ରାଷ୍ଟ୍ରୀୟ ସମ୍ଭବ।

5. ଆପାତକାଳୀନ ସ୍ଥିତି କେ ଲିଂଂ ବୈକଳ୍ପିକ ମାର୍ଗ

5. ଜରୁରୀକାଳୀନ ପରିସ୍ଥିତିରେ ବିକଳ୍ପ ରାଷ୍ଟ୍ରୀୟ

- ଯାତ୍ରା ସେ ପହଲେ ବୈକଳ୍ପିକ ମାର୍ଗଂ କୀ ଯୋଜନା ବନାଂ।
- ଯାତ୍ରା କରିବା ପୂର୍ବରୁ ବିକଳ୍ପ ରାଷ୍ଟ୍ରୀୟ ଯୋଜନା କରନ୍ତୁ।
- ରାଷ୍ଟ୍ରୀୟ ବ ରାଜ୍ୟ ରାଜମାର୍ଗ ଅକ୍ସର ବେହତର ବିକଳ୍ପ ହୋତେ ହେଁ।
- ଜାତୀୟ ଏବଂ ରାଜ୍ୟ ରାଜପଥ ପ୍ରାୟତଃ ଭଲ ବିକଳ୍ପ ହୋଇପାରେ।
- ଜିପିଏସ୍ ଓ ଟ୍ରାଫିକ୍ ଅପଡେଟ୍ସ କା ଉପଯୋଗ କରନ୍ତୁ।
- ଜିପିଏସ୍ ଏବଂ ଗ୍ରାମିକ ଅପଡେଟ୍ସ ବ୍ୟବହାର କରନ୍ତୁ।

6. ସ୍ଥାନୀୟ ନିୟମଂ କା ସାରାଂଶ

6. ସ୍ଥାନୀୟ ନିୟମର ସାରାଂଶ

- ପରମିଟ : ଖତରନାକ ସାମଗ୍ରୀ କେ ଲିଂଂ ବିଶେଷ ପରମିଟ ଅନିବାର୍ଯ୍ୟ।
- ଅନୁମତିପତ୍ର: ବିପଦପୂର୍ଣ୍ଣ ସାମଗ୍ରୀ ପାଇଁ ଆବଶ୍ୟକ ସ୍ୱତନ୍ତ୍ର ଅନୁମତିପତ୍ର।
- ସମୟ ପ୍ରତିବନ୍ଧ : କୁଚ୍ଛ କ୍ଷେତ୍ରଂ ମେଂ ଭାରୀ ବାହନଂ କେ ଲିଂଂ ସମୟ-ସୀମା।
- ସମୟ ସୀମା: କିଛି ନିର୍ଦ୍ଦେଶ ଅଞ୍ଚଳରେ ଭାରୀ ସାମଗ୍ରୀ ପାଇଁ ସମୟ ସୀମା।
- ଗତି ସୀମା : ନିର୍ଦ୍ଧାରିତ ସୀମା କା ସଂକ୍ଷିପ୍ତ ସେ ପାଳନ କରନ୍ତୁ।
- ଗତି ସୀମା: ନିର୍ଦ୍ଧାରିତ ସୀମାକୁ କଡ଼ାକଡ଼ି ପାଳନ କରନ୍ତୁ।
- ସ୍ଥାନୀୟ ନିୟମ : ପାର୍କିଂ, ହାର୍ନ ବଜାନା, ଓଭରଟେକିଂ ଆଦି।
- ସ୍ଥାନୀୟ ନିୟମ: ପାର୍କିଂ, ହାର୍ନ ବଜାନା, ଓଭରଟେକିଂ ଇତ୍ୟାଦି।

7. ଐତିହାସିକ ଘଟନାଂ କା ଅବଲୋକନ

7. ଐତିହାସିକ ଘଟଣାବଳୀର ଅବଲୋକନ

- ଦୁର୍ଘଟନାଂ ମାନସୁନ କେ ସମୟ ଅଧିକ ହୋତୀ ହେଁ।
- ବର୍ଷା ଋତୁରେ ଦୁର୍ଘଟଣା ଅଧିକ ହୁଏ।
- ତେଜଗତି, ଲାପରବାହି ଓ ଖରାବ ସଡ଼କେଂ ପ୍ରମୁଖ କାରଣ ହେଁ।
- ଦୁର୍ଘଟଣା, ଅସାବଧାନତା ଏବଂ ଖରାପ ରାଷ୍ଟ୍ରୀୟ ହେଉଛି ପ୍ରମୁଖ କାରଣ।
- ଖତରନାକ ସାମଗ୍ରୀ ସେ ଜୁଡ଼ି ରିସାବ ଓ ପଲଟନେ କୀ ଘଟନାଂ ଦର୍ଜ କୀ ଗର୍ହି ହେଁ।

- ବିପଦପୂର୍ଣ୍ଣ ସାମଗ୍ରୀ ସହିତ ସମ୍ପୂର୍ଣ୍ଣ ଝରିପଡ଼ିବା ଓ ଭଲଚିଯିବା ଘଟଣାମାନେ ରେକର୍ଡ କରାଯାଇଛି।

8. पर्यावरणीय विचार और संवेदनशील क्षेत्र

8. ପରିବେଶଗତ ବିଚାର ଏବଂ ସମ୍ବେଦନଶୀଳ କ୍ଷେତ୍ର

- कुछ मार्ग राष्ट्रीय उद्यानों या घनी आबादी वाले क्षेत्रों से गुजरते हैं।
- କିଛି ରାସ୍ତା ଜାତୀୟ ଉଦ୍ୟାନ କିମ୍ବା ଘନ ଜନବସତି ଅଞ୍ଚଳ ଦେଇ ଯାଇଥାଏ।
- इन क्षेत्रों में :
- ଏହି ଅଞ୍ଚଳମାନଙ୍କରେ :
 - गति सीमा का पालन करें।
 - ଗତି ସୀମା ଅନୁସରଣ କରନ୍ତୁ
 - कचरा न फैलाएं।
 - ଅଳିଆ ଆବର୍ଜନା ବିସ୍ତାର କରନ୍ତୁ ନାହିଁ।
 - ध्वनि और वायु प्रदूषण से बचें।
 - ଶବ୍ଦ ଏବଂ ବାୟୁ ପ୍ରଦୂଷଣକୁ ଏଡ଼ାନ୍ତୁ।

9. संचार कवरेज का विश्लेषण

9. ଯୋଗାଯୋଗ କଭରେଜର ବିଶ୍ଳେଷଣ

- शहरों के पास संचार कवरेज अच्छा होता है।
- ସହରଗୁଡ଼ିକରେ ଭଲ ଯୋଗାଯୋଗ ବ୍ୟବସ୍ଥା ଅଛି।
- दूर दराज क्षेत्रों में नेटवर्क कमजोर या अनुपलब्ध हो सकता है।
- ଦୂରଦୂରାନ୍ତ ଅଞ୍ଚଳରେ ନେଟୱାର୍କ ଦୁର୍ବଳ କିମ୍ବା ଅନୁପଲବ୍ଧ ହୋଇପାରେ।
- वैकल्पिक संचार जैसे सैटेलाइट फोन का विकल्प रखें।
- ସାଟେଲାଇଟ୍ ଫୋନ୍ ଭଳି ବିକଳ୍ପ ଯୋଗାଯୋଗର ବିକଳ୍ପ ରଖନ୍ତୁ।

10. आपातकालीन प्रतिक्रिया समय का अनुमान

10. ଜରୁରୀକାଳୀନ ପ୍ରତିକ୍ରିୟା ସମୟର ଆକଳନ

- शहरी क्षेत्र : 15–30 मिनट।
- ସହରୀୟ ଅଞ୍ଚଳ: ୧୫-୩୦ ମିନିଟ୍।
- ग्रामीण क्षेत्र : 45 मिनट से अधिक लग सकता है।
- ଗ୍ରାମୀଣ ଅଞ୍ଚଳ : 45 ମିନିଟ୍‌ରୁ ଅଧିକ ସମୟ ଲାଗିପାରେ।
- दुर्घटना या आपातस्थिति में निकटतम सहायता से संपर्क करें।
- ଦୁର୍ଘଟଣା କିମ୍ବା ଜରୁରୀକାଳୀନ ପରିସ୍ଥିତିରେ, ନିକଟସ୍ଥ ସହାୟତା ସହିତ ଯୋଗାଯୋଗ କରନ୍ତୁ।

11. जोखिम आकलन का समग्र सारांश

11. ବିପଦ ମୂଲ୍ୟାଙ୍କନର ସାମଗ୍ରିକ ସାରାଂଶ

सावधानी के मुख्य बिंदु :

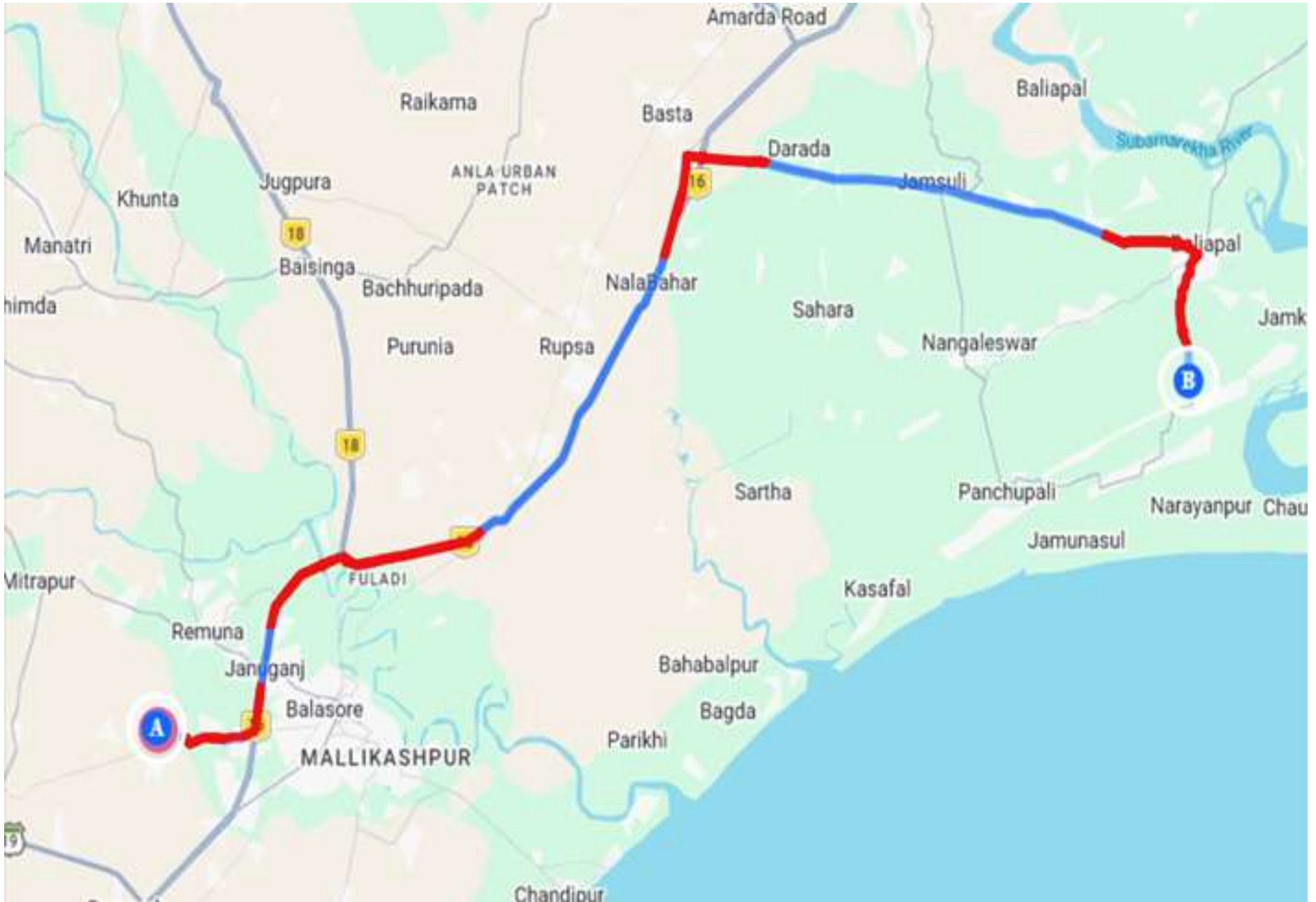
ସତର୍କତାର ମୁଖ୍ୟ ବିନ୍ଦୁ :

- मौसम की स्थिति पर ध्यान दें।
- ପାଗ ପରିସ୍ଥିତି ପ୍ରତି ଧ୍ୟାନ ଦିଅନ୍ତୁ।
- सड़क की गुणवत्ता को ध्यान में रखें।
- ସଡ଼କର ଗୁଣବତ୍ତାକୁ ଧ୍ୟାନରେ ରଖନ୍ତୁ।
- ट्रैफिक पैटर्न का विश्लेषण करें।
- ଟ୍ରାଫିକ୍ ପ୍ୟାଟର୍ନର ବିଶ୍ଳେଷଣ କରନ୍ତୁ।
- ट्राफिक हॉलीकर ବିଶ୍ଳେଷଣ କରନ୍ତୁ।

- मार्ग योजना : विश्राम स्थल, पेट्रोल पंप, बाधाएं शामिल करें।
मार्ग योजना: विज्ञान स्लान, घेवहेला घष, घृठिबलक अकुर्लु करकु।
- जीपीएस/मानचित्र : नेविगेशन में सहायता लें।
कृषिबल/नकु: नेठिनेघनरे घाहाघप न्थकु।
- मौसम अपडेट : पूर्वानुमान देखकर योजना बनाएं।
घाषिघाठ अघठेठ: घृर्बानुमान घाथ करकु एव° घेघि अनुघाठे घेघाठना करकु।
- संचार व्यवस्था : मोबाइल चार्ज रखें, बैकअप विकल्प सोचें।
घथार वपवसु: नेघावकलु ठाठु रठकु, वपाकअघ वकलु वठार करकु।
- स्थानीय जानकारी : प्रतिबंधों और विशेष नियमों की जानकारी लें।
सुनानु घृठना: घृठिबलक एव° घृठकु न्थन वषनरे क्ठाकु।
- रिपोर्टिंग : किसी भी खतरे या दुर्घटना को तुरंत रिपोर्ट करें।
रिघेठिठ: घेघेठिठि वठव क्थि घृठठठार कुठकु रिघेठिठ करकु।

आपकी सुरक्षा हमारी प्राथमिकता है। सावधानी से चलें, सुरक्षित रहें और यातायात नियमों का पालन करें।
आघक करकु। घृठिठ आठर घृठिठकठ। घठकठार घह ठाठि ठालना करकु, घृठिठ कुकु एव° ठाठिठ न्थन
घालन ।

RISK ZONES



ZONE	RISK LEVEL	REQUIREMENT SPEED
RED	HIGH RISK	10-15Km/Hr
YELLOW	MEDIUM RISK	25-30Km/Hr
GREEN	LOW RISK	45-50Km/Hr

RISK ASSESSMENT – SHARP TURNS

Risk Type	Risk Level	Co-ordinates	Recommended Speed	Distance
LEFT TURN	HIGH	21.4943785,86.8484205	10-15 Km/Hr	0.5 Km
RIGHT TURN	HIGH	21.4952716,86.848884	10-15 Km/Hr	0.6 Km
STRAIGHT	LOW	21.4932845,86.8542154	45-50 Km/Hr	1.2 Km
RAILWAY CROSSING	HIGH	21.4905302,86.8613123	10-15 Km/Hr	2 Km
SHARP TURN LEFT	MEDIUM	21.4897835,86.8616762	25-30 Km/Hr	2.1 Km
LEFT TURN	HIGH	21.4933624,86.8888469	10-15 Km/Hr	5.1 Km
RAILWAY CROSSING	HIGH	21.4933525,86.8889729	10-15 Km/Hr	5.2 Km
BRIDGE	MEDIUM	21.5325907,86.8968851	25-30 Km/Hr	9.5 Km
BRIDGE	MEDIUM	21.5409787,86.9038602	25-30 Km/Hr	10.7 Km
BRIDGE	HIGH	21.5478748,86.9158503	10-15 Km/Hr	12.2 Km
RIGHT TURN	MEDIUM	21.5508249,86.9238818	25-30 Km/Hr	13.1 Km
BRIDGE	LOW	21.5625966,86.9890348	45-50 Km/Hr	20.2 Km
LEFT TURN	MEDIUM	21.6622969,87.0632457	25-30 Km/Hr	34.1 Km
BRIDGE	HIGH	21.6681801,87.0651178	10-15 Km/Hr	34.8 Km
RIGHT TURN	HIGH	21.6830889,87.068153	10-15 Km/Hr	36.5 Km
STRAIGHT	LOW	21.6722488,87.1729339	45-50 Km/Hr	47.4 Km
RIGHT TURN	HIGH	21.6505556,87.2800306	10-15 Km/Hr	58.9 Km
LEFT TURN	MEDIUM	21.6488937,87.2780829	25-30 Km/Hr	59.2 Km
LEFT TURN	HIGH	21.6477499,87.2772374	10-15 Km/Hr	59.4 Km
STRAIGHT	LOW	21.6448745,87.2769884	45-50 Km/Hr	59.7 Km
RIGHT TURN	HIGH	21.6438289,87.2769403	10-15 Km/Hr	59.9 Km
SHARP TURN LEFT	MEDIUM	21.6434789,87.2753353	25-30 Km/Hr	60 Km
BRIDGE	HIGH	21.621572,87.2748639	10-15 Km/Hr	62.8 Km
LEFT TURN	MEDIUM	21.60917,87.27622	25-30 Km/Hr	64.2 Km

STREET IMAGES



IMAGE: **LEFT TURN**; RISKLEVEL: **HIGH**; COORDINATES: **21.4943785,86.8484205**
(0.5 Km)



IMAGE: **RIGHT TURN**; RISKLEVEL: **HIGH**; COORDINATES: **21.4952716,86.848884**
(0.6 Km)



IMAGE: **STRAIGHT**; RISKLEVEL: **LOW**; COORDINATES: **21.4932845,86.8542154**
(1.2 Km)



IMAGE: **RAILWAY CROSSING**; RISKLEVEL: **HIGH**; COORDINATES: **21.4905302,86.8613123**
(2 Km)



IMAGE: **SHARP TURN LEFT** ;RISKLEVEL: **MEDIUM** ;COORDINATES: **21.4897835,86.8616762**
(2.1 Km)



IMAGE: **LEFT TURN** ;RISKLEVEL: **HIGH** ;COORDINATES: **21.4933624,86.8888469**
(5.1 Km)



IMAGE: **RAILWAY CROSSING** ;RISKLEVEL: **HIGH**;COORDINATES: **21.4933525,86.8889729**
(5.2 Km)

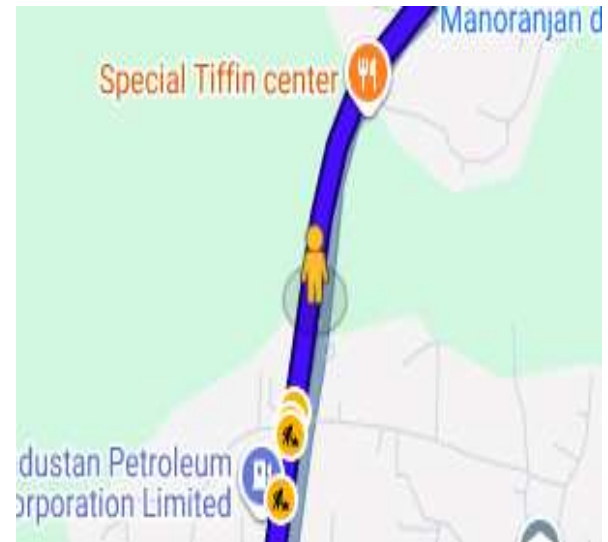


IMAGE: **BRIDGE** ;RISKLEVEL: **MEDIUM**;COORDINATES: **21.5325907,86.8968851**
(9.5 Km)



IMAGE: **BRIDGE** ;RISKLEVEL: **MEDIUM** ;COORDINATES: **21.5409787,86.9038602**
(10.7 Km)



IMAGE: **BRIDGE** ;RISKLEVEL: **HIGH** ;COORDINATES: **21.5478748,86.9158503**
(12.2 Km)



IMAGE: **RIGHT TURN** ;RISKLEVEL: **MEDIUM** ;COORDINATES: **21.5508249,86.9238818**
(13.1 Km)



IMAGE: **BRIDGE** ;RISKLEVEL: **LOW** ;COORDINATES: **21.5625966,86.9890348**
(20.2 Km)



IMAGE: **LEFT TURN** ;RISKLEVEL:**MEDIUM**;COORDINATES: **21.6622969,87.0632457**
(34.1 Km)



IMAGE: **BRIDGE** ;RISKLEVEL:**HIGH**;COORDINATES: **21.6681801,87.0651178**
(34.8 Km)



IMAGE: **RIGHT TURN** ;RISKLEVEL: **HIGH** ;COORDINATES: **21.6830889,87.068153**
(36.5 Km)



IMAGE: **STRAIGHT** ;RISKLEVEL: **LOW** ;COORDINATES: **21.6722488,87.1729339**
(47.4 Km)

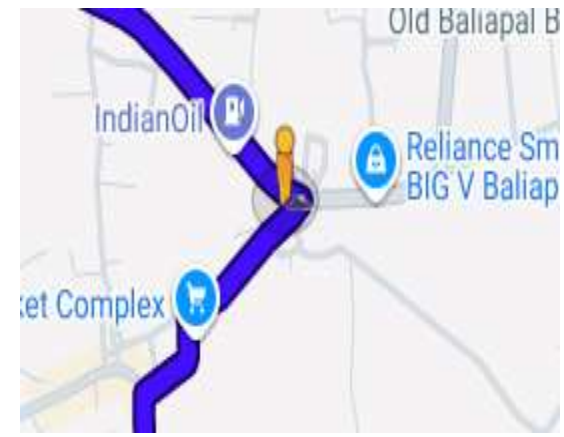


IMAGE: **RIGHT TURN**; RISKLEVEL: **HIGH**; CO-ORDINATES: **21.6505556, 87.2800306**
(58.9 Km)



IMAGE: **LEFT TURN**; RISKLEVEL: **MEDIUM**; CO-ORDINATES: **21.6488937, 87.2780829**
(59.2 Km)



IMAGE: **LEFT TURN**; RISKLEVEL: **HIGH**; CO-ORDINATES: **21.6477499, 87.2772374**
(59.4 Km)



IMAGE: **STRAIGHT**; RISKLEVEL: **LOW**; CO-ORDINATES: **21.6448745, 87.2769884**
(59.7 Km)



IMAGE: **RIGHT TURN**; RISKLEVEL: **HIGH**; CO-ORDINATES: **21.6438289,87.2769403**
(59.9 Km)



IMAGE: **SHARP TURN LEFT**; RISKLEVEL: **MEDIUM**; CO-ORDINATES: **21.6434789,87.2753353**
(60 Km)



IMAGE: **BRIDGE**; RISKLEVEL: **HIGH**; CO-ORDINATES: **21.621572, 87.2748639**
(62.8 Km)



IMAGE: **LEFT TURN**; RISKLEVEL: **MEDIUM**; CO-ORDINATES: **21.60917, 87.27622**
(64.2 Km)

The comprehensive Journey Risk Management (JRM) study has provided an in-depth analysis of the route from start to end, highlighting critical risk points, recommended speeds, and potential hazards. By leveraging advanced technologies and data-driven insights, this report aims to enhance safety and preparedness for hazardous material transportation, ensuring a secure and efficient journey.

